

Persbericht

31 AUGUSTUS 2016

Nouveau Scénic : 20ème véhicule Renault à recevoir les 5 étoiles Euro NCAP

Nouveau Renault SCENIC reçoit les 5 étoiles aux tests de sécurité de l'organisme indépendant Euro NCAP.

SCENIC est le 20ème véhicule de Renault à recevoir les 5 étoiles Euro NCAP témoin de l'engagement de la marque depuis plus de 15 ans en termes de sécurité.

Renault SCENIC se distingue par un ensemble de technologies de pointes dont le freinage actif d'urgence avec détection de piéton de série, une première sur le segment des monospaces compacts.

Ce résultat met en avant l'engagement de Renault pour la sécurité notamment au travers de son tout nouveau SCENIC (commercialisé dès septembre 2016). Il se montre ainsi au meilleur niveau du nouveau protocole de tests mis en place par Euro NCAP en 2016. Les tests 2016 placent la barre encore plus haut et permettent au Nouveau SCENIC de s'illustrer avec l'ensemble de ses technologies dont certaines nouveautés. Nouveau SCENIC a obtenu les scores de 90% pour la protection des occupants adultes, 82% pour les enfants et 67% pour les piétons.

Une sécurité passive au meilleur niveau

En matière de sécurité passive (structure et équipements qui protègent les occupants lorsque le choc n'a pu être évité) Nouveau SCENIC démontre ses qualités.

Nouveau SCENIC bénéficie d'une structure utilisant des aciers renforcés, au niveau des bavolets, des longerons, du montant de baie et des pieds, ce qui permet de préserver les occupants à l'intérieur de la cellule de vie. Parmi ces aciers, certains sont à *ultra haute limite élastique*, chaque mm² pouvant résister à une pression de 120kg. En complément, des aciers à déformations programmées à l'extérieur de l'habitacle permettent d'absorber le choc et de préserver ainsi la cellule de vie.

Nouveau SCENIC est équipé de 2 airbags rideaux pour le 1^{er} et 2^{ème} rang et de 2 airbags thorax à l'avant. Il dispose également de 2 airbags avant de dernière génération dits adaptatifs. Grâce à des capteurs, le niveau de gonflage des airbags s'adapte au gabarit du conducteur et du passager.

Une conduite sûre et sereine grâce aux technologies embarquées de Nouveau SCENIC

Nouveau SCENIC dispose de technologies du segment supérieur et innove avec plusieurs équipements. Il est le seul sur son segment des monospaces compacts à proposer de série le système de freinage d'urgence avec détection de piéton. Afin de permettre au conducteur de conduire en toute tranquillité et de l'alerter en cas de risque, Nouveau SCENIC propose notamment :

- l'affichage tête haute couleur
- le parking main libre
- l'alerte de franchissement de ligne
- l'assistant maintien de voie (Lane Keeping Assist / LKA)
- le régulateur de vitesse adaptatif

- l'alerte détection de fatigue avec analyse de la trajectoire
- Le freinage actif d'urgence avec détection de piéton (Active Emergency Braking System/AEBS)

Rappel des modèles Renault cinq étoiles Euro NCAP

2016 Nouveau Renault SCENIC
2015 Mégane, Talisman, Kadjar, Espace
2013 Captur, Zoé
2012 Clio
2009 Mégane Grand Scénic
2008 Mégane, Koléos
2007 Laguna
2005 Clio
2004 Modus, Mégane CC
2003 Scénic, Espace
2002 Vel Satis, Mégane
2001 Laguna

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be