PERSDOSSIER

4 april 2013



RENAULT CAPTUR
DE STADSCROSS-OVER VOLGENS RENAULT

Captur is de nieuwe stadscross-over van Renault. Zijn vloeiende design geeft blijk van een doorgedreven aandacht voor proporties: grote wielen, een hoge bodemvrijheid, brede sporen, een naar voren geschoven voorruit... Kortom, een mix van monovolume-, SUV- en berlinetrekken, ontworpen en uitgevoerd door Renault.

Renault Captur laat zich tot in het detail personaliseren. Met zijn tweekleurige koetswerken, zijn velgkleuren, zijn (lichte en donkere) interieursferen en zijn bekledingen en grafische thema's weerspiegelt Captur de meest uiteenlopende persoonlijkheden en voorkeuren.

De creatieve vrijheid die de designers genoten, benadrukte de functionaliteit en de ruimte die klanten van dit soort wagens verwachten. Ondanks zijn compacte afmetingen (Renault Captur is nauwelijks langer dan Nieuwe Clio), toont hij zich bijzonder ruim. De verschuifbare achterbank komt zowel de achterpassagiers als hun bagage ten goede. Het koffervolume is dan ook navenant, met een maximale inhoud van 455 liter onder de bagageafdekking. Aan boord onderstrepen twee handige innovaties het karakter van Captur als een 'auto om in te leven': het grote handschoenkastje (11 liter) in de vorm van een lade is gemakkelijk toegankelijk voor de bestuurder en de zetelbekledingen met ritssluiting laten zich eenvoudig verwijderen om ze te wassen of te vervangen.

Het geïntegreerde multimediasysteem Renault R-Link geeft toegang tot een nooit geziene connectiviteit en een onovertroffen, evolutieve waaier aan autogerichte apps.

De hoge en ergonomische rijhouding boezemt vertrouwen in, net als de passieve veiligheid en het rij- en remgedrag. Het rijcomfort is dat van het B-platform, dat hij deelt met Nieuwe Clio.

Renault Captur stelt rijplezier en zuinigheid centraal in zijn motorgamma, dat voor 100% uit turbomotoren bestaat. Aan benzinezijde zien we de Energy TCe 90 (een driecilinder van slechts 898 cm³) en de TCe 120 EDC (een viercilinder van 1 198 cm³). Die laatste wordt enkel aangeboden met de EDC-transmissie (Efficient Dual Clutch) met dubbele koppeling, die een hoogstaand rijcomfort verzekert. De Energy dCi 90-dieselmotor van zijn kant verbruikt slechts 3,6 l/100 km* en stoot nauwelijks 95 g/km* CO_2 uit: een record voor dit segment. Hij wordt later eveneens verkrijgbaar met de EDC-transmissie met dubbele koppeling.

Renault Captur wordt met heel wat aandacht voor kwaliteit en respect voor het milieu gebouwd in de fabriek van Valladolid (Spanje). Zo wordt bij zijn productie tot 16% gerecycleerde kunststoffen gebruikt. Een onzichtbare maar opmerkelijke prestatie
Renault Captur, die vanaf mei 2013 in de showrooms zal staan, waait als een frisse en verleidelijke wind door het B-segment, zonder afbreuk te doen aan zijn rationele en redelijke eigenschappen
.



"Renault Captur vormt de synthese van Renaults voortdurende innovatie in het segment van de kleine wagens. Het project Captur
wekte een aanstekelijke passie op binnen de teams. Dat enthousiasme wil de nieuwe cross-over van Renault ook op de markt uitspelen."

Ali Kassaï
Programmadirecteur A-/B-gamma Renault

** : Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften*

01

EMOTIONEEL, FUNCTIONEEL, INNOVATIEF

02

RENAULT CAPTUR MAAKT VAN DE CROSS-OVER EEN 'AUTO OM IN TE LEVEN'

03

DE ZUINIGSTE IN ZIJN KLASSE

04

HIJ DOET GEEN ENKELE TOEGEVING OP FUNDAMENTELE VLAKKEN ZOALS DE VEILIGHEID

05

EEN HOGE KWALITEIT DIE AANSLUIT BIJ ZIJN DESIGNBELOFTE

06

ALTIJD VERBONDEN MET R-LINK

07

OP ZOEK NAAR NIEUWE KLANTEN

01

EMOTIONEEL, FUNCTIONEEL, INNOVATIEF

De nieuwe cross-over van Renault synthetiseert met stijl de uitgekiende en royale innovaties van Renault. Hij biedt een welgekomen vernieuwing in het B-segment. Renault Captur neemt de naam en de geest van de concept-car over en meet zich met trots de nieuwe stijlidentiteit van Renault aan.



"In Renault Captur schuilt de geest van de concept-car die ik mocht voorstellen om de designstrategie van Renault en het hoofdstuk 'Explore' uit de levenscyclus te illustreren. De eerste stedelijke cross-over van Renault verenigt de troeven van monovolumes, SUV's en berlines. De vloeiende volumes creëren een bruisende, gespierde en empathische look. Zijn expressieve stijl en praktische voorzieningen nodigen uit om de wereld te verkennen, met z'n twee... of met het hele gezin."
Laurens van den Acker – Directeur Design

DE GEEST VAN DE CONCEPT-CAR 'CAPTUR'
Captur verwijst naar de concept-car die het hoofdstukje 'Explore' in de levenscyclus belichaamde en de designstrategie van Renault samenvatte. De leuke en sportieve cross-over nodigde uit om "met twee de wereld te verkennen".



De gelijkenis tussen het seriemodel en de concept-car is treffend en is te danken aan het gemeenschappelijke designerteam en ontwerpatelier.

Vandaag neemt Captur de naam, de stijl en de details van zijn inspiratiebron over:
- Een **expressieve voorkant**, opgebouwd rond de grote, verticale ruit die wordt benadrukt door de glanzend zwarte achtergrond.
- Een **algemene lijn die beweging en lichtheid** uitstraalt en geblokte lijnen mijdt.
- **Gespierde flanken** en wielkasten.
- **Grote wielen** binnen ruim bemeten **vleugels,** die blijk geven van een sportief en robuust karakter.
- Een **dakstriping** die het originele silhouet van het dak van de concept-car overneemt.
- Een **luchtig ontworpen dashboard**
- **Elastische opbergnetten op de rug van de zetels**, die verwijzen naar het universum van zeil- en bergsporten.

Ze doen denken aan de zetels en kofferbekleding van de concept-car.
- Het rustgevende lichtspel van het ingenieuze handschoenkastje in de vorm van een lade
- De specifieke warme kleur 'Arizona oranje', die ook als lanceringskleur voor het seriemodel fungeert.

GETEKEND OM TE VERLEIDEN, PRAKTISCH IN HET DAGELIJKSE LEVEN

Renault Captur is een stadscross-over met afgeronde vormen. Met zijn compacte afmetingen (4,12 m x 1,78 m x 1,57 m) en zijn grote wielen (16 of 17 duim) maakt hij zijn sportieve roeping en zin voor vrije tijd kenbaar. Zijn hoge bodemvrijheid (200 mm) plaatst hem op het niveau van bepaalde cross-overs en terreinwagens uit hogere segmenten.

Met zijn **robuuste look** oogt Renault Captur groter en **waardevoller** dan zijn werkelijke afmetingen doen vermoeden. De volumes van Renault Captur zijn vloeiend en gespierd. Zijn lijn oogt dynamisch door de schuine, naar voren geplaatste voorruit. De **onderrandbeschermers** beschermen het koetswerk bij alle uitstapjes in de stad of op het platteland. Dankzij de horizontale achterlichten in twee delen biedt de achterklep een grote laadopening zonder 'kubuseffect'.
De **wielkasten** worden **mooi opgevuld** door de ruim **bemeten velgen**.

