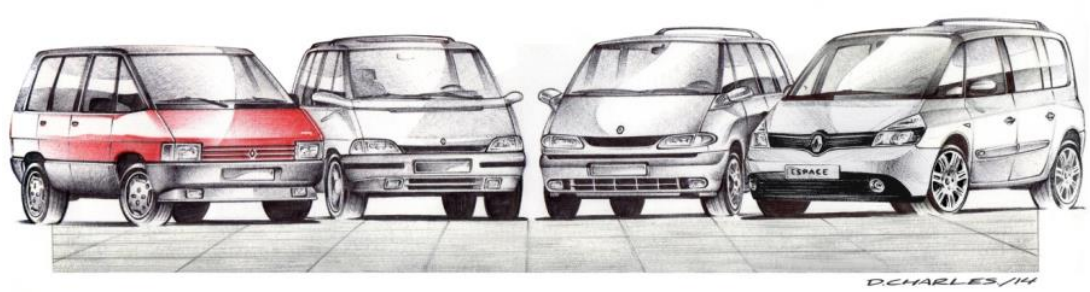
STORY

Juni 2014

# RENAULT ESPACE: 30 JAAR INNOVATIE




*Les4générationsd'Espace©DamienCharles*

Na meer dan 1 245 000 geproduceerde exemplaren op vier generaties tijd, blaast Renault Espace in 2014 dertig kaarsjes uit.

Al dertig jaar lang maakt hij deel uit van ons autolandschap, een landschap waarin hij als een ware pionier het segment van de monovolumes creëerde, dat nog heel wat navolging zou krijgen op alle marktniveaus.

Toegegeven, het begin was zeker niet eenvoudig, noch op industrieel vlak, noch commercieel gezien. Zoals elk vernieuwend concept dat tegen de stroom ingaat, had hij wat tijd nodig om zijn plaats te vinden en een nieuw segment te creëren, een segment van ruime, hypermoduleerbare wagens met de dynamische prestaties van grote reisberlines.

In de loop der jaren wist Espace zich echter op duurzame wijze te onderscheiden door zijn originele karakter en rijke prestaties, in die mate zelfs dat zijn concept en naam een generisch merk werden.

Door voortdurend te blijven evolueren en verbeteren op alle vlakken, is Renault Espace ook vandaag nog een buitengewone wagen die zijn gelijke op de markt niet kent.

We blikken even terug op zijn carrière om zijn evolutie te schetsen aan de hand van de voornaamste technische fiches en plannen van de verschillende Renault Espace-generaties sinds 1984.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# RENAULT ESPACE I
## PHASE 1: 1984-1988 – PHASE 2: 1988-1991
## DE PIONIER




© Renault Communication & Marketing

***Ruimte voor zeven dankzij de drie individuele zetelrijen, een hoogstaand comfort en dynamisme** (ruim 175 km/u op circuit), **en een totale lengte van nauwelijks 4,25 meter: dat wat een unicum in 1984. Renault Espace sloeg in als een bom.***

**In het kort:**

Projectcode Renault: J11. Lancering: juni 1984.

Aantal geproduceerde exemplaren: 191 674

Productievestigingen: Matra Romorantin Alpine-fabriek in Dieppe (aanvullend vanaf 1988)

Afmetingen: L: 4,25 m (Phase 1 benzine) – 4,36 m (Phase 2), B: 1,78 m, H: 1,66 m tot 1,72 m (Quadra Phase 2). Wielbasis: 2,58 m.

Motoren: 1 995 $cm^3$ Benzine 110 pk (later 103 en 120 pk). 2 068 $cm^3$ Turbodiesel 88 pk (later 2 165 $cm^3$ Benzine 110 pk.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Aandrijftreinen: Voortrein van de Fuego (Phase 1)

Koetswerk: Glasvezel en polyester

**Opmerkelijke versies:**

- TSE-uitvoering met draaibare voorzetels
- Quadra-versie: permanente vierwielaandrijving (1988)
- Optionele pneumatische vering achteraan (1990)

**Anekdotes:**

"Hij schreef het woord "monovolume" in het woordenboek."

"Vanaf 1985 was hij als knipoog naar de film "2001, Space Oddessey" van Stanley Kubrick verkrijgbaar in de topversie 2000-1"



© Fotograaf onbekend (Photographer unknown) / Rechten voorbehouden

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

| Principales caractéristiques Renault Espace | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Moteurs | ESSENCE | | TURBO DIESEL | |
| Versions | Renault Espace 2000 GTS | Renault Espace 2000 TSE | Renault Espace TURBO D | |
| Motorisations | 1995 $cm^3$ | | 2068 $cm^3$ | |
| Puissance (ch DIN) | 110 (79,5 kW) | | 88 (65 kW) | |
| Performances (vitesse maxi km/h sur circuit) | 175 | | + 160 | |
| Puissance fiscale | 11 | | 11 | |
| consommations aux 100 km à vitesse stab. à 90 km/h | 6,8 | 6,5 | en cours d'homologation | |
| consommations aux 100 km à vitesse stab. à 120 km/h | 9,4 | 8,8 | | |
| consommations aux 100 km à vitesse stab. en cycle urbain | 10,8 | 10,8 | | |
| Longueur : 4,25 m (essence) - 4,30 m (Diesel) | | | | |
| Largeur : 1,78 m | | | | |
| Hauteur : 1,66 m | | | | |
| Cx (valeur moyenne : 0,32) | | | | |
| Volume intérieur : 850 $dm^3$ à 3000 $dm^3$ | | | | |
| Nombre de sièges : 5 (+ 1 ou 2 en option) | | | | |
| Toutes les Renault Espace ont une structure métallique entièrement galvanisée et une carrosserie en polyester. Cette technologie de pointe assure à la Renault Espace une résistance remarquable à la corrosion. | | | | |

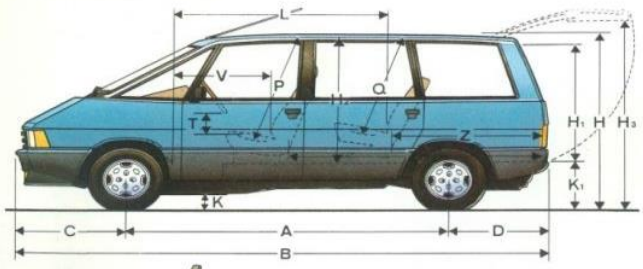
***Données communiquées à titre indicatif, sous réserve de modifications en cours de commercialisation.**

**RENAULT**

Renault Régie Nationale,
8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France
Tél. : 609-15-30 - R.C.S. Nanterre B 780.129.987.

