

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03 MARS 2022



## RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC “ON TOUR”

Nouvelle Renault Megane E-Tech electric marque le lancement de la nouvelle gamme de la Renaultion et ouvre un nouveau chapitre de l’avenir de la marque.

Commercialisée depuis décembre 2021 en Belgique et au Grand-Duché du Luxembourg, Renault Megane E-Tech electric a déjà convaincu un grand nombre de clients dont les premiers se verront livrer leur nouveau véhicule dès le mois d’avril.

Avant son arrivée dans l’ensemble des showrooms belgo-luxembourgeois, Renault Megane E-Tech electric entamera dès ce vendredi 4 mars un roadshow afin d’être présentée en avant-première dans les sites principaux du réseau belge et luxembourgeois.

Plus de 3.000 prospects se sont inscrits au Waiting Programme depuis juillet 2021 ; ils recevront une invitation personnelle pour découvrir en avant-première Nouvelle Renault Megane E-Tech electric.

Ce roadshow sera également annoncé par une campagne nationale digitale ou encore sur le site <https://fr.renault.be> (<https://www.renault.lu/> pour le Luxembourg), via une page internet dédiée pour cette occasion.

Le grand public pourra y découvrir le planning du roadshow et prendre rendez-vous avec un conseiller commercial.

### Renault Megane E-TECH electric

Avec Nouvelle Megane E-Tech electric, Renault propose le premier modèle de sa « génération 2.0 » de véhicules électriques et ouvre un nouveau chapitre de sa révolution électrique entamée il y a plus de dix ans.

Connectée, intégrée dans l’écosystème électrique mais aussi dans l’écosystème digital de ses utilisateurs, Nouvelle Megane E-Tech electric symbolise aussi pour Renault le début de la reconquête annoncée du segment des véhicules compacts (segment C).

Bénéficiant d’une plateforme dédiée à sa motorisation électrique, Nouvelle Megane E-Tech electric inaugure un nouveau langage design « sensual-TECH » génétiquement électrique lui permettant de se distinguer et d’afficher une personnalité à la fois élégante et dynamique.

A l’intérieur, l’habitabilité inédite se conjugue à une ergonomie repensée au profit du bien-être des occupants. Conçue sur la plateforme CMF-EV, Nouvelle Megane E-Tech electric bénéficie des atouts de cette dernière pour offrir un rapport taille/habitabilité inégalé. Le conducteur et les passagers jouissent d’un espace sans entrave, d’un confort optimisé et de la modernité du nouvel écran OpenR.



Joyau de l'habitacle de Nouvelle Megane E-Tech electric, l'écran OpenR accueille le nouveau système multimédia OpenR Link, qui intègre le meilleur des services et applications Google, au bénéfice de la simplicité et de l'efficacité des usages.

Avec un tout nouveau groupe motopropulseur offrant jusqu'à 160 kW de puissance et 300 Nm de couple, mais aussi avec quatre niveaux de freinage régénératif, Nouvelle Megane E-Tech electric porte au sommet le plaisir offert par une motorisation électrique.

Le plaisir de conduire une voiture électrique, c'est aussi celui de rouler sans contrainte d'autonomie. Ce que propose Nouvelle Megane E-Tech electric avec ses deux packs de batterie 40 kWh (autonomie 300 km - norme WLTP) et 60 kWh (autonomie jusqu'à 470 km - norme WLTP), ses innovants systèmes de gestion de l'énergie et ses nombreuses solutions de recharge.

Nouvelle Megane E-Tech electric a été récompensée par 5 étoiles au crash-test EuroNCAP selon le protocole 2022 de l'organisme.

Elle récolte ainsi un score de 85% pour la protection de ses occupants adultes et 88% pour la protection des enfants grâce à sa structure protectrice et ses 7 airbags. La protection des autres usagers de la route est évaluée à 65% tandis que les aides à la conduite obtiennent un score de 79%.

Nouvelle Megane E-TECH electric est disponible à partir de 35.200€ TTC (Grand-Duché Luxembourg : 34.036,36 €)



## GAMME ET FICHE TECHNIQUE

### Finitions :

equilibre  
techno  
iconic  
evolution ER (fleet)

### 40kWh Battery:

EV40 130hp Standard charge AC7  
EV40 130hp Boost charge AC22 + DC85

### evolution ER:

EV60 130hp Super charge AC7 + DC130  
EV60 130hp Optimum charge AC22 + DC130

### 60kWh Battery:

EV60 220hp Super charge AC7 + DC130  
EV60 220hp Optimum charge AC22 + DC130

### Dimensions et poids

Longueur 4,21 m  
Largeur 1,86 m  
Hauteur 1,50 m  
Empattement 2,70 m  
Porte-à-faux AV 800 mm  
Porte-à-faux AR 715 mm  
Poids à vide en ordre de marche 1588 - 1783 kilos

### Vitesse

0-100 km/ en 7,4 sec  
Vitesse maximale 160 km/h

## A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà. Présente en Belgique depuis 1908, Renault Belgique Luxembourg fut une des premières filiales de la marque Renault. S'appuyant sur un réseau de plus de 250 points de vente et de service, Renault Belgique Luxembourg est un des acteurs majeurs du marché belgo-luxembourgeois. En 2021, la marque Renault occupait la 5ème place du marché avec une part de marché de 6,6% (véhicules particuliers et utilitaires). Sur le marché des ventes aux particuliers, Renault a clôturé l'année 2021 à la troisième place.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication**

**Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos**

**Tel.: + 32 (0)2 334 78 51**

**Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et <https://be-fr.media.renaultgroup.com/>**