In de functionele en tegelijk originele en moderne **stijldetails** onthult Renault Captur zijn uitzonderlijke **functionaliteit**. Zo zijn de onderkanten van de deuren ontworpen om de deurdrempels te beschermen en zich niet vuil te maken bij het instappen.



PACKS OM UW INSPIRATIE TE LEIDEN

Klanten kunnen het koetswerk en interieur van hun wagen op harmonieuze wijze personaliseren.
De dominante kleuren voor de velgen en de kleurpacks voor het koetswerk en interieur passen perfect bij de geselecteerde koetswerkkleuren. De tweekleurige uitvoeringen bieden bovendien tal van mogelijkheden om de dakkleur te laten contrasteren met die van de rest van het koetswerk.







EENVOUDIG PERSONALISEERBAAR OM UW LEVEN EN VOORKEUREN UIT TE STRALEN
Renault Captur biedt tal van keuzemogelijkheden:

Koetswerk:
- de **tweekleurige lak** die het dak, de ruitstijlen en de buitenspiegelbehuizingen van de rest van het koetswerk onderscheidt.
- de zwarte, oranje, ivoor- of chroomkleurige **sierlijsten** op het **radiatorrooster**, de **randen rond de mistkoplampen**, de onderste **beschermstrips aan de deuren** en de sierstrip op de **achterklep** (verlichting van de nummerplaat)
- de **kleur** van de **velgen**: *Oranje, Ivoor* of *Zwart*
- het **type** van **striping** op de **motorkap**, het **dak** of de **achterklep**.

Interieur:
- **de algemene sfeer** van het **lichte of donkere** interieur
- **interieurinleg** in de kleur *Oranje, Ivoor, Chroom, Grijs, Blauw of Groen* op de randen rond de verluchtingsroosters, de middenconsole, de luidsprekers en het 'Easy Life'-handschoenkastje in de vorm van een lade
- Vier verschillende bekledingen (zonder ritssluiting) op het tweede uitrustingsniveau en zes 'Zip Collection'-bekledingen met ritssluiting als optie op het tweede uitrustingsniveau en standaard op het derde niveau.
- Drie themapacks (Captur, Map, Losange) om **het stuur en de bekledingen** te verfraaien en af te stemmen op de koetswerkstripings.































KLEURENTABEL:
Elk van de negen kleuren is leverbaar als uniforme koetswerkkleur. De mogelijke combinaties van twee kleuren worden samengevat in onderstaande tabel.

	Koetswerkcombinaties								
Dak kleuren	Gerookt Marine blauw	Ivoor wit	Arizona oranje	Zwart met sterren	Pacific blauw	Moka bruin	As beige	Cassiopée grijs	Platina grijs
Ivoor wit	**T**	**E**	**T**	**T**	**T**	**T**	**T**	-	-
Zwart met sterren	**T**	**T**	**T**	**E**	**T**	**T**	**T**	**T**	**T**
Arizona oranje	-	**T**	**E**	**T**	-	-	-	**T**	**T**

E : *eenkleurig*
T: *tweekleurige combinatie*
- : *combinatie niet beschikbaar*

PERSONALISERING VOLGENS RENAULT
De personaliseringsmogelijkheden op Renault Captur onderscheiden zich door hun eenvoud, verscheidenheid en kwaliteit.

Ze zijn:
- **Eenvoudig te visualiseren.**
- **Geïntegreerd van bij het ontwerp van de wagen**: keuze, diversiteit, originaliteit.
- **Verkrijgbaar voor verscheidene zones** van het koetswerk en interieur en bieden ongeveer tweehonderd verschillende combinaties voor het koetswerk en een honderdtal voor het interieur.
- **Eenvoudig te combineren** op alle betrokken zones, in harmonie met de dakkleuren.
- **Beschikbaar** op de **kernversies van het gamma**, d.w.z. op al de meest verkochte motoren en uitvoeringen.
- **Af fabriek geplaatst** voor een resultaat van fabriekskwaliteit.







02

RENAULT CAPTUR MAAKT VAN DE CROSS-OVER EEN 'AUTO OM IN TE LEVEN'

Renault Captur verenigt het beste van drie werelden: monovolume, SUV en berline. Hij belichaamt een belangrijke ambitie van Renault: innovatie democratiseren. Renault Captur introduceert diverse voorzieningen in het cross-oversegment die het leven vereenvoudigen, zoals de verschuifbare achterbank, de verstelbare koffervloer en het multimedia-aanbod bestaande uit Media Nav en Renault R-Link. Tweekleurige koetswerken, het 'Easy Life'-handschoenkastje in de vorm van een lade en 'Zip Collection'-bekledingen met ritssluiting vervolledigen de lijst met nieuwigheden.



"Renault Captur is een compacte cross-over zonder enige agressiviteit, met een uitermate praktisch karakter. Een wagen die de genen van Renault in zich draagt, een echte cross-over om in te leven..."
Benoît Bochard – Directeur Productgamma – A-/B-segment

HET BESTE VAN SUV'S, MONOVOLUMES EN BERLINES IN EEN MIX VAN RENAULT
Renault Captur combineert drie ingrediënten zoals alleen Renault dat kan: de persoonlijkheid en robuustheid van een SUV, de functionaliteit en ruimte van een monovolume en het dynamisme en rijplezier van een berline.

SUV-trekken:
- Zijn onderstel behoort tot de grootste in dit segment: een wielbasis van 2,60 meter en een spoorbreedte van 1,52 meter. Renault Captur staat stevig op zijn wielen.
- Zijn grote wielen (16 of 17 duim - diameter 660 mm) en zijn hoge bodemvrijheid (200 mm), die uitnodigen tot avontuur.
- Zijn beschermplaten onderaan het koetswerk en het ontwerp van zijn bumpers.

Monovolumetrekken:
- De hoge rijhouding voor een sereen rijgedrag (+10 cm in vergelijking met Nieuwe Clio).
- De grote koffer van **377** tot **455* liter** (*achterbank volledig naar voren geschoven).
- De interieurruimte op maat van gezinnen: een totale interieurlengte van **1 730 mm** van het gaspedaal tot de rugleuning van de achterbank en een knieruimte van **215 mm** voor de achterpassagiers (75 mm meer dan in Nieuwe Clio).
- De **verschuifbare** achterbank, met rugleuning in twee delen (1/3-2/3) is neerklapbaar tot een vlakke bagagevloer.
- Driepunts ISOFIX-bevestigingen op drie plaatsen (vooraan en buitenste plaatsen achteraan) en vier gehomologeerde plaatsen met gordelbevestigingen voor de allerkleinsten.
- Tal van afgesloten opbergvakken (27 liter in het totaal in het hele interieur).
- Het ophangingscomfort.

Berlinetrekken:
- Een **beperkte hoogte** (1,57 meter).
- Het **chassis werd afgesteld** in functie van het hogere zwaartepunt dan bij een berline: de antirolvoorzieningen zijn nauwkeurig verdeeld over de voor- en achterkant om een **goed evenwicht** en **beperkte rolhoek** te verzekeren. De afstelling van de schokdempers verenigt dynamisme met veiligheid en comfort.
- De elektrische, variabele stuurbekrachtiging. De directe stuurinrichting met **2,7 omwentelingen van aanslag tot aanslag** is erg aangenaam in de stad en nauwkeurig op de weg.
- De draaistraal van 10,8 meter tussen trottoirs garandeert de wendbaarheid in de stad.
- De rijhouding van een berline (zij het iets hoger).

