

ROULEZ FUTE, ROULEZ AU LPG

Le LPG combine de nombreuses qualités souvent méconnues : il est écologique, économique et sûr. A l'heure de la hausse continue du prix des carburants et de la chasse au CO2, cela fait sens. Mais est-ce facile de « rouler au LPG » ? Est-ce pratique ? Comment fait-on à la pompe ? Damien, Responsable Prestations transversales pour la marque Dacia, nous dit tout sur ce fameux Gaz de Pétrole Liquéfié qui fait le bonheur des clients de l'offre de bicarburant ECO-G de Dacia. Avec une conclusion simple : l'essayer, c'est l'adopter !

« Du gaz de pétrole...ça doit être dangereux et ça pollue ! » Faux, c'est même tout le contraire ! Le LPG est malaimé par méconnaissance. Sa réputation de dangerosité est depuis longtemps obsolète et totalement injustifiée. Maîtrisée depuis de nombreuses décennies, la technologie de carburation au LPG est une solution sûre, fiable et simple. Elle fait le bonheur des futés qui l'ont adoptée car elle permet de rouler moins cher et plus longtemps. Comme avec le Diesel ? Oui mais avec un prix à la pompe inférieur, moins de rejets de CO2 et de particules fines. Considéré comme un carburant « propre » dans de nombreux pays, le LPG gagne à être connu. Les clients Dacia peuvent en profiter sur toute la gamme, à travers le label ECO-G. Une offre unique sur le marché, 100% gagnante pour le client comme pour la planète.

« Le LPG c'est pratique, c'est économique, c'est écologique, c'est simple. Le LPG, c'est tout Dacia ! » Damien, Responsable Prestations transversales Dacia

Le LPG : une carburation dans l'ère du temps

Le LPG n'est pas une niche ou un phénomène de mode. Bien au contraire ! Cette technologie de carburation existe dans l'automobile depuis 1979 et elle a conquis le monde. Les plus grands adeptes de ce carburant sont la Corée, la Russie, la Thaïlande, le Mexique et la Turquie. En Europe, il s'agit de la Pologne, de l'Ukraine ou encore de l'Italie. Aujourd'hui, 28 millions de véhicules roulent au LPG sur la planète.

« Le développement du LPG dans ces pays s'explique soit par la présence de ressources naturelles en gaz abondantes soit par une fiscalité incitative liée à son statut de « carburant propre » (taxes sur le CO2 ou malus écologique réduits). Les véhicules roulant au LPG bénéficient par exemple de la vignette Crit'Air 1 en France et la vignette « ECO » en Espagne » précise Damien.

Dans d'autres pays, la percée plus lente du LPG s'explique principalement par une méconnaissance des avantages de cette énergie et par la moindre densité des stations-service proposant ce carburant.

L'audace de Dacia en matière de LPG

La grande majorité des voitures équipées de cette bicarburant l'ont été en « seconde monte ». Autrement dit, par des transformateurs spécialisés, en dehors des réseaux du constructeur. Mais depuis deux ans, le LPG a plus que jamais le vent en poupe. Les ventes décollent, poussées par la hausse du prix à la pompe des carburants essence et diesel.

Dans ce contexte, les offres de bicarburant essence/LPG en première monte des constructeurs automobiles se multiplient. Marque audacieuse, qui a bousculé le monde de l'automobile avec son modèle économique inédit et ses véhicules abordables, contemporains et centrés sur l'essentiel, Dacia croit au LPG depuis 2010. Elle est aujourd'hui l'unique marque du marché à proposer cette bicarburant sur toute sa gamme thermique. Une nouvelle preuve de son audace !

« Dacia a démocratisé l'offre LPG en proposant cette bicarburant sous le label ECO-G sur toute sa gamme composée de Sandero, Sandero Stepway, Logan, Nouveau Duster et Nouveau Jogger » rappelle Damien.

Résultat, le LPG « explose » ! En Belgique et au Luxembourg, le marché connaît, à fin août, une augmentation de +121 % par rapport à fin août 2020 ! Cette très forte croissance est portée par la marque Dacia : en 2020, elle représentait 89% des ventes belgo-luxembourgeoises de véhicules neufs équipés au LPG. Une belle performance qui en dit long sur l'adéquation entre le LPG et la philosophie de la marque !

ECO-G, le LPG « sans contrainte » par Dacia

L'intégration en usine de cette technologie éprouvée sur le moteur TCe 100 ECO-G est un gage de sécurité et de fiabilité. La durée de la garantie constructeur (3 ans / 100 000 kilomètres), les intervalles et le coût des opérations de maintenance, la capacité du coffre sont identiques à ceux d'une version essence. L'intégration du réservoir de LPG est optimisée en le positionnant en lieu et place de la roue de secours.

Cette offre en première monte d'usine, associée à la garantie constructeur associée, a permis de rassurer et d'attirer de nombreux nouveaux clients. Les ventes de modèles LPG représentaient déjà 1 vente de Dacia sur 5 en 2020. Sur le premier semestre 2021, elles représentent 28% du total des ventes. Un succès légitime tant l'offre est pleine d'atouts.

« Le client Dacia est très pragmatique : il recherche un véhicule utile pour son quotidien. Grâce à la bicarburation et à ses deux réservoirs, le LPG offre une autonomie de plus de 1 000 km qui va jusqu'à 1 300 kilomètres sur la Nouvelle Dacia Sandero » explique Damien

L'offre Dacia ECO-G se veut :

- Pratique : le volume de chargement du coffre est inchangé malgré le second réservoir. Le remplissage du LPG s'effectue au niveau de la trappe à carburant, comme pour l'essence.
- Economique : en carburant au LPG, le moteur consomme environ 15% de plus qu'à l'essence, mais ce carburant s'achète en moyenne 40% moins cher. L'achat d'une Dacia ECO-G s'amortit très vite. Grâce à la bicarburation et donc à la présence de deux réservoirs, l'autonomie dépasse 1 000 km sans passer par la pompe. En roulant au LPG, Nouvelle Sandero ECO-G offre par exemple plus de 1 300 km d'autonomie.
- Ecologique : en carburant au LPG, une Dacia émet 10% de CO₂ en moins qu'à l'essence tout en offrant un couple et une puissance moteur supérieurs.
- Simple : l'autonomie permise par chaque réservoir s'affiche sur l'écran du tableau de bord. La commutation à la carburation essence est automatique si le réservoir de LPG est vide.

Avec de tels arguments, le LPG chez Dacia est un choix de carburation à la fois « malin » et « écologique ». 100% gagnant pour le client comme pour la planète.

Qu'est-ce que le LPG ?

Le LPG pour Liquid Petroleum Gaz, est un mélange d'hydrocarbures légers, principalement du butane (le gaz domestique) et du propane. Ce gaz est absolument non toxique. Brûlé, il ne produit quasiment pas de particules fines et limite les émissions de Nox, responsables des maladies respiratoires. Il provient à plus de 60% de gaz naturel.

Cette énergie utilisée en bicarburation : le moteur fonctionne à l'essence et au LPG grâce à deux réservoirs distincts. L'automobiliste est libre de choisir sa carburation. La carburation au LPG émet en moyenne 10% d'émissions de CO₂ en moins que l'essence. En Europe, ce carburant est distribué dans 32 000 stations-service, soit ¼ du réseau.