

Persdossier

November 2018



Renault : een uniek topgamma met nieuwe motoren

Om in te spelen op de behoeften van zijn klanten, biedt Groupe Renault **een uniek topgamma** aan dat met de cross-over Espace, de SUV Koleos, de berline Talisman en de Grandtour-breakuitvoering daarvan aanwezig is in alle marktsegmenten. De modellen **presteren op elk niveau nog sterker**:

- Elegant, atletisch en nog krachtiger design,
- Comfort en technologie die continu verder evolueren,
- Nog meer rijplezier dankzij een veelzijdig aanbod: MULTI-SENSE gekoppeld aan 4CONTROL, het chassis met 4 sturende wielen, voor Talisman en Espace; 4x4- en 4x2-varianten van Koleos.

Groupe Renault introduceert op Talisman (Berline en Grandtour) en Espace **een nieuwe generatie benzine- en dieselmotoren**. De nieuwe motoren koppelen sterkere prestaties aan nog meer rijplezier en krijgen technologie om de vervuilende uitstoot te verlagen, waardoor ze aan de recentste Europese uitstootnormen voldoen:

- De nieuwe benzinemotor TCe 225 EDC GPF wordt voorzien van een roetfilter (GPF).
- De nieuwe dieselmotor Blue dCi 160 EDC en 200 EDC is uitgerust met SCR-technologie (Selective Catalytic Reduction).

"We spelen altijd in op wat onze klanten willen, en laten onze modellen evolueren om steeds beter aan hun vereisten te voldoen. Met een unaniem geprezen design bieden Espace, Koleos en Talisman comfort, verfijning en oog voor detail. Met veel trots stellen we vandaag de nieuwe Blue dCi- en TCe GPF-motoren voor. Gekoppeld aan het 4CONTROL-chassis met 4 sturende wielen combineren ze veel rijplezier met een beperkt brandstofverbruik."

Guillaume Berthier – Directeur de Gamme Commerciale Segment D/E

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Inhoud

01

Een uniek en nog beter topgamma

03

Een elegant, atletisch en nog krachtiger design

Comfort en technologie die continu verder evolueren

Nog meer rijplezier

02

Nieuwe geoptimaliseerde motoren

06

Nieuwe benzinemotor TCe 225 EDC GPF

Nieuwe dieselmotor Blue dCi 160 EDC en 200 EDC



01

Een uniek en nog beter topgamma

Met Espace, Koleos en Talisman Berline en Grandtour biedt Groupe Renault vandaag een topgamma aan dat beantwoordt aan alle verwachtingen op de markt.

Een elegant, atletisch en nog krachtiger design



- **Een elegant koetswerkdesign om te voldoen aan de belangrijkste reden voor de aankoop van een wagen uit de topklasse.**
 - Een resoluut krachtig design
 - ✓ Het topgamma van Renault is vanaf nu herkenbaar aan een prominent logo op een breed, klassevol radiatorrooster.
 - ✓ Ook de gespierde schouders en uitgekiende proporties met korte overhangen dragen bij tot die gelijkenis.
 - ✓ Net als Koleos krijgt Espace de haaienvinantenne, die zich harmonieus integreert in de koetswerklijnen en tegelijk de ontvangstkwaliteit verbetert.
 - 'Full led'-lichtsignatuur
 - ✓ Vooraan loopt de C-vormige lichtsignatuur ('C-Shape') door tot buiten de lichtblokken om de blik nog meer kracht te geven.
 - ✓ De inplanting van de leds, velgen met een grote diameter, en hoge, gesculpteerde flanken gecombineerd met een beperkte zijdelingse ruitoppervlakte, voegen kracht en elegantie toe.
 - ✓ De samenhang uit zich ook in het design van de voor- en achterlichten, met de bekende dubbele 'full led'-signatuur.
 - ✓ Led-mistkoplampen voor Talisman (Berline en Grandtour) en Koleos.
 - Nieuwe designelementen
 - ✓ Espace breidt zijn palet uit met de koetswerkkleur Kosmosblauw en de als optie beschikbare 20"-velgen Kubera.
 - ✓ Talisman S-Edition biedt nieuwe zwarte 19"-velgen Alizarine met diamant-look. Deze beperkte serie is verkrijgbaar als Berline en als Grandtour.
- **Een geslaagd interieurdesign met een hoogwaardige afwerking.**
 - Talisman S-Edition zet zijn sportieve karakter in de verf met exclusieve afwerkingselementen.
 - ✓ Zetels en dashboard in zwart leder met rode stiksels (ook stuur, versnellingspookbalg en deurbekleding), specifieke vloermatten met S-Edition erop geborduurd in het grijs en rood, aluminium pedalen en accenten in aluminiumlook.
 - ✓ De zwarte dakbekleding zorgt voor een bijkomende, hoogwaardige sportieve toets.

- **Continu hoger kwaliteitsgevoel**
 - Bijzondere aandacht ging naar de afwerking van leder en stiksels, de satijnglans van de verchroomde inzetstukken, en de verzorgde deurbekleding.
 - De onderkant van het dashboard van Talisman Berline en Grandtour heeft nu een schuimvulling.