HIJ VEREENVOUDIGT HET DAGELIJKSE LEVEN
Renault Captur kan schermen met twee unieke innovaties die erg in de smaak zullen vallen bij dagelijks gebruik:
- de gepatenteerde **'Zip Collection'-bekledingen met ritssluiting** (naargelang de versie)
- de grote **'Easy Life'-lade** ter vervanging van het klassieke handschoenkastje. Algemeen gesproken maakt Renault Captur heel wat nuttige en aangename voorzieningen beschikbaar in het B-segment.



Praktisch
'*Easy Life':* het eerste **handschoenkastje** dat de bestuurder vanaf zijn plaats kan gebruiken. Met een volume van elf liter (voor dagelijkse voorwerpen: laptop, fototoestel, handtas, enz.),is de ***'Easy Life'*-lade** een **originele opbergoplossing** die veel aantrekkelijker en **praktischer** blijkt dan een klassiek handschoenkastje. De volledige **inhoud** is gemakkelijk **toegankelijk** voor de bestuurder.
De grote koffer met een inhoud van **377 tot 455 liter** heeft een regelmatige vorm. De bagagevloer is verwijderbaar en omkeerbaar (stof / wasbaar oppervlak) en kan in verscheidene standen worden geplaatst. Onder het koffertapijt, links en rechts van de bandenherstelkit, bevinden zich twee grote opbergvakken.





De **achterbank** is **verschuifbaar** (over 160 mm) en biedt achterpassagiers een knieruimte tot 215 mm).
Tussen de voorzetels bevindt zich een **uitneembaar opbergvak** met een inhoud van 1,6 liter.
Bovenop het instrumentenbord bevindt zich een groot, **afgesloten opbergvak**.
De **vakken in de voordeuren** bieden plaats aan waterflessen tot 1,5 liter.

Onderhoudsvriendelijk
De 'Zip Collection'-**bekledingen** met ritssluiting kan men **losmaken en in de machine wassen**. Vlekken verwijderen en het interieur reinigen hoeft men dus niet meer in de auto te doen en wanneer de wagen verkocht wordt, kan men de bekleding snel en eenvoudig vernieuwen.
De rubberen kant van de verwijderbare en omkeerbare koffervloer, de wanden van de koffer en de frames van de zetels kunnen eenvoudig worden gereinigd met een spons en zijn dan ook niet bang van een beetje vuil.





RIJKELIJK UITGERUST
De standaard al rijkelijk uitgeruste Renault Captur biedt **op alle versies voorzieningen die niet zouden misstaan in hogere segmenten**: een (over 160 mm) verschuifbare achterbank, een ladevormig handschoenkastje, een omkeerbare koffervloer, een handenvrije toegangskaart, een variabele stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare en ontdooibare buitenspiegels, elektrische ruiten voor en achter, een in de hoogte en diepte verstelbaar stuur, een vertrekhulp voor hellingen HSA *(Hill Start Assist*), ABS, AFU, ESC, een Bluetooth®-aansluiting voor audiostreaming en handenvrij bellen, USB-poort en jack-aansluiting, snelheidsregelaar/-begrenzer en richtingaanwijzers met 'snelwegmodus'.

Voorkomend
De **sleutelvrije toegang**- en startfunctie zijn standaard op het hele gamma en de handenvrije kaart is verkrijgbaar vanaf het tweede uitrustingsniveau.
De bestuurderszetel is over 70 mm **verstelbaar in de hoogte** zodat iedereen een ideale rijhouding vindt, ongeacht de lichaamsbouw.
Het **stuur** is zowel in de hoogte (over 60 mm) als in de diepte (over 50 mm) verstelbaar.
Hij heeft zelfs een indirecte sfeerverlichting met lichtrails boven het **ladevormige handschoenkastje** (vanaf het tweede uitrustingsniveau).
De **richtingaanwijzers** kregen een **snelwegmodus**: drie keer knipperen met één beweging.
Captur meet zich ook een **bijkomende bochtverlichting** aan (op het derde uitrustingsniveau): automatische ontsteking van de individuele mistkoplampen om de verlichtingshoek te vergroten en zo het gezichtsveld te verbreden.
De aan het MEDIA NAV- of R-Link-systeem gekoppelde parkeersensoren (geluidssignaal) en parkeercamera zijn naargelang het uitrustingsniveau standaard of als optie verkrijgbaar. Een vertrekhulp voor hellingen voorkomt tot slot dat de wagen ongecontroleerd achteruitrolt.



03

DE ZUINIGSTE IN ZIJN KLASSE

Renault Captur vestigt nieuwe normen in zijn klasse op het gebied van brandstofverbruik en respect voor het milieu. De nieuwe cross-over van Renault plukt de vruchten van economischere motoren, een geoptimaliseerde stroomlijn en een beperkt gewicht (vergelijkbaar met dat van een Clio III). De motoren danken hun energierendement aan technologieën die rechtstreeks werden ontleend aan Renaults F1-kennis. En tot slot gebruikt hij een aanzienlijke hoeveelheid gerecycleerde kunststoffen als bewijs dat Renault zich inzet voor het milieu.

3,6 L/100 KM*: EEN ONGEËVENAARD LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN TASTBAAR RIJPLEZIER
Met zijn Energy-motoren werpt Captur zich op als een concentraat van rijplezier en dynamische sensaties. De acceleraties en hernemingen zijn krachtig, ongeacht het toerental. Maar zijn grootste prestatie schuilt in het feit dat hij een opmerkelijk rijplezier aan een uitzonderlijke zuinigheid weet te koppelen. Captur is de marktleider in zijn klasse op het gebied van verbruik en CO_2-emissies.

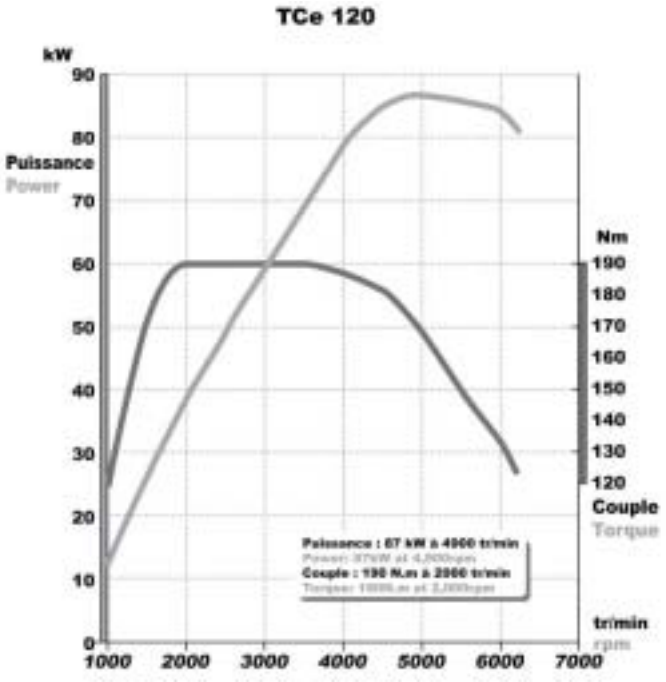
- 100% Turbo: alle motoren van Renault Captur hebben een turbo, zijn gedownsized en beschikken over de nieuwste technologieën. Zo leveren ze heel wat koppel bij lage toerentallen.
- 100% automatische transmissie met dubbele koppeling. De EDC-transmissie is vanaf de lancering verkrijgbaar op de TCe 120-motor en later ook op de dCi 90. De automatische EDC-transmissie (Efficient Dual Clutch) verzoent comfort met reactiviteit en een matig verbruik.
- **100% Stop & Start.** Alle Energy-motoren recupereren energie tijdens het vertragen en remmen.
.



