

Le 12 juin 2014



## NOUVEAU TRAFIC ET NOUVEAU MASTER Les fourgons Renault passent à l'offensive

Depuis 1998, Renault est le leader incontesté du véhicule utilitaire léger en France et en Europe. Pour consolider cette position, fort d'une part de marché de 14,6 % obtenue en 2013, Renault renouvelle en 2014 ses deux fourgons : Nouveau Trafic et Nouveau Master. Ajoutés à Nouveau Kangoo, commercialisé mi 2013, la gamme utilitaire de Renault est remise à neuf. La production de Nouveau Trafic est ramenée de l'usine espagnole (Nissan) vers le site Renault de Sandouville en France. Celle de Nouveau Master est conservée à Batilly et celle de Kangoo à Maubeuge. Désormais l'ensemble de la gamme VU Renault est fabriquée en France.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# EN BREF

Après 34 ans de « success story » et 1,6 million de véhicules produits, Renault lance la 3<sup>e</sup> génération de son Trafic. Leader incontesté en France, Trafic II termine sa carrière commerciale brillamment en tenant, fin avril 2014, la 3<sup>e</sup> marche du podium sur le marché VU en Europe. Dès lors, son renouvellement se devait de conserver le meilleur tout en améliorant le reste. Sous un design robuste et dynamique, reprenant les codes de l'identité de marque Renault, Nouveau Trafic affiche des dimensions à la hausse pour plus de confort et de fonctionnalités. Les porte-à-faux s'allongent respectivement de 10 centimètres à l'avant et 11 à l'arrière. La longueur de chargement devient la meilleure du marché avec 3,75 m sur L1 et 4,15 m sur L2. La cloison recule de 3 centimètres au bénéfice de l'espace en cabine qui a été intégralement repensé. Conçu comme un véritable « bureau mobile », l'habitacle intègre une panoplie complète d'outils pour simplifier la vie du professionnel à bord tels que supports pour téléphones et tablettes numériques, espace d'accueil pour ordinateur portable, ainsi qu'une tablette écriture A4 amovible. Nouveau Trafic est motorisé par le bloc R9M proposé en versions simple turbo (90 ou 115 ch) ou Twin Turbo (120 ou 140 ch), avec ou sans Stop & Start. Alliant sobriété et performance, Nouveau Trafic se contente de seulement 5,7 l / 100 km\* avec son Energy dCi 120 Twin Turbo. En moyenne, les professionnels verront leur consommation réduite de 1 l / 100 km\* par rapport à Trafic II, soit une économie de 1 000 €\*\* sur 3 ans. Nouveau Trafic, dont les commandes sont ouvertes à partir de juin 2014, sera disponible en concession à partir du mois de septembre.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version VP L1H1

\*\* Calcul réalisé sur la base de 30 000 km / an et un prix du carburant de 1,35 € TTC le litre

Master, le grand fourgon de Renault produit à Batilly, est également bien positionné sur son segment. N°1 des ventes en France, il est également leader en Algérie et au Maroc. En 2013, il a obtenu 11,9 % de part de marché en Europe (4<sup>e</sup> position) et 13,4 % en Euromed-Afrique (2<sup>e</sup> position). Son renouvellement en 2014 vise à renforcer ses performances et son adéquation avec les attentes de ses clients. Pour cela, ses motorisations adoptent la technologie Twin Turbo et évoluent vers plus de puissance (jusqu'à 165 ch) et moins de consommation (jusqu'à 1,5 l / 100 km\* de moins). Nouveau Master élève son niveau de confort et de sécurité de conduite en s'équipant de l'ESC de dernière génération qui comprend l'Extended Grip, l'aide au démarrage en côte et l'anti-louvoisement de la remorque\*\* mais également du miroir « Wide View » qui supprime l'angle mort. Enfin, Nouveau Master arrive avec une toute nouvelle version fourgon L4 (H2 et H3) propulsion roues simples, spécialement développée pour les entreprises de messagerie rapide. Toutes ces nouveautés s'accompagnent d'un restylage de la face avant, moderne et dynamique, reprenant les codes de l'identité de marque de Renault. Les commandes sont ouvertes à partir de juin 2014 et le véhicule sera disponible en concession à partir de septembre 2014.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable. Cycle mixte version L2H2 Energy dCi 165 vs version dCi 150

\*\* Couplé à l'option d'attelage montée en après-vente.