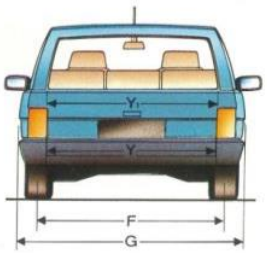
Renault préconise **elf**

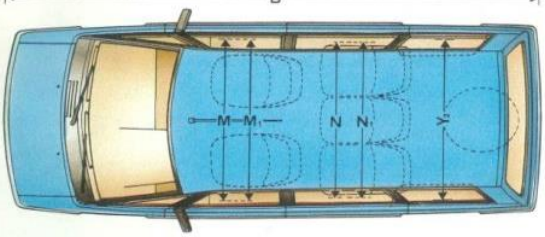
Renault Crédit
Location Long Terme









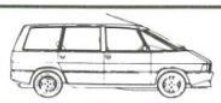




La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donné à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Le fait que dans le présent dépliant, des textes et/ou illustrations ne seraient pas conformes quelle qu'en soit la cause, à un détail quelconque des spécifications et/ou de l'équipement en vigueur au moment de la vente, ne saurait engager la responsabilité du constructeur et/ou revendeur.

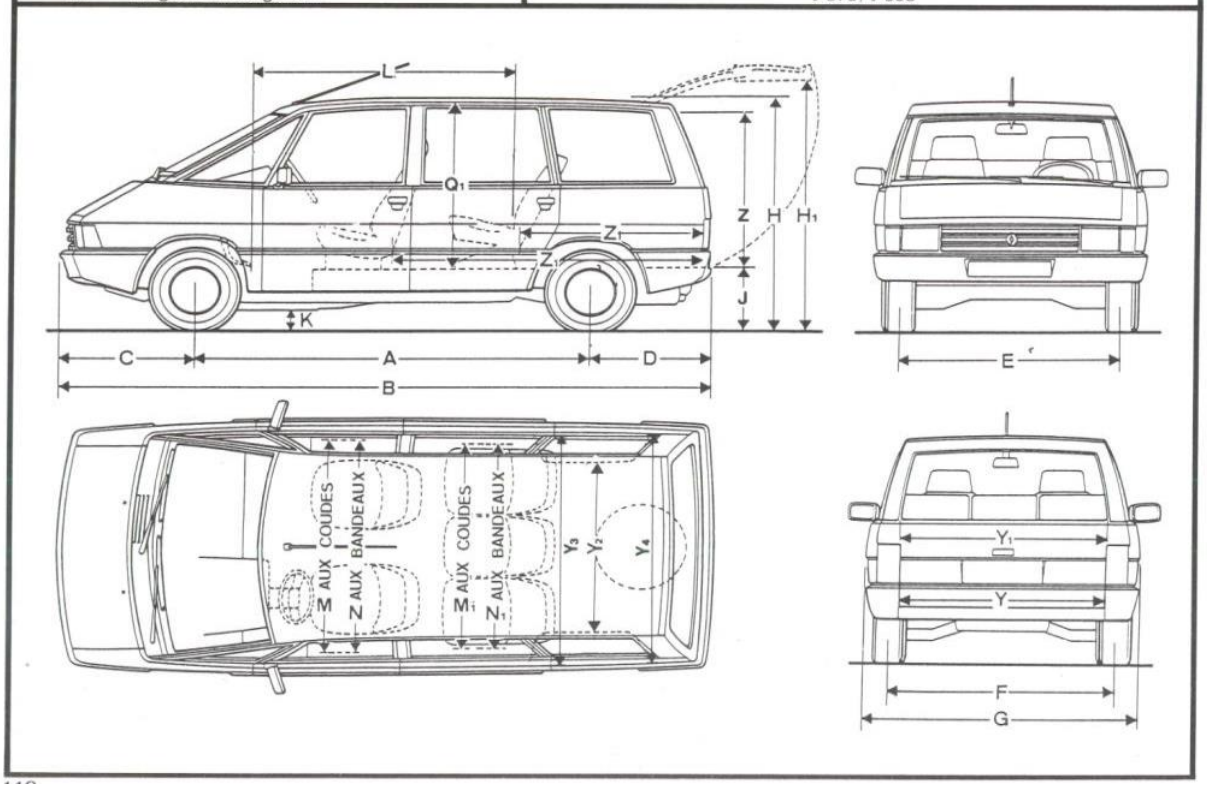
Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Bellemoise 24 127 28