MOTOREN VAN DE ALLERNIEUWSTE GENERATIE

Benzinemotoren*
-Energy TCe 90: 0,9 liter, 90 pk, 4,9 l/100 km, 113 g CO_2/km
-TCe 120 EDC: 1,2 liter, 120 pk, 5,4 l/100 km, 125 g CO_2/km
Dieselmotoren*
- Energy dCi 90: 1,5 liter, 90 pk, 3,6 l/100 km, 95 g CO_2/km
- dCi 90 EDC: *(beschikbaar eind 2013)*

** Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.*



EXCLUSIEF: CAPTUR GEBRUIKT EDC-TRANSMISSIE VOOR HET EERST OP DCI 90-DIESELMOTOR

De **dCi 90**-motor wordt voor het eerst* gekoppeld aan de EDC-transmissie met dubbele koppeling. Een bijzonder aangename en zuinige combinatie, zo blijkt, met een gemiddeld verbruik van **4,1 l/100 km** *(onder voorbehoud van homologatie).* Die keuze blijkt bovendien perfect aangepast aan de aangeboren veelzijdigheid van Renault Captur. In de stad verzekeren het hoge koppel vanaf lage toerentallen en de **zachte schakelovergang en** een vloeiend rijgedrag. Op grote wegen staan de **zes verhoudingen** en het voldoende hoge motorvermogen dan weer borg voor krachtige hernemingen met een bijzonder hoogstaand **werkingscomfort,** vooral op **akoestisch** vlak.



** Beschikbaar vanaf eind 2013*

DANKZIJ TECHNOLOGIEËN AFGELEID VAN DE FORMULE 1-KENNIS VAN RENAULT

Zowel op F1-circuits als op de weg staan **prestaties** (soepelheid en rijplezier), **energierendement** (een laag brandstofverbruik) en **betrouwbaarheid** centraal. Renaults ervaring als motorbouwer komt rechtstreeks ten goede aan de gewone motoren in de seriemodellen. Het is dan ook geen toeval dat Captur zich een koppositie toe-eigent op het gebied van prestaties, verbruik en kwaliteit. Dankzij de Formule 1 deelt elke Renault-klant in de overwinningen op het gebied van verbruik en CO_2-uitstoot.

Renault heeft zijn ervaring als motorbouwer voor de F1 ten dienste gesteld van de seriemotoren, en dat op drie belangrijke vlakken:

- Downsizing: "klein maar dapper". De benzinemotoren van de allernieuwste generatie onderscheiden zich ondanks hun kleine cilinderinhoud door hun hoge vermogen en hun royale koppel vanaf de laagste toerentallen. Rijplezier en een laag verbruik zijn hun grootste troeven dankzij de kleinere en bijzonder efficiënte motorblokken.

- **Afname van de wrijving:** de Renault Energy TCe 90 doet een beroep op materialen met lage wrijvingscoëfficiënt zoals die in de F1 worden gebruikt: de DLC-coating (Diamond-Like Carbon) voor de klepstoters van de nokkenas, grafiet voor de zuigerschorten en de PVD-techniek (Physical Vapor Deposition).

- **De beheersing van de betrouwbaarheid:** In de Formule 1 staat de robuustheid van de Renault-motoren buiten kijf. Samen met de renstal Red Bull Racing won de constructeur maar liefst drie wereldtitels bij de constructeurs (2010-2011-2012). Net als de F1-bolides kan Renault Captur rekenen op krachtige, robuuste en zuinige Renault-motoren.



IN COMBINATIE MET EEN LAGER GEWICHT EN BETERE STROOMLIJN

Behalve de vooruitgang die de motoren boekten, besteedden de ingenieurs voor Renault Captur ook aandacht aan zijn gewicht, banden, stroomlijn, enz.

- Een cross-over met het gewicht van een berline: het gewicht van Renault Captur ligt dicht bij dat van Clio III, ondanks grotere afmetingen en een rijkere comfort- en veiligheidsuitrusting.

- Banden met erg lage rolweerstand: deze performante banden reduceren het brandstofverbruik met 3%*

- Verfijnde SCx: de redelijke hoogte van Renault Captur vertaalt zich in een beperkt frontaal oppervlak zonder daarbij te raken aan het plaatsaanbod.

- Elektronische lamellen achter de bumper sluiten automatisch de luchttoevoer af om de stroomlijn te verbeteren wanneer er minder nood is aan koeling (naargelang de versie en het land).

- De gestroomlijnde onderkant kanaliseert de luchtstroom om de aerodynamische prestaties te optimaliseren.

** Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.*

DE BESTUURDERS HELPEN OM MINDER BRANDSTOF TE VERBRUIKEN

Renault Captur beschikt over diverse eenvoudige, praktische en niet-intrusieve functies om de bestuurder te informeren over zijn brandstofverbruik en hem te helpen om het te beperken.

.

- Schakelindicator: een pijltje op het dashboard maant de bestuurder op het juiste moment aan tot opschakelen om zo het verbruik te drukken.

- De ECO-modus delegeert de optimalisering van het brandstofverbruik zelfs aan Renault Captur. Deze functie kan men activeren door de 'ECO'-toets op de middenconsole in te drukken. Dat kan een verbruikswinst tot 10% opleveren, naargelang de rijomstandigheden, de rijstijl en de bestuurder. De ECO-modus past de prestaties van de wagen aan:

- daling van het motorkoppel
- wijziging van de schakelwetten op de EDC-transmissie (schakelovergangen bij lagere toerentallen)
- specifieke sturing van de automatische airconditioning en verwarming.

- De rijstijlindicator (gekoppeld aan R-Link): een verklikker op het dashboard informeert de bestuurder in real time over zijn rijstijl. Hij houdt rekening met de snelheid, het beheer van vertragingen en schakelovergangen. Met behulp van verschillende kleuren (groen, geel en oranje) en lichtintensiteiten krijgt de bestuurder advies om zijn rijstijl aan te passen.



TOONAANGEVEND GEBRUIK VAN GERECYCLEERDE MATERIALEN

Gerecycleerde materialen vertegenwoordigen 16% van de totale hoeveelheid kunststof die bij de productie van Renault Captur wordt gebruikt. Dit is een première voor Renault en een van de beste resultaten in de autosector. Dat stemt overeen met 32 kilogram, waarvan 2/3 voor het koetswerk en 1/3 voor het interieur.

Enkele van de gerecycleerde onderdelen:

- Onderstelonderdelen, achterste balk, bodemplaten voor en achter en diverse onderdelen van de bumpers.
- Diverse isolatiematerialen, koffertapijt, structuuronderdelen en bevestiging van het dashboard.
- Onderdelen van het aircosysteem, het koel- en brandstofcircuit, de batterij, enz.

95% valorisering:

- 85% recycleerbare materialen, verdeeld in 9% vermindering van vervuiling (vloeistoffen, airbags), 6% herbruikbare materialen (schuim, glas, bekledingen), 70% sortering en vermaling (metalen onderdelen).
- 10% valorisering door energieopwekking.