## **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# NOUVEAU RENAULT TRAFIC, LE « VAN À VIVRE »



01

Un nouveau design, robuste et dynamique

02

Un habitacle conçu comme un « bureau mobile »

03

Un espace de chargement, encore plus pratique

04

Nouveau Trafic Passenger, confortable et modulable

05

De nouveaux moteurs, souples et très économes

06

Sécurité

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 01

## UN NOUVEAU DESIGN ROBUSTE ET DYNAMIQUE

Nouveau Trafic affiche un style dynamique et robuste. Sa face avant adopte la nouvelle identité de la marque Renault. Le design de l'habitacle évolue radicalement. Pensé pour être pratique et confortable, il reprend les thèmes stylistiques du VP pour un rendu qualitatif et séduisant, tout en intégrant 14 rangements pour accueillir facilement les objets du quotidien des professionnels.



### Design extérieur, robuste et dynamique

La face avant est volontaire et dynamique avec des optiques étirées et expressives qui encadrent une large prise d'air. Elle intègre en son centre le losange Renault agrandi et verticalisé, caractéristique de l'identité de la marque, qui contraste sur un bandeau noir au-dessus de la calandre. Une zone peinte ton caisse entre la grille de calandre et le bouclier avant offre un rendu final valorisant. Le pare-brise est plus incliné que celui de Trafic II et présente une ligne de cassure nette avec le capot, plus en référence avec l'univers du véhicule particulier. Le profil est également dynamisé avec des lignes tendues et des formes structurées. Une personnalisation est possible grâce à plusieurs packs style comprenant un bouclier avant et des colonnes arrière ton caisse, par un support du logo Renault noir brillant et par des joncs chromés sur les grilles de la calandre.

#### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

La robustesse et la praticité appréciées par les clients ont été conservées avec des pare-chocs enveloppants et de larges baguettes de protections latérales bien positionnées. Le dessin « carré » de la face arrière laisse deviner un grand volume de chargement.



Nouveau Trafic sera proposé dès son lancement en dix teintes différentes dont deux sont nouvelles : « Vert Bambou » et « Brun Cuivre ». Le « Vert Bambou » a été développé pour exprimer la sobriété de la gamme moteur dont la version la plus économe affiche seulement 5,7 l / 100 km\*.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version VP L1H1

Teintes opaques :



Blanc Glacier

Rouge Magma

Gris Taupe

Vert Bambou

Teintes métallisées :



Brun Cuivre

Gris Cassiopée

Gris Platine

Beige Cendré

Bleu Panorama

Noir  
Crépuscule

Nouveau Trafic reçoit de toutes nouvelles jantes au design moderne et robuste :



Enjoliveur 16"

Enjoliveur 16"  
« Maxi »

Jantes alu 17"  
« Intuitive »

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Design intérieur, pratique et confortable

L'habitacle change profondément. Il intègre pas moins de 14 rangements totalisant plus de 90 litres de volume utile (cf partie « bureau mobile ») pour loger les objets de la vie quotidienne des professionnels. Un tableau de bord au design moderne et technique place le conducteur dans un univers VP. Typique des codes stylistiques de Renault, on retrouve une console centrale en forme de totem qui regroupe le système multimédia et les boutons de contrôle de la climatisation. La montée en gamme est valorisée par :

- l'apparition de finitions couleur chrome autour du totem central, du pommeau de levier de vitesses et des haut-parleurs,
- des contours d'aérateurs latéraux noir brillant,
- la fermeture de certains rangements de la planche de bord,
- le volant cuir,
- la sellerie « Java ».



## Le poste de conduite, comme dans un monospace

Nouveau Renault Trafic offre un confort et une position de conduite proches de ceux d'un monospace. De nouveaux sièges assurent un bon maintien latéral grâce à des mousses plus denses et des formes enveloppantes. La structure de la banquette avant présente des renforts latéraux sur les assises et les dossiers des deux passagers. Un accoudoir intégré dans le panneau de la portière améliore encore le confort.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Par rapport à Trafic II, l'assise du siège conducteur est rabaisée de 36 mm et son dossier est plus incliné pour se rapprocher de la position de conduite des monospaces. Le recul de la cloison de 3 cm, les nombreux réglages du siège (hauteur, profondeur et lombaire) ainsi que l'ajustement en hauteur et en profondeur du volant permettent au conducteur d'adapter au mieux sa position de conduite pour un confort optimal. Grâce à un système de pompe dont le levier est accessible sur le côté de l'assise, la position de conduite se règle finement en hauteur sur une plage de 60 mm. Elle s'ajuste en longitudinal sur 200 mm soit 18 mm de plus que sur Trafic II à iso-inclinaison du siège. Le siège conducteur, le volant et les pédales sont parfaitement alignés et minimisent les efforts du conducteur pour corriger sa position de conduite lors de longs trajets.