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# 1987 RENAULT *Espace*



| VERSION | | 2000 GTS *Société* - 2000 GTS 2000 TSE - 2000-1 | *Turbo D Société* - *Turbo D Turbo DX* - 2000-1 |
|---|---|---|---|
| A | Empattement | 2 580 | |
| B | Longueur hors tout | 4 250 | 4 300 |
| C | Porte-à-faux avant | 870 | 920 |
| D | Porte-à-faux arrière | 800 | |
| E | Voie avant | 1 426 | |
| F | Voie arrière | 1 489 | |
| G | Largeur hors tout | 1 777 | |
| H | Hauteur à vide | 1 660 | |
| H | Hauteur en charge | 1 600 | |
| H1 | Hauteur hayon ouvert à vide | 1 800 | |
| H1 | Hauteur hayon ouvert en charge | 1 740 | |
| J | Hauteur seuil à vide | 490 | |
| J | Hauteur seuil en charge | 430 | |
| K | Garde au sol à vide | 150 | |
| L | Longueur habitable | 1 920 (1 840 familiale) | |
| M | Largeur aux coudes avant | 1 580 | |
| M1 | Largeur aux coudes arrière | 1 550 | |
| N | Largeur aux bandeaux avant | 1 590 | |
| N1 | Largeur aux bandeaux arrière | 1 560 | |
| Q1 | Hauteur arrière sous pavillon | 1 135 | |
| Y | Entrée inférieure | 1 200 | |
| Y1 | Entrée supérieure | 1 400 | |
| Y2 | Largeur mini | 1 200 | |
| Y3 | Largeur intérieure | 1 420 | |
| Y4 | Largeur intérieure | 1 530 | |
| Z | Hauteur ouverture arrière | 1 070 | |
| Z1 | Longueur de chargement | 1 070/1 950 | |

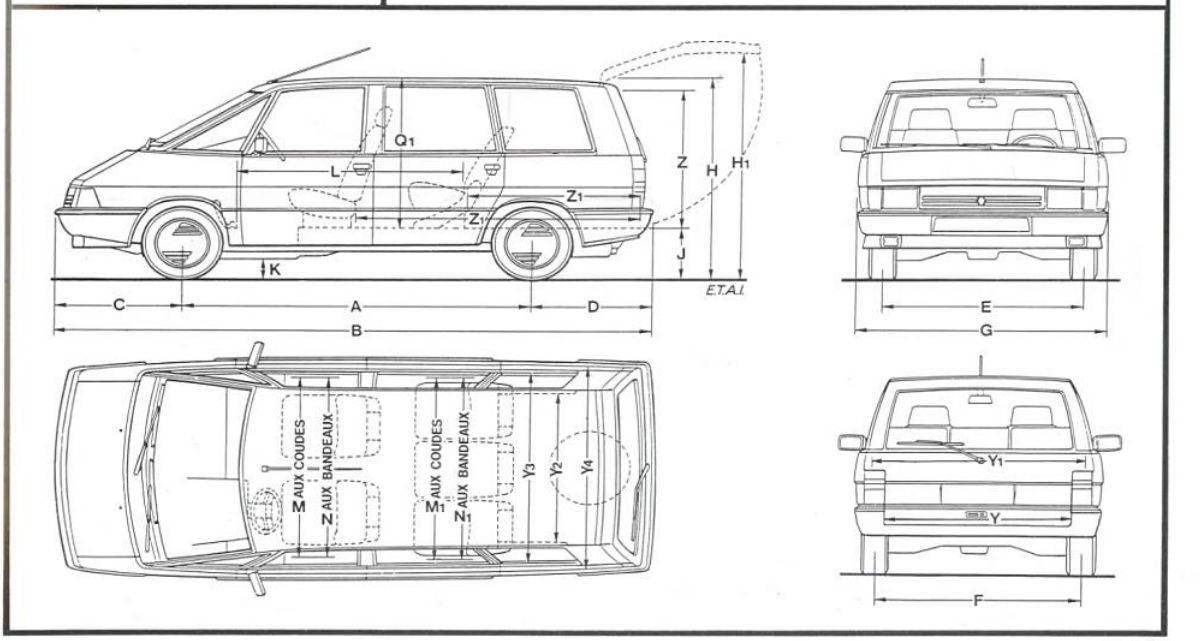



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# 1989 RENAULT *Espace*



| VERSION | 2000 GTS<br>2000 GTX<br>2000 GTX Quadra<br>*Turbo D* | 2000 TSE<br>2000 TXE<br>2000 TXE Quadra<br>*Turbo DX* | 2000-1<br>2000-1 Quadra |
|---|---|---|---|
| A Empattement | 2 580 | | |
| B Longueur hors tout | 4 365 | | |
| C Porte-à-faux avant | 920 | | |
| D Porte-à-faux arrière | 865 | | |
| E Voie avant | Jante tôle : 1 467 – Jante alliage léger – Quadra : 1 473 | | |
| F Voie arrière | Jante tôle : 1 489 – Jante alliage léger – Quadra : 1 495 | | |
| G Largeur hors tout | 1 777 | | |
| H Hauteur à vide | 1 660 - Quadra : 1 670 | | 1 710 - Quadra : 1 720 |
| H Hauteur en charge | 1 600 | | |
| $H_1$ Hauteur hayon ouvert à vide | 1 800 | | |
| $H_1$ Hauteur hayon ouvert en charge | 1 740 | | |
| J Hauteur seuil à vide | 490 | | |
| J Hauteur seuil en charge | 430 | | |
| K Garde au sol à vide/en charge | 150/125 – Quadra : –/138 | | |
| L Longueur habitable | 1 825 (1re rangée de sièges en position avancée) | | |
| M Largeur aux coudes à l'avant | 1 580 | | |
| $M_1$ Largeur aux coudes à l'arrière | 1 550 | | |
| N Largeur aux bandeaux à l'avant | 1 590 | | |
| $N_1$ Largeur aux bandeaux à l'arrière | 1 560 | | |
| $Q_1$ Hauteur arrière sous pavillon | 1 135 | | |
| Y Entrée inférieure | 1 200 | | |
| $Y_1$ Entrée supérieure | 1 400 | | |
| $Y_2$ Largeur mini | 1 200 | | |
| $Y_3$ Largeur intérieure | 1 420 | | |
| $Y_4$ Largeur intérieure | 1 530 | | 1 200 |
| Z Hauteur ouverture arrière | 1 070 | | |
| $Z_1$ Longueur de chargement | 1 130 - 1 220 - 2 040 | | |




**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# RENAULT ESPACE II: 1991-1996
## OP WEG NAAR HET TOPSEGMENT



© Dingo

***Gewijzigde afmetingen, nieuwe ambities. Espace II belichaamt de visie van "topmodellen om in te leven" volgens Renault.***

**In het kort:**

Projectcode Renault: J63 (in 1991 voorgesteld op het autosalon van Genève )

Aantal geproduceerde exemplaren: 316 518

Productievestigingen: Matra Romorantin, Alpine-fabriek in Dieppe (aanvullend vanaf 1988)

Afmetingen: L: 4,43 m, H: 1,69 tot 1,71 m afhankelijk van de versie.