04

HIJ DOET GEEN ENKELE TOEGEVING OP FUNDAMENTELE VLAKKEN ZOALS DE VEILIGHEID

Omdat Captur een Cross-over van Renault is, doet hij op geen enkele versie toegevingen op het gebied van actieve en passieve veiligheid. Die compromisloze veiligheid gaat bovendien hand in hand met Renaults knowhow inzake comfort. Renault Captur kreeg een specifieke afstelling die rekening houdt met zijn bijzondere eigenschappen. Onder meer de zachtheid van de ophanging en de gevoeligheid van de stuurinrichting werden tot in de puntjes verzorgd. En omdat het een Renault is, blijven ook de gebruikskosten binnen de perken.

OP HET HOOGSTE PASSIEVE VEILIGHEIDSNIVEAU VANAF DE BASISVERSIE

Door het platform van Nieuwe Clio over te nemen mikt Renault Captur op het allerhoogste niveau van actieve en passieve veiligheid.

- **Bescherming van volwassenen:** verstevigde structuur, bijzonder doeltreffende frontale airbags, zijdelingse airbags voor hoofd/borstkas, druksensor (in de voordeuren) om schokken sneller te detecteren, veiligheidsgordels met voorspanners en krachtbegrenzers (voorzetels), hoofdsteunen met antiwhiplashfunctie, belastingsbegrenzer (buitenste plaatsen achteraan), voorzetels met antidoorschuifsysteem.
- **Bescherming van kinderen:** Drie driepunts ISOFIX-bevestigingen (vooraan en buitenste plaatsen achteraan) en drie gehomologeerde plaatsen met gordelbevestigingen.
- **Bescherming van voetgangers:** design dat er van bij het begin op gericht is om letsels tegen te gaan, vooral aan de benen, de heupen en het hoofd.

WEERGALOOS RIJGEDRAG

Renault Captur verzekert een rijgedrag op het niveau van de knowhow en de hoge eisen van Renault: een dynamisch weggedrag en een onovertroffen comfortpeil in dit segment om alle bestuurders meteen gerust te stellen.

De **versterkte voortrein** is afkomstig uit Nieuwe Clio Grandtour en werd aangepast aan de grote wielen:

- ***Voortrein:*** pseudo-MacPhersontype gekoppeld aan een onderste arm in de vorm van een rechthoekige driehoek met twee filterpunten: weggedrag en comfort (loskoppeling van de overlangse en transversale bewegingen).
- ***Achtertrein:*** soepele as met geprogrammeerde uitslag en schroefveren. Vervormbaar profiel en stabilisatorstang voor een doeltreffende beheersing van de rolneigingen.

- Het ABS-remsysteem, de noodremhulp (AFU) en de antispinregeling ESC van de nieuwste generatie (7 sensoren en een antikoprolsysteem) zijn standaard.
- Het **antikoprolsysteem** (Roll Movement Intervention) komt tussenbeide om extreme situaties (waarbij de sensoren een te grote rolhoek detecteren) recht te trekken en waakt zo over de actieve veiligheid. Dit omvat het antikoprolsysteem dat de ESC-rekeneenheid gebruikt om de wielen afzonderlijk af te remmen.
- een **vertrekhulp voor hellingen** (Hill Start Assist) die voorkomt dat de auto achteruitrolt wanneer men het rempedaal loslaat door de auto tijdelijk op zijn plaats te houden.



"Het chassis van Captur kreeg een specifiek afgestelde ophanging om een uitstekend comfortpeil te verzoenen met een dynamische wegligging. Zacht en progressief zijn wellicht de twee adjectieven die het comfort en rijgedrag van Captur het best beschrijven."
Joël Billault - Testanalist - Comfort en rijgedrag

EEN BEPERKTE GEBRUIKSKOST

De nieuwe cross-over van Renault streeft naar erg lage totale gebruikskosten (Total Cost of Ownership), dankzij:

- Verbruik en CO_2-uitstoot op het beste niveau in deze klasse
- Stop-startsysteem op alle handgeschakelde versies in Europa.
- Banden met lage rolweerstand.
- Elektronische afsluiting van de luchtinlaten op de meeste versies.
- Onderhoudsinterval van minimaal 1 jaar en interval voor olieverversing van 30 000 km / 2 jaar.

Buiten Europa en in enkele Europese landen wordt het onderhoudsinterval aangepast aan de context en de gebruiksomstandigheden.

- Onderhoudsvrije distributieketting op de benzinemotoren TCe 90 en TCe 120.
- Aandrijfriemen met lange levensduur (150 000 km / 6 jaar op de dCi-motoren).
- Alle vereisten om een hoge restwaarde te behouden: design, kwaliteit en vernieuwbaar interieur voor herverkoop: bekledingen met ritssluiting, wasbaar en beschikbaar als accessoire.

.



05

EEN HOGE KWALITEIT DIE AANSLUIT BIJ ZIJN DESIGNBELOFTE

Renault Captur, die in het Technocentre in het Franse Guyancourt werd ontwikkeld en in het Spaanse Valladolid wordt gebouwd, zal in meer dan vijftig landen worden gecommercialiseerd (later ook in Korea, onder de merknaam Renault Samsung Motors). De nieuwe cross-over van Renault bevestigt dat een ambitieus design een hoge kwaliteit uitstraalt. De democratisering van de tweekleurige lak is een van de kwaliteitsuitdagingen die Renault aangaat.



"Renault Captur weet je onmiddellijk te verleiden met zijn krachtige koetswerkdesign en zijn originele tweekleurige lak. En opdat de charme zou blijven werken, moest ook de kwaliteit op een hoog niveau staan..."
Hervé Gaulmé - Ingenieur Kwaliteit A-/B-gamma.

VERZORGDE AANTREKKINGSKRACHT VAN ONTWERP TOT PRODUCTIE

Captur onderscheidt zich in de eerste plaats door een nieuwe aantrekkingskracht, een krachtig en verleidelijk koetswerkdesign in de lijn van Nieuwe Clio en de originaliteit van tweekleurige koetswerkuitvoeringen, die Renault voor het eerst echt betaalbaar maakt in het B-segment. Captur biedt ook frisse, heldere kleuren in het interieur en bekledingen met ritssluiting...

Die aantrekkelijkheid maakt Renault tot het uithangbord van zijn nieuwe gamma. Dat vereist hoge normen voor alle fasen, van ontwerp tot productie. Net als bij Nieuwe Clio hebben het design van Captur en de uitdagingen op het gebied van imago het productiesysteem en de fabriek van Valladolid tot het uiterste gedreven.
De uitdaging werd echter omgebogen tot een opportuniteit om de waarneembare kwaliteit niet één maar twee niveaus hoger te tillen. En die opdracht heeft Captur met glans volbracht.

WANNEER KWALITEIT ZICHTBAAR WORDT

De inspanningen om de naden te verkleinen, koetswerkpanelen beter op elkaar uit te lijnen en de lakkwaliteit te verhogen, stonden centraal in de verbeteringen die de fabriek van Valladolid voor Captur onderging.



Net zoals de nieuwe laktechnologie zonder grondlaag, een première van Renault.
Captur maakt gebruik van de uiterst duurzame lak, die door Nieuwe Clio werd ingehuldigd en die sterker glanst, transparanter is en droog beter bestand is tegen krassen.
Het nieuwe procedé in het lakatelier (kort gamma of 3WET genaamd) levert niet alleen een aanzienlijke tijdswinst op maar dringt ook de schadelijke emissies, het restafval en het energieverbruik terug:
- Het proces werd vereenvoudigd doordat de ondergrond niet meer moet worden voorbereid. Een in water oplosbare basis wordt rechtstreeks op het verzinkte koetswerk aangebracht.
- Het proces omvat tevens een nieuwe marouflagefase, die onmisbaar is om tweekleurige koetswerken te realiseren. Een bestaande laklijn werd omgevormd tot een snelle en doeltreffende marouflagelijn om te kunnen inspelen op de verwachte stormloop voor de tweekleurige koetswerken.