La largeur et la profondeur du marchepied facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Cet avantage est primordial pour certains clients du secteur de la livraison de colis par exemple.

# 02

## Un habitacle conçu comme un « bureau mobile »

L'habitacle a été pensé comme une extension du bureau. Véritable « bureau mobile », il intègre un ensemble d'outils ingénieux pour maintenir téléphone, tablette numérique et ordinateur portable à portée de main de l'utilisateur. Disposant du plus grand volume de rangement du marché avec 90 litres, nouveau Trafic vise à simplifier la vie des professionnels à bord.

### Sur la route comme au bureau



Un **support pour téléphone portable** est idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord à droite du volant (pour les directions à gauche). Ce système convient à une large gamme de téléphones portables de tailles différentes jusqu'à 4,7". Ils peuvent être rechargés via une prise USB située à proximité. Le support s'oriente à la verticale ou à l'horizontale.

Un **support extractible pour tablette numérique** trouve sa place au-dessus de la radio Tuner. Il accueille des tablettes de 4,8 à 10,6" (Pour référence un iPad fait 9,7", un iPad Mini 7,9", un Samsung Galaxy Tab 2 10,1" etc) et permet ainsi un accès ergonomique à ces outils de travail ou de navigation.



**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

En rabattant le dossier du siège central avant sur l'assise, puis en relevant le couvercle à l'arrière du dossier, on découvre un **espace d'accueil pour ordinateur portable**. Le conducteur peut soit y ranger son ordinateur à l'abri des regards, soit l'utiliser comme support pour son ordinateur qui s'oriente alors perpendiculairement vers le passager ou vers le conducteur. Cet espace peut recevoir la plupart des ordinateurs portables jusqu'à 17 pouces.



Lorsque le dossier du siège central est rabattu, une tablette écriteoire peut se fixer à la verticale vers le conducteur ou vers le passager. Une pince en haut de la tablette permet de maintenir une fiche de dimension A4. Le conducteur dispose ainsi de sa feuille de route ou de la liste de ses prochains clients sans que cela ne vienne empiéter son champ de vision de conduite.

## Le plus grand volume de rangement du marché

Avec un volume de plus de 90 litres, nouveau Renault Trafic offre le plus grand volume de rangements du marché. Ses 14 rangements aux formes et tailles variant entre 0,2 et 54 litres ont été conçus spécifiquement pour accueillir les objets du quotidien des clients professionnels tels que bouteilles d'eau, canettes, gobelets, téléphone, tablette numérique, cahiers, stylos, casques de chantier, bottes etc. Totalement intégrés dans l'habitacle, leur position a été réfléchi pour une ergonomie maximale.



Porte canette (0,16 litre)

Rangement pour clés, papiers d'identité etc. (1,1 litre)

Emplacement pour téléphone, stylos etc. (0,21 litre)

Rangement pour documents (4,8 litres)

Grand vide poche (4,6 litres)

Porte canette (0,16 litre)

Boîte à gants (12 litres)

Range bouteille de la boîte à gants (1,5 litre)

Porte gobelet (0,13 litre)

Grand bac de rangement sous l'assise de la banquette passager (54 litres)

Bac de rangement dans portière passager (2 litres)

Range bouteille portière passager (7 litres)

Idem 11 portière conducteur (2 litres)

Idem 12 portière conducteur (7 litres)



**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Le plus grand rangement est un espace de 54 litres que l'on découvre en relevant l'assise de la banquette passagers avant. L'absence de compartiment permet de loger une multitude d'objets en vrac ou des objets volumineux. Déjà éprouvé sur Renault Master, ce rangement autorisant le stockage d'équipements et outils à l'abri des regards est très apprécié à l'usage par les clients professionnels.