Wielbasis van 2,58 m.

Motoren: 2 165 $cm^3$ benzine 110 pk., 2 068 $cm^3$ Diesel 88 pk.

Komst van de 2.849 $cm^3$ V6 benzine 153 pk.

Aandrijftreinen: Voortrein van de R25

Koetswerk: SMC (Sheet Moulding Compound).

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

**Opmerkelijke versies:**

- V6-benzinemotor en automatische transmissie
- Espace Quadra-versie: permanente vierwielaandrijving (1988)
- Optionele pneumatische vering achteraan (1990)

**Anekdotes:**

"Hij vervoerde de Olympische vlam in 1992"

"Hij waande zich een F1-bolide in 1994"



© Sautelet Patrick

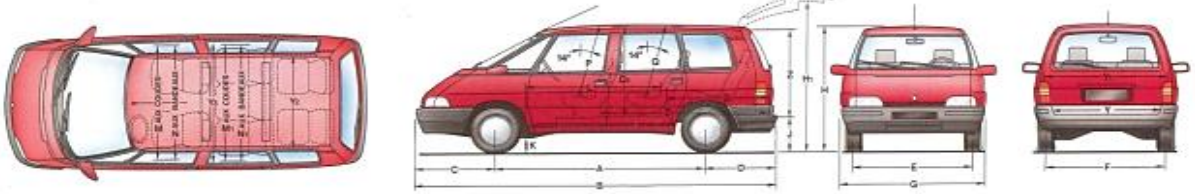
**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - ANNÉE MODÈLE 91

| VERSIONS RENAULT ESPACE | RT 2.2 i<br>RXE 2.2 i | RT 2.2 i Quadra<br>RXE 2.2 i Quadra | RT V6 i<br>RXE V6 i | RT 2.1 dT<br>RXE 2.1 dT |
|---|---|---|---|---|
| *Puissance administrative (cv)* | 11 | 12 | 16 | 6 |
| *Nombre de places* | 5 ou 7 | 5 ou 7 | 5 ou 7 | 5 ou 7 |
| **ARCHITECTURE STRUCTURE** : Traction AV ou transmission intégrale (quadra) moteur placé dans l'axe longitudinal du véhicule en avant de l'essieu AV. Structure métallique habillée de plastique polyester, renforcé de fibre de verre. | | | | |
| **POIDS** | | | | |
| *Poids à vide en ordre de marche (kg)* | 1320 | 1430 | 1390 | 1350 |
| *Poids total maxi autorisé (PTM) (kg)* | 2070 | 2170 | 2140 | 2080 |
| *Poids total roulant (PTR) (kg)* | 3170 | 3270 | 3340 | 3180 |
| *Poids remorquable (freiné) (kg)* ** | 1590 | 1590 | 1700 | 1580 |
| *Poids remorquable (non freiné) (kg)* | 600 | 600 | 650 | 600 |
| *Poids maximum sur galerie toit (kg)* | 60 | 60 | 60 | 60 |
| **MOTEUR** : 4 temps, 4 cylindres (2.2 i - 2.1 dT) - 6 cylindres (V6 i) - Injection et allumage électronique intégral (2.2 i - V6 i) - Turbo Diesel (2.1 dT) | | | | |
| *Cylindrée (cm³)* | 2165 | | 2849 | 2068 |
| *Alésage course (mm)* | 88 x 89 | | 91 x 73 | 86 x 89 |
| *Rapport volumétrique* | 9,2 : 1 | | 9,5 : 1 | 21 : 1 |
| *Puissance kW, ch - à tr / mn* | 79-110 - 5000 | | 110-153 - 5400 | 65-88 4250 |
| *Couple Nm - mkg - à tr / mn* | 170-17, 7 - 3500 | | 225-23,4-2500 | 181-18,8-2000 |
| **BOITE DE VITESSES** | | | | |
| *Nombre de rapports AV* | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **FREINAGE** | | | | |
| *Roues AV* | | Disques ventilés | | |
| *Roues AR* | Tambours* | Disques pleins | Disques pleins | Tambours |
| *Assistance* | | Servofrein | | |
| *ABS* | Option | Option | Option | - |
| **TRAIN AV** : Géométrie : déport négatif, quadrilatères déformables transversaux. Guidage assuré par 2 triangles superposés + tirant de chasse. Roues indépendantes. Suspension ressorts hélicoïdaux , amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidévers. | | | | |
| **TRAIN AR** : Géométrie : essieu semi-rigide guidé par 2 bras longitudinaux et une barre transversale. Suspension : ressorts hélicoïdaux à pas et sections variables, amortisseurs hydrauliques télescopiques inclinés ou suspension AR pneumatique à assiette constante (en option RT 2.2 i, 2.2 iQ, RXE 2.2 i, 2.2 iQ). Pont AR suspendu (Quadra). | | | | |
| **DIRECTION** : assistée à crémaillère. | | | | |
| *Diamètre de braquage entre trottoirs (entre murs)* | | 10,60 (11,60) | | |
| **PNEUMATIQUES** | | | | |
| *Tubeless à arceaux* | 195/65R14MXT | 195/65R14MXT4 | 195/65R15RXV | 195/65R14MXT |
| **CAPACITÉS** | | | | |
| *Volume du coffre (dm³)* | | Modulable de 250 à 3 000 | | |
| *Réservoir à carburant* (1) | 77 | 77 | 77 | 77 |
| **PERFORMANCES** | | | | |
| *Vitesse maximale sur circuit (km/h)* | 175 | 170 | 195 | 160 |
| *0 à 100 km/h (s)* | 12,9 | 13,9 | 10,3 | 15 |
| *1 000 m départ arrêté (s)* | 33,9 | 34,3 | 31,5 | 36,5 |
| **CONSOMMATION** : aux 100 km | | | | |
| *A vitesse stabilisée à 90 km/h (1)* | 7,5 | 8,2 | 8,6 | 5,6 |
| *A vitesse stabilisée à 120 km/h (1)* | 9,7 | 10,3 | 10,8 | 7,9 |
| *Selon le cycle urbain (1)* | 11,8 | 12,5 | 15,4 | 8,3 |