"Een tweekleurig koetswerk is mooi maar ook zeldzaam. Het koetswerk moet immers twee keer door het lakatelier en dat kost geld. In het geval van Captur zijn de tweekleurige koetswerken echter de vrucht van de lakcapaciteiten van Valladolid enerzijds en de eerste vrije schetsen van de ontwerpers die Captur in twee kleuren tekenden. Ik heb gezegd: "Waarom niet?". Iedereen was enthousiast over dat idee. En Valladolid is tot het uiterste gegaan om het tot realiteit te maken. De nauwkeurigheid van de afstelling komt tot uiting in de scherpe overgangen tussen de twee kleuren, zonder kleurvermenging. Dat detail zegt veel over de productiekwaliteit van Captur."
Christophe Péjout, Projectverantwoordelijke Captur.

GLOEDNIEUW MAAR GEBOUWD OP EEN BEPROEFDE BASIS

Net als Nieuwe Clio rust Renault Captur op het performante B-platform. Zelfs het motorcompartiment is identiek aan dat van Clio en Logan. Hij deelt ook tal van andere onderdelen met Clio. Dat zie je niet maar in termen van knowhow en productieproces is er een.

BEHEERSING VAN HET TWEEKLEURIGE LAKPROCES

Met zijn nieuwe lakafdeling biedt de talentrijke fabriek van Valladolid het hoofd aan de industriële uitdagingen van een erg grootschalige productie van tweekleurige koetswerken.

Datum van inwijding
- Koetswerk: 1964 - Montage: 1972
- Fusie in een enkele fabriek: 1995

Oppervlakte
- Koetswerk: 31 hectaren (16 hectaren bebouwd)
- Montage: 77 hectaren. (29 hectaren bebouwd)
- Totaal: 108 hectaren. (45 hectaren bebouwd)

Aantal personeelsleden
- Totalen: 2 062 (eind februari 2013), waarvan 15% vrouwen
- Gemiddelde leeftijd 41 jaar

Certificaten
- Kwaliteit: ISO-normen sinds november 1994
- Preventie – Bescherming: RHP sinds januari 1996
- Milieu: ISO 14001 sinds januari 1999
- Preventie arbeidsrisico's, wetgeving 15 jan. 2001
- Renault Management Systeem, sinds oktober. 2004

Dieptrekwerk en injectie van kunststoffen
- 25 lijnen
- Robots: 94 (82 manipulatierobots en 12 laserlasrobots)

Chassis-laswerk:
- Rol van leverancier voor 14 Renault-fabrieken.
- Robots: 83

Lakken van kunststoffen:
- 1 laklijn
- 2 montagelijnen voor bumpers (Valladolid & Palencia)
- Robots: 14

Lak:
- 1 lijn van 60 wagens/uur en 2 nieuwe lijnen voor tweekleurige koetswerken en lakken zonder grondlaag.
- 1 nieuwe marouflagelijn van 15 wagens/uur
- Robots: 99

Plaatwerk:
- Flexibel: 3 koetswerken + 1 projectfase
- Robots: 444
- 6 technologieën: lassen met weerstand, lassen met boog, schroeven, klinknagelen, felsen, mastiek.

Montage:
- Automatisering: 85 automaten + 10 robots
- Toepassing van 'Lean Manufacturing' (performant)

Montage elektrische voertuigen:
- Geïntegreerde batterijlijn - manuele assemblage

Activiteiten 2013: Captur, Twizy

FUNCTIONEEL, BETROUWBAAR EN DUURZAAM

De architectuur is een bekend stokpaardje van Renault, dat steeds gedurfd en innovatief uit de hoek komt wanneer het nieuwe concepten ontwikkelt. Renault **Captur is geen uitzondering: hij is compact vanbuiten en ruim en moduleerbaar vanbinnen en** gooit de gevestigde **segmenten** opnieuw omver. Hij wordt gebouwd op het B-platform, dat zijn kwaliteiten op het vlak van comfort, plaatsaanbod, rijgedrag en betrouwbaarheid al ruimschoots heeft bewezen.

Het **B-platform** draagt een **twintigtal modellen van** de **Alliantie.** Renault Captur neemt de aandrijflijnen van Nieuwe Clio over en plukt de vruchten van **brede sporen** en een **verlengde wielbasis.**

Hij kan schermen met een onovertroffen betrouwbaarheid en mechanische robuustheid. De seriemotoren van Renault hebben een hoge betrouwbaarheid bereikt, die zowel door onze partners als door onafhankelijke organisaties wordt erkend. In de competitie behaalden de Renault-motoren in 2010, 2011 en 2012 de wereldtitel in de Formule 1, de meest veeleisende tak van de autosport.

Op het gebied van duurzaamheid onderging **Captur net als alle andere Renault-modellen de EDAU-test** (Essai de Durabilité d'Aspect et d'Usage) die in 2010 in het leven werd geroepen. Die test is perfect complementair met de kilometertests. Hij is bedoeld om de auto versneld te laten verouderen om onvolkomenheden te corrigeren bij de overgang naar een nieuwe generatie en zo de toekomstige gamma's voor te bereiden. Op acht weken tijd kan men **3 jaar gebruik door de klant simuleren.**



06

ALTIJD VERBONDEN MET R-LINK

De lancering van Renault Captur valt samen met de commercialisering van Renault R-Link. Deze geïntegreerde tablet innoveert door de link te leggen tussen de wereld van de auto en die van het internet. Het eenvoudige en intuïtieve R-Link-systeem biedt toegang tot een aanzienlijke waaier aan nuttige diensten. De evolutieve app-catalogus, die 'R-Link Store' werd gedoopt, telt nu reeds een vijftigtal apps. Die toepassingen houden verband met het gebruik van de auto en dekken de meest uiteenlopende domeinen. De R-Link Store beschikt zo over alle troeven om uit te groeien tot dé referentie onder de winkels voor auto-apps. En Renault R-Link geeft Renault Captur een lengte voorsprong op het gebied van multimedia.



INNOVERENDE MULTIMEDIA VOLGENS RENAULT
Met zijn middenconsole die plaats biedt aan een geïntegreerde tablet met 7"-aanraakscherm biedt Renault Captur **twee onuitgegeven multimediasystemen**. Een gemeenschappelijk kenmerk is dat beide systemen op één plaats navigatie, radio, telefoon en aansluitingen voor mobiele toestellen bieden. MEDIA-NAV en Renault R-Link hebben echter een verschillende, complementaire roeping:
- Met **MEDIA-NAV** krijgt u een uiterst gebruiksvriendelijke toegang tot multimedia. Met een kleurenweergave in 2D en 3D (*birdview*) beantwoordt dit navigatiesysteem met beheer van de audio- en multimediafuncties aan de verwachtingen van de meeste gebruikers. De inhoud van de NAVTEQ-kaarten wordt bijgewerkt via een specifieke webinterface.
- Met **Renault R-Link** wordt de koppeling tussen de autowereld en het online leven realiteit. Het complete, aangepaste, mooie en gebruiksvriendelijke Renault R-Link-systeem introduceert - vanaf nu ook in Renault Captur - alle diensten waar een automobilist van kan dromen. Met een twingtigtal toepassingen beschikt de Renault R-Link Store over alle troeven om uit te groeien tot de toonaangevende winkel voor auto-apps.

