Persbericht

21 MEI 2015

Renault KADJAR, geboren avonturier

KADJAR, Renaults eerste cross-over voor het C-segment, onderscheidt zich door zijn vloeiende en atletische silhouet. Zijn op de bestuurder gerichte interieur en de kwaliteit van de gebruikte materialen dragen in ruime mate bij tot zijn rijplezier.

Door het beste van SUV's, breaks en berlines te combineren, beschikt KADJAR over alle troeven van een echte cross-over:

- Hij leent zich voor alle wegen dankzij een verbeterde tractie en een verhoogde bodemvrijheid van 200 mm.

- Hij kan schermen met een intuïtieve moduleerbaarheid en een uiterst ruime koffer van 472 dm3 VDA (527 liter).

- Hij biedt een hoge mate van comfort en sereniteit dankzij tal van rijhulpsystemen.

Met zijn nieuwe geconnecteerde R-Link 2-tablet genieten de inzittenden bovendien van een intuïtieve en personaliseerbare connectiviteit. KADJAR is leverbaar met twee- of vierwielaandrijving

Hij werpt zich op als een erg zuinige cross-over met een dieselmotor van 110 pk die zijn CO2-uitstoot beperkt tot 99 g/km*. Deze motor, die zowel kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak als aan een EDC-automaat met dubbele koppeling, positioneert zich dan ook bij de CO2-kampioenen van zijn segment.

KADJAR heeft robuustheid in zijn genen. Hij rust op een beproefd technisch platform dat zijn sporen reeds verdiende op andere modellen van de Alliantie Renault-Nissan.

Hij rolt van de band in de fabriek van Palencia die speciaal voor deze gelegenheid werd gemoderniseerd. Alles werd in het werk gesteld om producten van topkwaliteit af te leveren.

De commercialisering van KADJAR gaat eind mei van start in Europa en gaat later voort in diverse landen in Afrika en rond de Middellandse Zee.

Meer info in het bijgevoegde persbericht !

** Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.*

PERS RENAULT BELUX
Tel.: +32 2 334 78 52
karl.schuybroek@renault.be