* Disques pleins avec option ABS ou suspension AR pneumatique à assiette constante. ** Dans la limite du PTR

Nos produits sont susceptibles d'évoluer en cours d'année modèle. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles diffusées à la date du présent document. Si, en dépit des soins apportés, vous pensez qu'une erreur a pu se glisser dans la réalisation de cette brochure, n'hésitez pas à nous contacter.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 2580 | | F | 1505 | 1508* | | K | 169* | 158** | 165*** | N1 | 1440 | Y1 | 1340 | | | | | |
| B | 4429 | | G | 1795 | 2060 (1) | | L | 1620 | 1780 | 1710 | P | 970 | Y2 | 1170 | | | | | |
| C | 974 | | H | 1693 | 1703*** | 1707* | M | 1530 | | | Q | 910 | Y3 | 1430 | | | | | |
| D | 875 | | H1 | 1775 | 1785*** | 1789* | M1 | 1550 | | | Q1 | 1180 | Z | 1065 | | | | | |
| E | 1494 | 1517* | J | 550 | | | N | 1370 | | | Y | 1170 | Z1 | 1150 | 470 | 2060 | | | |

* V6 i ** 2.2 i - 2.1 dT *** QUADRA (1) avec 2 rétroviseurs.

RENAULT préconise elf

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola 92109 Boulogne-Billancourt Tel. 45 52 96 32 R.C.S. Nanterre B 780 129 987

Partenaire Officiel

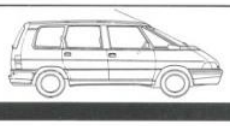
RENAULT LES VOITURES A VIVRE

Stylisme : Véronique De Lachaux.

Création Publicis Conseil - Réalisation Mundoprint - Printed in France by Kapp/Lahure/Jombart 31 021 00 Mars 91

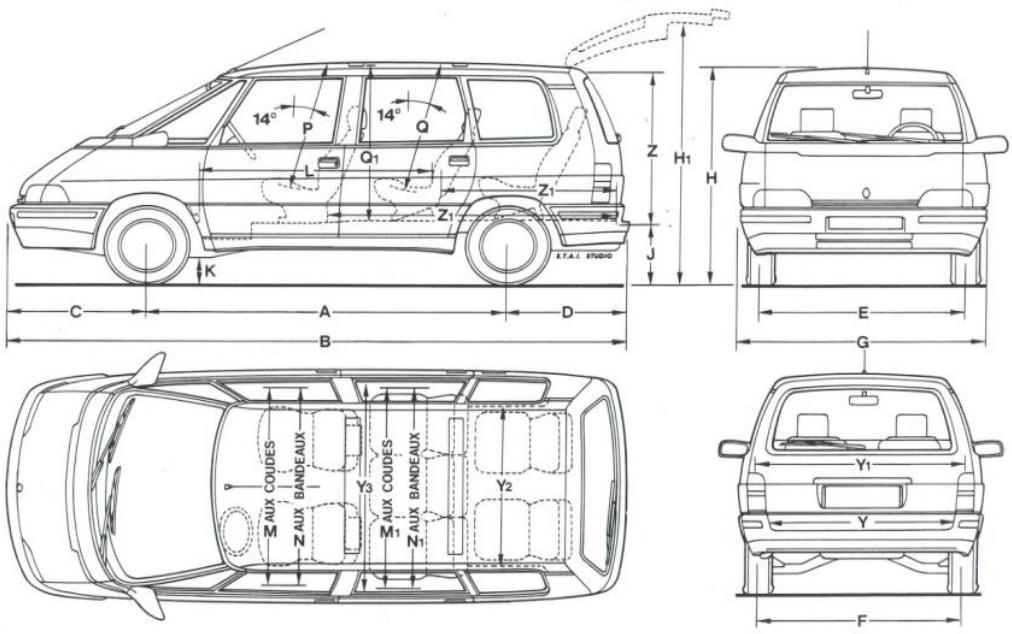
**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# 1992 RENAULT Espace