Comfort en technologie die continu verder evolueren



- **Nieuwe technologie in het volledige gamma**
 - R-LINK 2 krijgt smartphonereplicatie, waardoor compatibele apps (telefoon, berichten, navigatie en muziek) op het 8,7" grote scherm weergegeven kunnen worden. Replicatie kan via zowel Apple CarPlay™.
 - Het gamma navigatiesystemen aan boord wordt uitgebreid met de community app WAZE.
 - Het Bose® Surround System, dat beschikbaar is voor de 3 modellen, omhult de bestuurder en de passagiers met een volle en uitgebalanceerde klank, ongeacht de plaats waar ze zitten.
 - Alle radio's zijn standaard uitgerust met digitale radio-ontvangst (DAB).
- **Rijhulpsystemen: technologie die rijden veiliger maakt, waarschuwt of rijden vergemakkelijkt.**
 - Net als Espace en Talisman Berline en Grandtour krijgt Koleos een adaptieve snelheidsregelaar, die automatisch de rijsnelheid aanpast en een vooraf ingestelde afstand bewaart tot voorliggers.
 - Koleos zal vanaf december 2018 uitgerust zijn met het vermoeidheidsdetectiesysteem (UTA) en AEBS, dat nu ook voetgangers kan herkennen.
 - Espace krijgt, net als Koleos, Talisman Berline en Grandtour, de elektrische handenvrije achterklep.

Nog meer rijplezier



- **Precisie en wendbaarheid dankzij 4CONTROL (4 sturende wielen) voor Talisman en Espace, gekoppeld aan de elektronisch gestuurde schokdemping en MULTI-SENSE.**
 - Het permanent actieve 4CONTROL-chassis beheert de draairichting van de achterwielen: tot 50 km/u* draaien ze in de andere richting dan de voorwielen om de draaicirkel in te korten en de wendbaarheid op te drijven. Boven die drempel draaien ze met de voorwielen mee voor precisie en een optimale veiligheid.
 - De elektronisch gestuurde schokdemping legt zich dan weer toe op de verticale dimensie van het rijden, door de respons van de schokdempers continu (tot honderd keer per seconde) aan te passen aan diverse parameters: de staat van het wegdek, de dynamische omstandigheden, de stuurinput van de bestuurder, enz.
 - Die aan rijplezier en het leven aan boord gelinkte technologieën worden beheerd door het MULTI-SENSE-systeem, dat zich zeer eenvoudig laat bedienen via het R-LINK 2-scherm. Renault biedt daarmee de mogelijkheid om het rijgedrag van de wagen af te stemmen op het humeur. Het systeem omvat vier voorgeprogrammeerde modi (Eco, Comfort, Neutraal, Sport), die gaan van zeer dynamisch tot zeer ontspannen, en een volledig personaliseerbare Perso-modus.
- **Een vloeiend en alert rijgedrag, zonder koppelonderbreking, met de versnellingsbak X-Tronic All Mode 4x4-i voor Koleos.**
 - De All Mode 4x4-i-technologie van Koleos heeft haar sporen al verdiend op miljoenen voertuigen van de Alliantie Renault-Nissan, die wereldwijd verkocht werden. Deze vierwielaandrijving controleert voortdurend het contact tussen de wielen en de weg en garandeert zo in alle omstandigheden een ideale tractie.
 - Koleos behoudt een knop waarmee de bestuurder de transmissiemodus kan kiezen.
 - Hoewel hij permanent aan het optimale toerental rijdt, kan de X-Tronic ook schakelovergangen simuleren voor nog dynamischere hernemingen. De vierwielaangedreven versies van Renault Koleos beschikken over de nieuwe All Mode 4x4-i-technologie.

02

Nieuwe geoptimaliseerde motoren

Groupe Renault introduceert op Talisman en Espace een nieuwe generatie benzine- en dieselmotoren met nog sterkere prestaties voor extra rijplezier. De motoren met een hoger vermogen kaderen in het strategische *Drive the Future*-plan. Meer bepaald de **nieuwe benzinemotor TCe 225 EDC GPF** en de **nieuwe dieselmotor Blue dCi 160 EDC en 200 EDC** zijn voorzien van de recentste technologie om vervuilende uitstoot te verminderen.

Nieuwe benzinemotor TCe 225 EDC GPF



- **Speerpunt van de benzinemotorstrategie van Groupe Renault**
 - Renault vernieuwt zijn benzinemotoren via twee motorenfamilies.
 - De nieuwe benzinemotor TCe 225 EDC GPF, die in Busan (Zuid-Korea) geproduceerd wordt, is beschikbaar voor Espace en Talisman.
 - Hij introduceert de **GPF-technologie (roetfilter)** en combineert die met een geoptimaliseerd brandstofverbruik. Hij speelt rechtstreeks in op de verwachtingen van de Europese markten.
 - De nieuwe motorgeneratie focust op rijplezier, een beperkte CO₂-uitstoot en een lager brandstofverbruik.
- **De TCe 225 EDC GPF belooft sterke emoties**
 - Renault biedt de nieuwe benzinemotor aan met prestaties en rijplezier als centrale waarden.
 - Hij levert sterkere prestaties. De directe injectie en het hoge koppel bezorgen de bestuurder unieke ervaringen.
 - Die ervaringen worden nog in de verf gezet door de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling, die zeer alert reageert en pittige hernemingen mogelijk maakt.

