



Renault 25 V6 Turbo

Collection Renault Classic

Installée en tête des ventes dans son créneau de berlines routières depuis son lancement en 1984, la Renault 25 est un véritable succès commercial.

Son style élégant, les spacieux espaces réservés aux passagers avant et arrière, son vaste coffre, son confort et sa facilité d'entretien sont des arguments qui savent séduire les classes moyennes et supérieures.

Certains souhaitent, malgré tout, un peu plus de puissance et "a french touch of class" permettant de se rapprocher des meilleures berlines étrangères. La réponse de Renault sera double.

Côté mécanique, l'adoption du moteur V6 Turbo de 205 chevaux apporte un confort de conduite indéniable. La Renault 25 V6 Turbo Baccara offre également en série une direction à assistance variable et un système de freinage ABS.

Par ailleurs, avec du cuir pleine fleur pour la sellerie et de l'alcantara pour les accessoires, un garnissage des bandeaux de porte en loupe d'orme et des détails "haute couture", la finition Baccara est une réponse raffinée à cette demande de luxe non ostentatoire.

The Renault 25 topped the sales rankings in its segment of touring saloons as soon as it was launched in 1984, and was a real commercial success.

Its elegant style, the large amount of space available to the front and rear passengers, its huge boot, its comfort and ease of maintenance were amongst the selling points which attracted the middle and upper classes.

Despite it all, some still wanted a bit more power and a touch of French class, something which would approach the best foreign saloons. Renault's response would be two-fold.

The adoption of the V6 Turbo, 205 hp engine gave undeniable driving pleasure. The Renault 25 V6 Turbo Baccara also offered, as standard, variable power steering and ABS braking systems.

In addition, with full-grain leather upholstery and alcantara leather for the accessories, elm wood door trim and "high fashion" details, the Baccara finish was a tasteful response to this demand for discreet luxury.

Modèle exposé :
Renault 25 V6 Turbo
Baccara

Année :
1992

Moteur :
V6 Turbocompressé
2458 cm³ – 205 ch

Transmission :
aux roues avant
boîte 5 vitesses + M.A.

Freins :
à disques sur les 4 roues +
ABS

Dimensions :
L : 4,71 m
l : 1,80 m

Poids :
1410 kilos

Vitesse maxi :
225 km/h