Renault wint twee prijzen op de 37e editie van het festival AUTOMOBILE INTERNATIONAL

25/01/2022

* **Met meer dan 70 procent van de stemmen werd Renault 5 Prototype verkozen tot *Mooiste concept-car van het jaar 2022*.**
* **In afwachting van zijn nakende wedergeboorte in 2024 heeft Renault 5 Prototype reeds het hart van de klanten veroverd.**
* **De concept-car Renault SUITE N°4, gecreëerd in samenwerking met de Franse ontwerper Mathieu Lehanneur, krijgt een ‘Speciale Vermelding’ van de jury.**

Ook dit jaar reikte het *Festival Automobile International* zijn *Grote Prijs* uit. Op 3 december 2021 kwam een jury van twaalf leden uit verschillende sectoren – auto’s, media, architectuur en juwelen – in Parijs bijeen om de selectie creatieve en visionaire projecten van dit jaar te onderzoeken en de laureaten van de veertien prijzen aan te duiden.

Twee projecten van Renault trokken de aandacht. Renault 5 Prototype, een ode aan het emblematische model dat dit jaar zijn vijftigste verjaardag viert, werd verkozen door het publiek tot *Mooiste concept-car van het jaar 2022*. De concept-car Renault SUITE N°4, die speciaal werd ontworpen voor de zestigste verjaardag van de 4L, kreeg dan weer een ‘Speciale vermelding’ van de jury.

**“We zijn erg trots op deze twee prijzen,”** aldus Gilles Vidal, Directeur Design bij Renault.**“Ze vormen de kroon op het harde werk van onze designteams, die vandaag de nieuwe modelgeneratie of *Nouvelle Vague* van het merk vormgeven.”**

**RENAULT 5 PROTOTYPE, DE MOOISTE CONCEPT-CAR**

In 2022 vond het Festival Automobile International zijn meest befaamde onderscheiding opnieuw uit: de prijs die voorheen werd toegekend aan de mooiste auto, werd een prijs voor de mooiste concept-car. En voor de allereerste keer werd de winnende wagen rechtstreeks door het publiek gekozen.

Van 2 december 2021 tot 16 januari 2022 konden autoliefhebbers online stemmen op hun favoriete concept-car uit een selectie van tien modellen. Dankzij zijn neofuturistische design, dat heel wat lof kreeg van het publiek, werd Renault 5 Prototype met meer dan 70 procent van de stemmen verkozen tot *Mooiste concept-car van het jaar 2022*.

Met Renault 5 Prototype wil het merk aantonen dat het de elektrische auto in Europa wil democratiseren. Deze concept-car werpt zich op als een charmante compacte stadswagen, die een van Renaults tijdloze iconen resoluut naar de toekomst katapulteert dankzij een moderne, zuiver elektrische toets.

**“Deze onderscheiding bevestigt het tijdloze karakter van Renault 5, een icoon uit het verleden, het heden en binnenkort ook de toekomst. We zijn trots op de manier waarop dit prototype door de pers en het publiek werd onthaald. Het seriemodel zal in 2024 worden onthuld,”** voegt Gilles Vidal eraan toe.

**SPECIALE VERMELDING VOOR RENAULT SUITE N°4**

Een van de veertien Grote Prijzen die de jury uitreikt, is een speciale vermelding voor een wagen, persoon of onderneming die ze bijzonder interessant vindt.

Dit jaar werd de *Speciale Vermelding* van de jury toegekend aan Renault SUITE N°4, een concept-car ontsproten aan de samenwerking tussen Renault en de Franse designer Mathieu Lehanneur om de zestigste verjaardag van Renault 4 te vieren.

Renault SUITE N°4 is een originele concept-car die inspiratie put uit een mobiel hotel. Hij neemt de buitenafmetingen en lijnen van het iconische model over, maar kiest voor een radicaal design. Dit model op het kruispunt van architectuur en automobiel doet denken aan een hotelkamer in open lucht, waarvan de achterzijde en de achterklep werden vervangen door ramen in polycarbonaat. Het koetswerk kreeg een speciale mineraalafwerking die doet denken aan cement, terwijl het radiatorrooster is gemaakt van gepolijst aluminium dat de auto een vloeiende, dynamische en permanente beweging geeft.

OVER RENAULT

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met het strategische plan “Renaulution” tekende het merk een ambitieuze en waardevolle transformatie uit. Renault evolueert zo naar een nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Moderniteit en innovatie op het gebied van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten, zowel in de auto-industrie als daarbuiten.

Renault België Luxemburg is sinds 1908 aanwezig in België en was een van de eerste filialen van het merk Renault. Renault België Luxemburg steunt op een netwerk van meer dan 250 verkoop- en servicepunten en is een van de grootste spelers op de Belgisch-Luxemburgse markt. In 2020 stond het merk Renault op de 3de plaats op de markt met een marktaandeel van 8,1% (personenwagens en bedrijfsvoertuigen).