ALTIJD VERBONDEN MET R-LINK
Renault R-Link is beschikbaar als optie van 590 euro, en zal door zijn prestaties en ergonomie in de smaak vallen bij wie van technologie houdt.
Zijn **grote aanraakscherm met een diagonaal van 7 duim (18 cm)** wordt aangevuld met een **intuïtieve spraakbediening** die de bestuurder helpt om zich op de weg te concentreren.



Het **menu met zes pictogrammen** geeft rechtstreeks toegang tot de verschillende toepassingen: navigatie, multimedia, handenvrij bellen, wagen, diensten en apps en natuurlijk de instellingen van het systeem. Als primeur op de markt is de **'startpagina'** gemakkelijk **personaliseerbaar**.



ONTWORPEN VOOR GEBRUIK IN DE AUTO

Alles werd uitgedacht om de voornaamste functies intuïtief te bedienen, in alle veiligheid en zonder de blik van de weg af te wenden. Renault R-Link steunt op een intuïtieve logica en wordt bediend met de vingers en de stem.

- **Bediening met de vingertoppen**: alle functies die via het aanraakscherm of de toetsen aan het stuur (audio en telefoon) worden bediend.
- **Bediening met de stem***: dankzij de actieve spraakbediening kan de gebruiker bepaalde functies eenvoudig activeren met een gesproken commando, zoals 'bel... ' (gevolgd door een telefoonnummer of naam uit de contactlijst), 'ga naar...' (gevolgd door een bestemming), 'geef mijn toepassingen weer' (bijvoorbeeld gevolgd door 'e-mail'), enz.

Parallel daarmee leest de **Text To Speech (TTS)** automatisch **luidop** de tekst en RSS-feeds voor van bepaalde applicaties zodra de wagen rijdt.

** In het Frans, Engels, Duits, Spaans, Portugees (enkel Portugal), Nederlands, Italiaans, Russisch, Turks.*

○ **TomTom®-navigatiesysteem met online functies:** Het meest concurrentiële systeem op de markt, dat ook aan de basis ligt van de democratisering van navigatiesystemen door Renault, is met Renault R-Link weer helemaal terug.
De online TomTom® LIVE*-diensten:

- HD Traffic®: de beste realtime-verkeersinformatie op de markt, om nooit tijd te verliezen, om brandstof te besparen en om exact het uur van aankomst te kennen.
- Gevarenzones: realtime-waarschuwingen voor veiligheidscontroles.
- TomTom Places: de database voor realtime-lokalisatie met miljoenen up-to-date adressen in Europa.
- Weer: weersvoorspellingen



** België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk**, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Spanje, de Tsjechische Republiek, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland** (**excl. risicozones).*

○ **Coyote Series®*** geeft door de gebruikersgemeenschap gesignaleerde en bevestigde risicozones en gevarenzones in real time weer. De Coyote Series waarschuwt ook voor problemen op de weg (ongevallen, voorwerpen op de rijbaan, enz.) zodat de bestuurder kan anticiperen op vertragingen en zo zijn dagelijkse veiligheidsniveau kan verhogen.
Dankzij de betrouwbaarheid van de aangevers en de filtering van waarschuwingen ontvangt de gebruiker enkel nuttige en realtime-informatie:
- over mobiele en vaste radarcontroles**,
- over zones met permanent gevaar en tijdelijke risicozones***,
- over problemen in het verkeer (ongevallen, files, bijzondere wegomstandigheden, enz.).

** België, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Nederland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk.*
*** Enkel in België, Italië, Luxemburg, Nederland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk.*
**** Enkel in Frankrijk, volgens de geldende reglementering.*

Coyote Series® volgt automatisch de lokale wetgeving van het land waarin de auto rijdt. Renault heeft alles in het werk gesteld om het gebruik zo eenvoudig en aangenaam mogelijk te maken.

• De applicatie wordt voorgeïnstalleerd op R-Link.
• Alle diensten vallen onder één enkel abonnement zonder supplementen.
• De alarmen worden permanent weergegeven op de achtergrond van het scherm. De geluidswaarschuwingen worden steeds ontvangen, zelfs wanneer er een andere functie van Renault R-Link actief is (andere app, navigatie, enz.).



○ **Het brandstofverbruik drukken met Driving eco^2:** Omdat het met de wagen is verbonden kan Renault R-Link de bestuurder helpen om zijn brandstofverbruik terug te dringen. Driving eco^2 biedt:

- De 'Trajectbalans', die het ecologische rijgedrag van de bestuurder evalueert en accelaraties en snelheidswijzigingen, anticiperend remgedrag, enz. bijhoudt.
- De functie 'Eco-advies' geeft advies op maat om milieuvriendelijker te gaan rijden.
- 'Mijn voorkeurtrajecten' helpt vooruitgang te boeken door trajecten met elkaar te vergelijken.



DE BESCHIKBARE ONLINE FUNCTIES VAN R-LINK ONTDEKKEN

Om de R-Link-gebruikers te helpen bij hun eerste stappen biedt Renault hun een paspoort naar de online wereld, met onder andere:

- gratis online diensten gedurende 3 maanden: TomTom® LIVE en Coyote Series
- 4 voorgeïnstalleerde applicaties die 6 maanden lang gratis gebruikt mogen worden (E-Mail, R-Link Tweet, Het Weer en Renault Assistance), en toegang tot de R-Link Store, waar bij de lancering beschikbare applicaties kunnen worden gedownload vanuit de wagen.

R-LINK STORE: EEN GOED GEVULDE CATALOGUS

Met R-Link Store rekent Renault tegelijk op de creativiteit van de start-up die het merk hiervoor begeleidt, en de degelijkheid van de gevestigde leveranciers om een ongeziene, constant bijgewerkte app-catalogus te creëren.
Met een twintigtal toepassingen die van bij de lancering leverbaar zijn, beschikt de Renault R-Link Store over alle troeven om uit te groeien tot de toonaangevende winkel voor auto-apps. De apps richten zich tot de meest uiteenlopende domeinen, gaande van algemene informatie tot vrije tijd (vrouwen, cultuur, quiz, .. enz.) over toepassingen met betrekking tot de auto (Renault Assistance, interactieve handleiding over de auto, brandstofprijzen) tot community-toepassingen, e-mail en sociale netwerken. De catalogus van de R-Link Store zal snel worden aangevuld.

VIER VOORGEÏNSTALLEERDE APPLICATIES 6 MAANDEN GRATIS

E-mail: E-mail raadplegen en beantwoorden vanuit de wagen is mogelijk met Renault R-Link. De eenvoudige en doeltreffende e-mailtoepassing beheert de gebruiksomstandigheden bij stilstand en tijdens het rijden in alle veiligheid.

<u>Bij stilstand:</u>
- bekijken van de lijst met gelezen en ongelezen e-mails
- lezen, verwijderen en versturen van e-mails
- controleren of een afbeelding of bijlage in een e-mail zit (de inhoud zelf kan niet worden bekeken met de e-mailapplicatie)
- controleren welke e-mails werden verstuurd
- beantwoorden of doorsturen van ontvangen e-mails
- instellen hoe vaak gemeld moet worden dat er nieuwe e-mails zijn

Tijdens het rijden:
De TTS-functie **TTS (Text To Speech),** leest via spraaksynthese de inhoud van e-mails, de naam van de verzender, de datum van verzending en het onderwerp voor.