## Le confort de la connectivité et du multimédia

L'équipement audio se compose de 4 niveaux de radios 1DIN / 2DIN, avec ou sans CD.



L'entrée de gamme comprend une radio Tuner 1 DIN avec téléphonie mains libres Bluetooth® ainsi qu'une prise USB et une prise jack en façade. Un autre port USB est déporté à proximité du support pour téléphones portables (option). Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédia nomades en audio streaming. La radio est compatible avec les supports pour téléphones portables et tablettes (en option).

L'offre audio premium proposée sur Nouveau Trafic est associée au système multimédia intégré Renault R-Link (disponible à partir de début 2015). Elle comprend, en plus des connexions de base (USB et Jack), un port pour carte SD pour gérer la cartographie, lire les pistes audio ou encore visualiser sur l'écran 7" les photos.

## Plusieurs systèmes multimédia :

### MEDIA-NAV et R-Link

Intégré en façade centrale sur la planche de bord, le **système MEDIA-NAV** répond à l'essentiel des besoins en matière de système multimédia. Avec un écran tactile de 7 pouces (18 cm), MEDIA-NAV inclut la radio et la technologie Bluetooth®, pour écouter la musique en audio streaming ou téléphoner en mains libres. Il est également possible de brancher les appareils nomades via des prises USB et Jack, accessible en façade. MEDIA-NAV propose la navigation Nav & GO avec un affichage en 2D et 2,5D (Birdview). Grâce au port USB et à l'interface web dédiée, les clients peuvent aussi, depuis un ordinateur, mettre à jour les contenus de cartographie NAVTEQ



### Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Nouveau Trafic propose également une offre multimédia haut de gamme **R-Link**. Cette dernière version du système Multimédia intégré R-Link, propose un écran capacitif (possibilité de zoomer et de défiler). **R-Link** conserve les fonctions telles que :

- la commande vocale (téléphone, navigation et application),
- la fonction Text To Speech (TTS) qui assure une lecture à voix haute des emails (si application eMail disponible dans le véhicule) et flux RSS,
- la navigation connectée TomTom®, avec ses services LIVE, délivrant la meilleure information trafic en temps réel du marché
- et l'offre d'applications du Renault R-Link Store dont l'avertisseur des zones de danger Coyote.

R-Link sera disponible sur Trafic début 2015.

### **R & GO®, et les appareils nomades font office de systèmes de navigation**

**R & GO®** est une application pour tablette ou smartphone sous Android et iOS, développée par Renault pour accompagner ses clients dans l'utilisation des appareils mobiles. Une fois téléchargée, l'application permet aux smartphones et tablettes numériques de se connecter automatiquement à la radio du véhicule. Ils affichent alors un menu en quatre icônes, dimensionnées pour une reconnaissance visuelle immédiate avec une ergonomie intuitive et des fonctions dédiées à l'usage automobile :



1. Navigation 3D (Copilot® Premium, application renommée de navigation GPS), avec système d'Info trafic « Active Trafic »
2. Téléphone (Appels, historiques, contacts, Bluetooth®...),
3. Multimédia (pilotage radio, sources MP3 et web radios, reconnaissance audio des titres et artistes),
4. Ordinateur de bord du véhicule (Renault Driving eco², enrichissement des infos du tableau de bord, e-guide)

Les supports pour téléphones et tablettes proposés sur nouveau Trafic permettent une intégration sûre des Smart Phones et tablettes qui deviennent alors de réels systèmes de navigation autonomes.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## UN ESPACE DE CHARGEMENT ENCORE PLUS PRATIQUE

Dans l'espace de chargement du fourgon, deux astucieuses trappes dans la cloison et sous la banquette permettent d'offrir la plus grande longueur de chargement du marché avec 4,15 m sur L2. Pour toujours plus de praticité, de nouveaux aménagements font leur apparition comme par exemple une galerie intérieure qui permet d'organiser au mieux l'espace de chargement.

### La plus grande longueur de chargement du marché



Nouveau Trafic est le seul fourgon de sa catégorie à pouvoir transporter avec les portes fermées des matériaux pouvant mesurer jusqu'à 3,75 m sur L1 et 4,15 m sur L2, et cela grâce à deux trappes. La première située au bas de la cloison permet de gagner 41 cm de longueur de chargement et la deuxième, sous le siège passager, augmente encore la longueur de 80 cm.

