**PERSBERICHT**

11 januari 2013

# RENAULT CAPTUR: DE CROSS-OVER VOOR DE STAD DIE HET LEVEN VAN ELKE DAG COMPLEET VERANDERT.

**Al sinds 1898 innoveert Renault, blijft het continu de gevestigde opvattingen in vraag stellen, haalt het het klassieke productaanbod overhoop door in nieuwe projecten de verwachtingen van de klant centraal te plaatsen.**

**Renault stelt Captur voor, zijn eerste cross-over voor de stad die het beste van drie werelden in zich verenigt:**

- **De expressieve vormgeving en de rijpositie van een SUV,**
- **De interieurruimte en moduleerbaarheid van een monovolume,**
- **De wendbaarheid en het rijplezier van een compacte berline.**

**Na Nieuwe Clio zet Renault met Captur het offensief voort van Design onder impuls van Laurens Van den Acker.**

*"Renault Captur is een compacte cross-over zonder enige agressiviteit, met een sterk praktisch karakter. Het is een auto met de genen van Renault, een echte cross-over om in te leven dus...," vertelt Benoît Bochard,* Productgammadirecteur – Segmenten A/B.

## Renault Captur, cross-over vanbuiten

Met zijn zachte, vloeiende en uitgebalanceerde vormen heeft Renault Captur een sterke persoonlijkheid, zonder opzichtig te worden. Het geslaagde en robuuste design werd geïnspireerd door de conceptauto "Captur", waarvan Renault Captur de spirit en klinkende naam overneemt. De nieuwe cross-over van Renault roept sympathie op. Zijn silhouet wordt kracht bijgezet door een ver naar voren geplaatste en sterk hellende voorruit.

Door zijn compacte afmetingen, de hoge bodemvrijheid, de grote wielen en de bodembeschermers is hij afgestemd op alle facetten van het dagelijkse leven.

De personaliseerbare Renault Captur pakt in het bijzonder uit met een originele lakafwerking in twee kleuren waarbij het dak en de stijlen in een andere kleur kunnen worden uitgevoerd dan de rest van het koetswerk.

**Renault Captur, monovolume vanbinnen**

Hoewel hij zeer compact is (4,12 m), straalt Renault Captur een gevoel van ruimte en plaats uit, dat nog onderstreept wordt door de ver naar voren geplaatste voorruit en royale binnenafmetingen.
Het exclusieve en kleurrijke interieur staat in het teken van gezelligheid, warmte en ontspanning, zaken die nog geaccentueerd worden door personaliserings-mogelijkheden voor de entertainmentzones, de kleuren en de beschikbare dessins.
Renault Captur biedt ook functionele voorzieningen en het comfort van een monovolume door onder meer een hoge rijpositie, een grote koffer en een innoverende moduleerbaarheid en opbergmogelijkheden.
Met uitrusting als de handenvrije contactkaart, de vertrekhulp voor hellingen, een achteruitrijcamera en parkeersensoren achteraan zal Renault Captur standaard worden voorzien van een uitrusting die ook op haar plaats is in een hoger segment.
Ook Renault R-Link, de gloednieuwe ingebouwde multimediatablet die in verbinding staat met de auto en het internet, ontbreekt niet. De uitrusting wordt vervolledigd met een audiosysteem met zes luidsprekers, Bluetooth® en audiostreaming, een systeem van Arkamys® gekozen om zijn hoge geluidskwaliteit.

**Renault Captur: de wendbaarheid en het rijplezier van een compacte berline**

Renault Captur werd afgeleid van het platform van Nieuwe Clio, die een referentie wordt genoemd in het B-segment op het gebied van rijplezier, en zal dus sterke dynamische kwaliteiten bieden. Een uitstekende wegligging, pittige motoren, wendbaarheid en compacte afmetingen zullen van de partij zijn.
Zijn benzine- en dieselmotoren, steeds met de allernieuwste technologie van Renault, zullen "best in class" zijn wat verbruik en CO2-uitstoot betreft, met waarden vanaf 96 g $CO_2$/km.

Renault Captur zal worden gebouwd in de Renault-fabriek van Valladolid in Spanje en aan het grote publiek worden voorgesteld op het Autosalon van Genève in maart.

Renault Captur zal in België op de markt komen in mei 2013.

www.captur.renault.com

Vanaf 5 maart kunnen surfers:
- op hun computer, tablet of smartphone alle facetten ontdekken van deze nieuwe cross-over voor de stad,
- de persconferentie op het Autosalon van Genève bekijken,
- het Designboek over het ontstaan van de auto doornemen,
- meedoen aan de nieuwe wedstrijd "Captur the Day".