| VERSION | | Berline | | | | | | | | | | | | | Société | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RN 2.0i | RT 2.0i | RXE 2.0i | RN 2.2i | RT 2.2i | RXE 2.2i | RN 2.2i Quadra | RT 2.2i Quadra | RXE 2.2i Quadra | RT V6i | RXE V6i | RN 2.1dT | RT 2.1dT | RXE 2.1dT | RN 2.2i | RN 2.1dT |
| A | Empattement | 2580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | Longueur hors tout | 4429 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Porte-à-faux avant | 974 | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | Porte-à-faux arrière | 875 | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | Voie avant | 1484 | | | | | | | | | 1517 | | 1494 | | | | |
| F | Voie arrière | 1505 | | | | | | | | | 1508 | | 1505 | | | | |
| G | Largeur hors tout | 1795 (2060 avec rétroviseurs) | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | Hauteur à vide (sans galerie) | 1693 | | | | | | 1703 | | | 1707 | | 1693 | | | | |
| H1 | Hauteur hayon ouvert à vide | 1775 | | | | | | 1785 | | | 1789 | | 1775 | | | | |
| J | Hauteur seuil à vide | 550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K | Garde au sol en charge | 125 - Suspension pneu : 115 | | | | | | 140 | | | 125 | | | | | | |
| L | Longueur habitable | 1er/2ème ancrage 1780 à 1870 | | | | | | En e3 glissière : 1620 à 1780 / 1710 à 1870 | | | | | | | | | |
| M | Largeur aux coudes avant | 1530 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M1 | Largeur aux coudes arrière | 1550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | Largeur aux bandeaux avant | 1370 | | | | | | | | | | | | | | | |
| N1 | Largeur aux bandeaux arrière | 1440 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | Hauteur avant sous pavillon | 970 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q | Hauteur arrière sous pavillon | 910 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q1 | Hauteur arrière sous pavillon | 1180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y | Entrée inférieure | 1170 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y1 | Entrée supérieure | 1340 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y2 | Largeur mini | 1170 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y3 | Largeur intérieure | 1430 | | | | | | | | | | | | | | | 1460 |
| Z | Hauteur ouverture arrière | 1065 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z1 | Longueur de chargement | 2ème rangée : 1150/1240 - 3ème rangée : 470/520 derrière frein à main 2060 | | | | | | | | | | | | | | | 1900 |

Cotes en mm.




123

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# RENAULT ESPACE III
## PHASE 1 : 1996-2000 - PHASE 2: 2000-2002
## SUCCESVERHAAL




© DINGO

***Renault Espace III zag de dingen groots en legde de lat hoger met een lange versie. Deze "futuristische" generatie van Espace versloeg het jaarlijkse productierecord van het model: 71 200 exemplaren in 1999.***

**In het kort:**

Projectcode Renault: J66

Aantal geproduceerde exemplaren: 365 200

Productievestiging: fabriek Matra Romorantin. Fabriek in Dieppe.

Afmetingen: L: 4,52 m (kort), 4,79 (lang) – B: 1,81m, H: 1,69 m - 1,77 m (met dakstangen). Wielbasis 2,70 m (kort), 2,87 m (lang).

Voornaamste motoren (overdwarse inplanting...)

Benzine: 1 998 $cm^3$ 115 pk (8 kleppen), 140 pk (16 kleppen) (Man. of Aut.),

2 963 $cm^3$ V6 170 pk (Aut.), V6 24v 194/204 pk.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Diesel: 1 870 cm³ dTi 100 pk, 2 193 dT (12 kleppen) 110 pk, 2 188 cm³ dCi (16 kleppen) 115/130 pk.
Koetswerk: composietmaterialen Stalen motorkap

**Opmerkelijke versies:**

- V6 met automaat met bediening aan het stuur.
- Pneumatische vering

**Anekdotes:**

"Hij was als spider te zien ter gelegenheid van de 24 Uren van Le Mans 1998"