- **Boordevol technologie, en roetfilter**
 - 4-cilinder turbomotor met directe injectie, uit de gemeenschappelijke componentenbank van Renault-Nissan Mitsubishi.
 - De motor met een inhoud van 1,8 liter werd ontwikkeld door de ingenieurs van Renault en Renault Sport. Technologie als **een turbo met dubbele inlaat en een variabele distributie met 3 standen** maken hem optimaal efficiënt en geven hem de prestaties van een 2-litermotor.
 - **Met een vermogen van 225 tot 300 pk** is hij verkrijgbaar in het topgamma van Renault en de sportieve modellen van Groupe Renault: Espace, Talisman, Alpine A110, Mégane R.S. en Mégane R.S. Trophy.
 - Om te voldoen aan de nieuwe uitstootnormen, is deze motor ook voorzien van een **roetfilter**, gehomologeerd volgens het nieuwe WLTP-protocol.

Nieuwe dieselmotor Blue dCi 160 EDC en 200 EDC



- **Speerpunt van de dieselmotorstrategie van Groupe Renault**
 - Sinds september 2018 biedt Groupe Renault drie nieuwe Blue dCi-dieselmotoren aan, waarvan twee in het topgamma: de Blue dCi 120 EDC en 150 EDC en de Blue dCi 160 EDC en 200 EDC.
 - De Blue dCi-motoren zijn uitgerust met de SCR-uitlaatgasreinigingstechnologie (Selective Catalytic Reduction) met AdBlue®, die in de uitlaat geïntegreerd wordt.
 - Ze bieden bovendien meer vermogen (+ 5 tot 40 pk), een hoger koppel (+ 10 tot 20 Nm) en een beperkt brandstofverbruik.
 - De motor Blue dCi 160 EDC en 200 EDC, die vanaf het Salon van Brussel beschikbaar zal zijn in Espace en Talisman, wordt geproduceerd in de Renault-fabriek in Cléon (Normandië).
- **De Blue dCi 160 EDC en 200 EDC: gegarandeerd sterke prestaties**
 - Met een vermogen van 200 pk is de nieuwe Blue dCi 200 een bijzonder krachtige motor. Zijn koppel van 400 Nm belooft pittige acceleraties. Gekoppeld aan de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling biedt de motor wendbaarheid en alerte reacties bij alle toerentallen.
 - De Blue dCi 160 EDC garandeert een hoog comfort en extra rijplezier in het dagelijkse verkeer. Gekoppeld aan de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling biedt deze dieselmotor van de nieuwe generatie een dynamisch karakter, veel souplesse en een uitstekend rijplezier dankzij een koppel van 360 Nm.

- **Boordevol technologie, en SCR**
 - De nieuwe motor zit boordevol technologie die zorgt voor een **aanzienlijke toename van vermogen (+40 pk voor de versie van 200 pk), koppel (+20 Nm, voor in totaal 400 Nm)** en rijplezier, gecombineerd met een beperkt brandstofverbruik en lage CO₂-uitstoot.
 - **De SCR-uitlaatgasreinigingstechnologie** verlaagt de NO_x-uitstoot.
 - De technologie, die met een oplossing op basis van ureum (AdBlue®) werkt, zet stikstofoxides (NO_x) in de uitlaatgassen om in stikstof en water. De omzetting wordt bevorderd omdat de SCR-katalysator zich dichterbij de motor bevindt dan bij vroegere technologieën. De doeltreffendheid van het SCR-systeem hangt namelijk af van de temperatuur van de uitlaatgassen (bij koude motor laten warme uitlaatgassen zich gemakkelijker reinigen).
 - AdBlue® is beschikbaar in de meeste tankstations. De AdBlue®-tank is vlot toegankelijk. Met een volle AdBlue®-tank kan men ongeveer 7.000 km rijden. De wagen geeft regelmatig aan wanneer het nodig is AdBlue® bij te vullen.
- **Technologie voor sterkere prestaties**
 - De Water CAC (Charge Air Cooler – inlaatluchtkoeler) maakt een betere regeling mogelijk van de inlaatgastemperatuur dankzij waterkoeling, die de prestaties verbetert en mee het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot helpt te verlagen. Hij is geïntegreerd in het inlaatspruitstuk.
 - De elektrische actuator van de "*Variable Nozzle turbine*" maakt sterkere prestaties mogelijk van in de lage tot in de hoge motortoerentallen.
 - De injectoren hebben nu 8 gaten en de brandstofinjectiedruk stijgt naar 2 500 bar (+ 700 bar) voor een sterkere verlaging van de uitstoot en betere prestaties.
 - Nog een innovatie is de specifieke DLC-coating ("*Diamond Like Carbon*") van de klepstoters, om de wrijving met de kleppen te verminderen, en op de zuigerpennen, die het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot mee helpt te verlagen.