** Talen die door de spraaksynthese worden ondersteund: Duits, Engels, Nederlands, Grieks, Turks, Deens, Frans, Zweeds, Russisch, Portugees, Spaans, Italiaans, Fins, Hongaars, Pools, Braziliaans Portugees, Slowaaks, Tsjechisch.*



R-Link Tweet: Deze applicatie, die enkel kan worden gebruikt wanneer Renault Captur stilstaat, geeft vanuit de wagen in alle veiligheid toegang tot de Twitter®-account. De tweets van vrienden kunnen worden gelezen, er kan commentaar op gegeven worden en de gegevens van het eigen profiel kunnen worden bekeken, net als de lijst van gevolgde gebruikers en volgers.



Weer: R-Link geeft overal in Europa weersvoorspellingen voor de zone waarin de wagen zich bevindt, en dat voor een periode van drie dagen.

Renault Assistance*: Deze toepassing stelt de bestuurder ongeacht de plaats in verbinding met Renault Assistance door automatisch het nummer te vormen.



Om het doorgeven van coördinaten te vergemakkelijken, geeft de toepassing automatisch het serienummer van de wagen en de gps-positie weer.

** Voor deze functie moet een telefoon gekoppeld zijn met R-Link en moet er gsm-ontvangst zijn in de zone waar de wagen zich bevindt.*

FOCUS OP ENKELE APPLICATIES

Algemene informatie en info over een specifiek thema

- **Euronews** : applicaties op basis van tekst of audio, met voorleesfunctie (TTS).



Auto

- **E-guide**: interactieve handleiding en onderhoudsgids over de wagen



Praktisch

Brandstofprijzen: deze toepassing maakt het mogelijk om de prijzen van de gewenste brandstof in de tien dichtstbijzijnde pompstations te vergelijken. Een kleurcode geeft de laagste, gemiddelde en hoogste prijzen weer en geeft bovendien een waarschuwing wanneer de prijs meer dan vier dagen oud is.

Wanneer de auto stilstaat, kan de gebruiker een pompstation kiezen om de prijzen van de brandstof voor zijn wagen te bekijken, maar ook om de openingsuren, de beschikbare diensten, het adres en de beschrijving van het station raadplegen. Met een klik wordt het adres automatisch verstuurd naar het navigatiesysteem.

- **Sudoku** en **reisspel**.



- **R-Sound Effect**: deze toepassing laat via de luidsprekers een van de zes beschikbare motorgeluiden weerklinken. Het sturingsalgoritme van deze app houdt rekening met het motortoerental, de stand van het gaspedaal en de rijsnelheid om een indrukwekkend realistische klank te creëren. En Renault vindt de klankpersonalisering uit.



07

OP ZOEK NAAR NIEUWE KLANTEN

In een snel groeiende markt verandert Renault opnieuw de spelregels met Captur. De nieuwe cross-over van Renault verenigt stijl met personaliseringsmogelijkheden, functionaliteit en performante en zuinige motoren en heeft zo heel wat troeven in handen om een benijdenswaardige plaats te veroveren in het B-segment. Onder impuls van de innovatie verrijkt Renault zijn knowhow en versterkt het merk zijn positie van toonaangevende constructeur in het segment van de compacte, betaalbare en polyvalente wagens. Renault Captur vervoegt Nieuwe Clio berline, Grandtour en ZOE.

DE MONOVOLUMES VAN HET B-SEGMENT IN HET VIZIER

De markt van de kleine cross-overs (B-segment) is een erg jonge markt, die eigenlijk pas in 2010 werd gecreëerd door de komst van een belangrijke speler: de Nissan Juke. Renault innoveert en gelooft in de ontwikkeling van dit nieuwe koetswerktype.

Op de Europese markt vertegenwoordigen **cross-overs 8%** van het segment **van de kleine auto's** (B-segment). Een **segment dat** voor **74%** word gedomineerd door **berlines**, terwijl **monovolumes** slechts een kleine **11%** vertegenwoordigen en **breaks** iets meer dan **5%.** De resterende **2%** wordt verdeeld over coupés en cabriolets.

In 2012 werden er in Europa zo'n **257 000** cross-overs verkocht. In 2013 zou **het aandeel van de cross-overs bijna** verdubbelen in het segment, tot **14%.** Het zijn vooral de monovolumes die na een decennium van succes terrein moeten prijsgeven. De cross-over, een concept dat perfect inspeelt op de behoeften van zowel jonge gezinnen als vrijgezellen, lijkt met zijn uitgesproken persoonlijkheid een mooie toekomst te hebben.

De komst van **Renault Captur** zal het segment een aanzienlijke boost geven en de (directe en indirecte) concurrentie zal een stuk feller worden met de lancering van de Peugeot 2008, Ford Ecosport en Fiat 500X in een segment waar nu de Opel Mokka en Chevrolet Trax de plak zwaaien.

WAAR ZIJN DE MARKTEN?

We vermoeden dat de markt bij de lancering als volgt zal worden verdeeld voor Renault Captur:

- Frankrijk: 40%
- Europa buiten Frankrijk: 50%
- Turkije, Maghreb, enz.: 10%

Het aandeel van de internationale markt zal de komende maanden stijgen naarmate Captur ook wordt gelanceerd in Zuid-Afrika, Israël, Libanon, Japan en Singapore. Captur zal ook in Korea worden gecommercialiseerd door Renault-Samsung Motors, zij het dan onder een merkspecifieke naam.



GERICHT OP DE MEEST UITEENLOPENDE KLANTENTYPES

Captur heeft alle troeven in huis om in te spelen op de wensen en behoeften van **sterk uiteenlopende klantentypes**, meer bepaald de bezitters:

- van **kleine monovolumes** die aan de banaliteit willen ontsnappen maar niet willen inboeten aan ruimte en moduleerbaarheid.
- van **kleine berlines**, die op zoek zijn naar een wagen met meer moduleerbaarheid en persoonlijkheid.
- van **compacte monovolumes** die nog steeds een ruime en functionele wagen wensen die meer is aangepast aan stadsgebruik en tegelijk dynamischer en stijlvoller oogt.

Voor de gezinnen:

Renault Captur beantwoordt aan de wensen van gezinnen die hun persoonlijkheid en dynamisme willen uiten en zich niet tevreden stellen met een louter functionele wagen. Gezinnen die open staan voor de wereld en voor persoonlijke avonturen, gezinnen die niet houden van routine.



Voor gezinnen zonder kinderen / vrijgezellen: Renault Captur wil charmeren om klanten te overtuigen die met hun wagen een jong en modern imago willen uitstralen. Renault Captur beantwoordt bovendien aan de behoeften inzake wendbaarheid en veelzijdigheid en biedt de hoogstaande uitrusting die deze klanten wensen.

EEN INNOVATIEF DIGITAAL SYSTEEM, GEÏMPLEMENTEERD IN 27 LANDEN, VOOR DE ONTHULLING VAN CAPTUR

De **website** www.captur.renault.com, die op alle toestellen kan worden geraadpleegd, stelt de nieuwe stadscross-over van Renault voor in een video van de live onthulling op het autosalon van Genève, de lanceringsfilm en de teaser van de campagne *#capturetheday.*

De toepassing **eBook Renault Captur** nodigt iedereen uit voor een digitale ervaring in de vorm van een interactief boek om de genese en achtergrond van Captur te ontdekken, van de concept-car tot het seriemodel dankzij een exclusieve inhoud, films en getuigenissen.

De uitdaging **#CaptureTheDay** biedt internetters de mogelijkheid om hun onvergetelijke momenten te delen en ze op Instagram te posten in de hoop dat ze na selectie op de website worden gepubliceerd.

