

PERSBERICHT

2020/10/21

## RENAULT EWAYS: DE GROEP STELT TWEE GROTE NIEUWE ENERGIEPROJECTEN VOOR

- Ter gelegenheid van Renault eWays, een nieuw evenement gewijd aan koolstofvrije mobiliteit, presenteert Groupe Renault nieuwe, concrete oplossingen voor energiebeheer:
- Start van het eerste Advanced Battery Storage-project (ABS) in Douai (Frankrijk)
- SmartHubs-project met Connected Energy in West Sussex (Verenigd Koninkrijk)

Groupe Renault zet zijn engagement op het vlak van duurzame mobiliteit voort door het elektrische ecosysteem als geheel te bekijken. Met het Advanced Battery Storage-project (ABS) in Frankrijk en het SmartHubs-project in het Verenigd Koninkrijk geeft Renault het startsein voor twee belangrijke projecten met recuperatiebatterijen in Europa. Beide projecten delen een gemeenschappelijk doel: de kloof tussen elektriciteitsverbruik en -productie dichten om het aandeel van hernieuwbare energie in de energiemix op te krikken. Zo wil Renault vraag en aanbod op het elektriciteitsnet meer in evenwicht brengen door verscheidene energiebronnen met variabele productiecapaciteiten te integreren.

De Georges Besse-fabriek in Douai fungeert als thuisbasis van de eerste **Advanced Battery Storage**-installatie, afgeleverd door NIDEC ASI, een integratiepartner en leverancier van opslagsystemen. Dit project kadert in de strategie van Groupe Renault om de energietransitie te versnellen met een intelligent elektrisch ecosysteem. Het steunt op de vaststelling dat het kleinste verschil tussen verbruik en productie tot storingen leidt die de stabiliteit van de frequentie van het thuisnetwerk in het gedrang kunnen brengen. Stationaire energieopslag maakt het mogelijk om het netwerk te regelen en te stabiliseren door de batterij op te laden wanneer de vraag beperkt is en de energie terug in het netwerk te injecteren wanneer de vraag hoog is.

Advanced Battery Storage is gebaseerd op batterijen van elektrische wagens, die zijn gestapeld in containers, en streeft naar een geïnstalleerde capaciteit van bijna 50 MWh in verschillende vestigingen in Frankrijk. De site van Douai heeft een totale geïnstalleerde capaciteit van 4,7 MWh aan recuperatiebatterijen (second-life batteries), alsook nieuwe batterijen opgeslagen voor toekomstig naverkoopgebruik.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Het Advanced Battery Storage-project wordt uitgevoerd in samenwerking met Banque des Territoires, het Ecological Transport Modernisation Fund beheerd door Demeter, en de Duitse start-up The Mobility House. Zo bevestigt de Group zijn vermogen om te anticiperen op ecologische problemen en om te innoveren door middel van nieuwe diensten om nieuwe opportuniteiten te bieden.

Het **SmartHubs-project met geconnecteerde energie** vindt plaats in West Sussex (Verenigd Koninkrijk). Recuperatiebatterijen uit de voertuigen van Renault zullen naast andere technologieën worden gebruikt in het kader van een lokaal energiesysteem om schonere, goedkopere energie te leveren voor sociale woningen, transport, infrastructuur, privéwoningen en lokale ondernemingen. De recuperatiebatterijen worden geïntegreerd in de speciaal ontwikkelde E-STOR-systemen van Connected Energy.

Het SmartHubs-project zal verscheidene E-STOR-systemen van 360 kWh installeren op industriële en commerciële sites, waarvan er sommige zijn verbonden met zonnepanelen en EV-laders om de sites te helpen hun energiekosten te beperken en het gebruik van hernieuwbare energie te optimaliseren. Een groot E-STOR-systeem, dat ongeveer duizend recuperatiebatterijen gebruikt om 14,5 MWh aan energie op te slaan, zal ook worden geïnstalleerd en kan snel worden opgeladen en ontladen om het elektriciteitsnet te ondersteunen. Dat systeem zal voldoende energie leveren om 1.695 gemiddelde woningen een dag lang van energie te voorzien. Het SmartHubs-project is een van de vier projecten die de Britse overheid heeft opgestart om de energiesystemen van de toekomst te helpen vormgeven.

Het SmartHubs-project wordt uitgevoerd door een consortium onder leiding van Connected Energy met als partners Moixa, PassivSystems, ICAX, Newcastle University, West Sussex County Council en Innovate UK.

In het kader van Renault eWays vindt op woensdag 21 oktober van 13.00 tot 13.45 een rondetafelgesprek over energieopslag plaats in aanwezigheid van Matthew Lumsden, CEO van Connected Energy, Yannick Jacquemart, Director van de afdeling Electric System Economics van RTE, en Christophe Duzert, Program Manager Energy Services van de Groupe Renault

Bekijk alle conferenties, artikels en inhoud voorgesteld op Renault eWays op de website: <https://easyelectriclife.groupe.renault.com/fr/eways/>