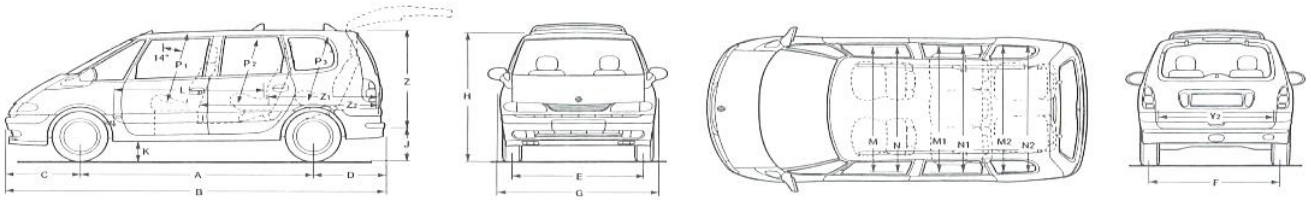


©Fotograaf onbekend / Rechten voorbehouden

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

| MOTORISATIONS | 2.0 | 2.0 Auto* | V6 Auto | 2.2dT |
|---|---|---|---|---|
| VERSIONS (ANNÉE MODÈLE 97) | ESPACE 2.0 ESPACE RTE, RXE | ESPACE RXE | ESPACE RXT | ESPACE 2.2dT, RTE ESPACE RXE, RXT |
| Puissance administrative | 10 | 12 | 17 | 7 |
| Nombre de places | 5 / 6 / 7 | 5 / 6 / 7 | 5 / 6 / 7 | 5 / 6 / 7 |
| **MOTEURS** | | | | |
| Niveau de dépollution | EURO 96 | EURO 96 | EURO 96 | EURO 96 |
| Cylindrée ($cm^3$) | 1998 | 1998 | 2963 | 2188 |
| Alésage x course (mm) | 82,7 x 93 | 82,7 x 93 | 93 x 72,7 | 87 x 92 |
| Nombre de cylindres / Nombre total de soupapes | 4 / 8 | 4 / 8 | 6 / 12 | 4 / 12 |
| Puissance maxi kW (ch) | 83,5 (115) | 83,5 (115) | 123 (170) | 83 (115) |
| à tr/min | 5400 | 5400 | 5500 | 4300 |
| Couple maxi Nm - (mkg) | 168 (17,5) | 168 (17,5) | 235 (24,5) | 234 (24,4) |
| à tr/min | 3500 | 3500 | 4500 | 2000 |
| **BOITE DE VITESSES** | | | | |
| Nombre de rapports avant | BVM 5 | BVA 4 | BVA 4 | BVM 5 |
| **ARCHITECTURE - STRUCTURE** | | | | |
| Monocorps 5 portes, traction avant, structure métallique galvanisée, habillée de matériaux composite (SMC) et capot en tôle. Structure autoporteuse en acier zingué. Groupes motopropulseurs, implantés transversalement à suspension pendulaire. | | | | |
| **FREINAGE** | | | | |
| ABS Bosch | Option/Série selon version | Série | Série | Option/Série selon version |
| Avant : disques ventilés (DV) - diamètre (mm) | DV 280 | DV 280 | DV 280 | DV 280 |
| Arrière : tambours (T) disques pleins (DP) - diamètre (mm) | T 228,6 | T 228,6 | DP 265 | T 228,6 |
| Servofrein : simple (S) double (D) diamètre (") | S 10" | S 10" | D 9" + 8" | D 9" + 8" |
| **TRAINS** | | | | |
| Train avant à roues indépendantes, type MacPherson. | | | | |
| Train arrière semi rigide, guidé par 2 bras longitudinaux, une barre transversale intégrant une barre antiroulis | | | | |
| Diamètre barre antidevers AV/AR (mn) | 24,5 / 28 | 24,5 / 28 | 24,5 / 28 | 24,5 / 28 |
| **SUSPENSIONS** | | | | |
| Avant : ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis, amortisseurs hydrauliques télescopiques | | | | |
| Arrière : ressorts hélicoïdaux à pas et à section variables, amortisseurs hydrauliques obliques et téléscopiques ou suspension pneumatique à correction d'assiette (Option) | | | | |
| Géométrie/Suspension : flexibilité AV vide/charge (mm/100 kg) | 20,5 | 20,5 | 19 | 19 |
| Géométrie/Suspension : flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) | | Flexibilité variable de 20 à vide, à 14 en charge | | |
| Suspension pneumatique : flexibilité AR vide/charge (mm/100 kg) | | Flexibilité variable de 30 à vide, à 20 en charge (option RXE et RXT) | | |
| **DIRECTION** | | | | |
| Assistance | Série | Série | Série | Série |
| Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m) | 10,6 / 11,4 | 10,6 / 11,4 | 10,6 / 11,4 | 10,6 / 11,4 |
| **PNEUMATIQUES** | | | | |
| | 195/65 R15 | 195/65 R15 | 205/65 R15 | 205/65 R15 |
| **CAPACITÉS** | | | | |
| Volume du coffre mini/maxi ($dm^3$) | 275 / 2850 | 275 / 2850 | 275 / 2850 | 275 / 2850 |
| Réservoir à carburant (l) | 78 | 78 | 78 | 76 |
| **PERFORMANCES** | | | | |
| Vitesse maximale sur circuit (km/h) | 175 | 170 | 195 | 175 |
| 0 à 100 km/h (s) | 13,7 | 15 | 11 | 14,5 |
| 1000 m, départ arrêté (s) | 34,9 | 35,9 | 32,7 | 35,8 |
| **CONSOMMATIONS CYCLE UTAC (L/100KM)** | | | | |
| A vitesse stabilisée à 90 km/h | 7,1 | 7,4 | 8,7 | 5,8 |
| A vitesse stabilisée à 120 km/h | 9,3 | 9,9 | 10,9 | 8,1 |
| Selon le cycle urbain | 10,7 | 12,4 | 15,9 | 8,8 |
| **CONSOMMATIONS CYCLE ECE (L/100KM)** | | | | |
| Cycle urbain départ à froid - ECE | 12,8 | 15 | 21 | 10,6 |
| Cycle extra-urbain - EUDC | 7,9 | 8,2 | 9,6 | 6,5 |
| Cycle mixte | 9,7 | 10,7 | 13,7 | 8 |
| $Co^2$ (g/km) | 227 | 252 | 325 | 216 |
| **MASSES (EN KG)** | | | | |
| A vide en ordre de marche (M.V.O.D.M.) | 1490 | 1520 | 1650 | 1630 |
| Maxi admissible à pleine charge (M.M.A.C.) | 2250 | 2300 | 2400 | 2510 |
| Totale roulante (M.T.R.) | 3350 | 3430 | 3700 | 3630 |
| Maxi remorque non freinée (M.R.N.F.) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maxi remorque freinée, pente à 12% (M.R.F.)(1) | 1550 | 1600 | 1800 | 1700 |

(1) dans la limite de la M.T.R. *Version apparaissant en cours de millésime - Caractéristiques techniques en cours d'homologation

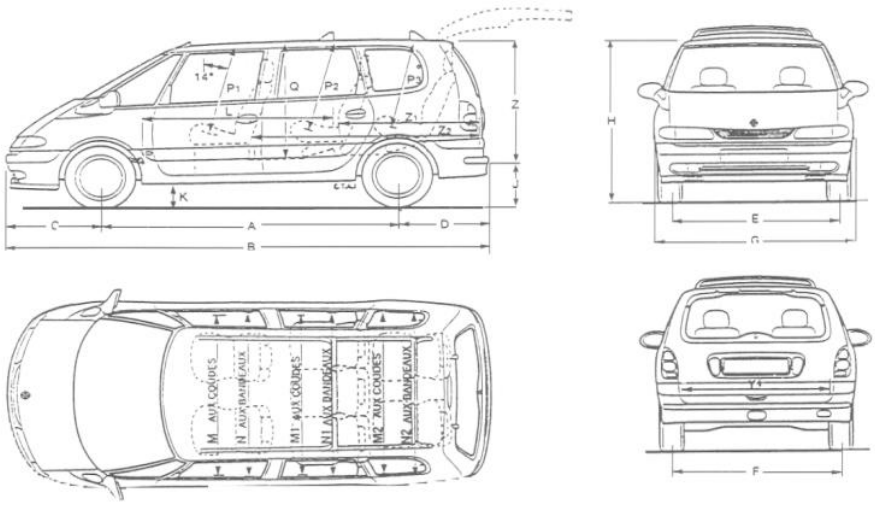



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 2702 | D | 886 | G | 1810 | K | 110 | M1 | 1546 | N1 | 1485 | P2 | 856 | Z | 1054 |
| B | 4517 | E | 1534 | H | 1692* | L | 1549-1780** 1659-1729 | M2 | 1417 | N2 | 1385 | P3 | 851 | Z1 | 1170 - 1240 |
| C | 929 | F | 1540 | J | 533 | M | 1520 | N | 1454 | P1 | 932 | Y2 | 1121 | Z2 | 1990 |

*1773 avec galerie **Selon versions

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

| VERSIONS | ESPACE | GRAND ESPACE |
|---|---|---|
| PLAN COTE (mm) | | |
| A - Empattement | 2702 | 2874 |
| B - Longueur hors tout | 4517 | 4787 |
| C - Porte à faux avant | 929 | |
| D - Porte à faux arrière | 886 | 984 |
| E - Voie avant | 1534 | |
| F - Voie arrière | 1540 | |
| G - Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs | 1810 / 2070 | |
| H - Hauteur à vide | 1690 | |
| H - Hauteur à vide avec galerie | 1775 | |
| H3 - Hauteur avec hayon ouvert à vide | 1900 | |
| J - Hauteur seuil à vide | 533 | |
| K - Garde au sol en charge | 110 | |
| L - Longueur habitable 2ème ligne avec siège dossier fixe (mini-maxi) | 1660/1730 | |
| L1 - Longueur habitable 3ème ligne avec siège dossier fixe (mini-maxi) | 2360/2430 | |
| L - Longueur habitable 2ème ligne avec réglage de siège à glissières (mini-maxi) | 1550/1780 | |
| L1 - Longueur habitable 3 ème ligne avec réglage de siège à glissières (mini-maxi) | 2250/2480 | |
| L - Longueur habitable 2ème ligne avec réglage de siège par rails (mini-maxi) | 1530/1780 | |
| L1 - Longueur habitable 3ème ligne avec réglage de siège par rails (mini-maxi) | 1930/2480 | 2000/2550 |
| M - Largeur aux coudes avant | 1520 | |
| M1 - Largeur aux coudes arrière en 2ème ligne | 1546 | |
| M2 - Largeur aux coudes arrière en 3ème ligne | 1417 | |
| N - Largeur aux bandeaux avant | 1454 | |
| N1 - Largeur aux bandeaux arrière 2ème ligne | 1485 | |
| N2 - Largeur aux bandeaux arrière 3ème ligne | 1385 | |
| P1 - Hauteur avant sous pavillon à 14° | 932 | |
| P2 - Hauteur arrière sous pavillon à 14° 2ème rangée | 856 | |
| Q - Hauteur arrière (verticale) sous pavillon 2ème ligne | 1166 | |
| P3 - Hauteur arrière sous pavillon à 14° 3ème ligne | 851 | 870 |
| Y - Entrée supérieure de coffre | 1255 | |
| Y1 - Entrée inférieure de coffre | 1147 | |
| Y2 - Largeur intérieure entre passages de roue | 1121 | |
| Z - Hauteur ouverture arrière | 1054 | |
| Z1 - Longueur de chargement 2ème rangée mini/maxi | 1170/1240 | 1440/1510 |
| Z1 - Longueur de chargement 3ème rangée mini/maxi | 470/540 | 740/810 |
| Z2 - Longueur de chargement maxi derrière frein à main | 1990 | 2260 |




**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

# RENAULT ESPACE IV

## PH1: 2002-2006 - PH2: 2006-2010 - PH3 :2010-2012 - PH4: 2012…

## NOG STEEDS AAN DE TOP, HIJ HEEFT GEEN LEEFTIJD



©Patrick Curtet / Publicis Events Frankrijk

***Tot 7 m$^2$ glasoppervlak, waarvan 2,46 m$^2$ voor het transparante open dak dat deze 100% zuivere Renault typeerde. Het eindresultaat van een langlopend project...***

**In het kort:**

Aantal geproduceerde exemplaren: 372 692 eind 2013

Productievestiging: Renault-fabriek in Sandouville

Afmetingen: L: 4,66 m (kort), 4,65 (lang) – B: 1,86 m, H: 1,72 m tot 1,78 m. Wielbasis: 2,80 m (kort), 2,87 m (lang).

Platform: Laguna II - Vel Satis

Koetswerk: Staal en aluminium.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Voornaamste motoren:

Benzine: 1 998 $cm^3$ atmosferisch (140 pk) en Turbo (165 en later 170 pk), 3 498 $cm^3$ V6 245 pk.

Diesel: 1 870 $cm^3$ 115 pk,.1 995 $cm^3$ dCi 130 en 150 pk (Man.6) en 175 pk. (BVM6 pk Aut.), 2 188 $cm^3$ 150 pk (Man.6 of Aut.), 2 958 $cm^3$ V6 180 pk (Aut.), V6 2 993 $cm^3$ 235 pk(Aut.).

**Opmerkelijke versies:**

25th, Alyum, V6 Initiale.

**Anekdotes:**

"Hij vervoert de sterren van het festival van Cannes"

"Hij mat zich de nieuwe designidentiteit van Renault aan in 2012"



© CURTET, Patrick / Publicis Events Frankrijk

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be



© SAUTELET, Patrick

*"Espace is zonder twijfel de wagen die de innovatieve kracht en het imago van Renault het best belichaamt. Door nieuwe autoconcepten uit te vinden en nieuwe wegen vrij te maken, neemt Renault graag een lengte voorsprong op de behoeften en wensen van de markt. Renault Espace, die dit jaar dertig kaarsjes mag uitblazen, toont als geen ander dat innoveren ten gunste van de klant zich vertaalt in succes en duurzaamheid. Een saga die om een vervolg schreeuwt..."*

**Philippe Brunet – Directeur van het M2S-programma bij Renault**

**Nota Bene : De technische documenten van de eerste generaties zijn helaas niet meer in het Nederlands beschikbaar. Onze excuses hiervoor.**

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be