Ouverte, la trappe de la cloison dégage une ouverture de 51 cm de large et de 22,8 cm de haut. Elle se maintient en position ouverte grâce à deux aimants et peut même s'extraire totalement pour encore plus de facilité d'usage.

Des objets d'une longueur supérieure à 4,15 m peuvent également être transportés dans nouveau Trafic, avec une porte arrière ouverte. Pour rouler dans cette configuration, un premier verrou bloque la porte

#### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

arrière gauche en position fermée pour laisser la plaque d'immatriculation visible et un deuxième verrou maintient la porte arrière droite ouverte\* à 90°.

\*selon la réglementation des pays

## Un volume utile jusqu'à 8,6 m<sup>3</sup> (L2H2)

Avec deux longueurs, deux hauteurs, des versions fourgon, double cabine, ou encore transport de personnes (jusqu'à 9 places), Nouveau Renault Trafic propose jusqu'à 120 versions. Le volume de chargement des versions fourgons va de 5,2 à 8,6 m<sup>3</sup>. Plus long de 210 mm au total par rapport à Trafic II, Nouveau Trafic affiche un volume utile de 200 litres de plus sur H1 et 300 litres de plus sur H2\*. Ce dernier est maximisé grâce à un espace cubique avec peu de dévers sur les côtés de caisse. Dès la version L1, il est possible de charger trois europalettes.

Très appréciées des clients de Trafic II, les dimensions des ouvrants arrière et la forme de la zone de chargement sont reprises à l'identique sur Nouveau Trafic. Ces similitudes permettent aux clients de conserver les aménagements intérieurs ateliers déjà acquis pour leur précédent Trafic.

### Cabine approfondie SNOEKS, montée en usine de Sandouville

La version cabine approfondie est réalisée par Snoeks, référence européenne des fabricants de ce type de version. Disponible en L1 et L2, elle est directement montée dans l'usine de Sandouville, ce qui est un plus en termes de délai, de logistique et de qualité.

La cabine approfondie comprend :

- une banquette arrière trois places,
- une cloison vitrée à l'arrière de la banquette,
- une ou deux porte(s) latérale(s) coulissante(s),
- des portes battantes arrière ou un hayon,
- des vitres côtés passagers arrière,
- un plancher facile d'entretien,
- et une garniture de pavillon

DIMENSIONS	L1	L2
Longueur utile (m)	2,02	2,42
Volume utile (m <sup>3</sup> )	3,2	4,0



En fonction des finitions, les occupants des places arrière gagnent en confort et en fonctionnalités. La banquette arrière peut recevoir des accoudoirs, des appuie-tête réglables en hauteur, deux ISOFIX aux places latérales et un bac de rangement amovible sous l'assise. Le passager arrière peut même régler l'inclinaison du dossier de la banquette.

\* H2 disponible début 2015

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Des équipements inédits sur les versions fourgon de nouveau Trafic, pour toujours plus de praticité



Pour gagner encore en volume utile, Nouveau Trafic propose (en option ou accessoire sur H1 seulement) une **galerie intérieure** d'une charge utile de 13 kg. La traverse de pavillon a été renforcée pour tenir le poids de la charge. D'une longueur de 163 cm, et d'une hauteur de 28 cm il est possible d'y ranger par exemple une dizaine de tuyaux de cuivre de 2 mètres ou un escabeau. Facilement démontable et transportable, elle peut être installée indifféremment à droite ou à gauche dans

l'espace de chargement. Large de 65 cm, la galerie laisse suffisamment d'espace aux utilisateurs pour monter et circuler facilement dans l'espace de chargement ou tout simplement pour profiter de toute la hauteur de chargement.

Pour sangler les objets dans l'espace de chargement, nouveau Trafic dispose d'**anneaux d'arrimage** (jusqu'à 18 sur L2, dont 8 fixés au plancher et jusqu'à 16 sur L1 dont 6 fixés au plancher).



La **carte mains-libres** est désormais disponible sur Nouveau Trafic (fourgon, double cabine et Passenger). Elle a une double fonction « mains-libres » : elle permet d'une part de mettre et de couper le contact en appuyant simplement sur le bouton « Start » du véhicule et d'autre part de verrouiller et de déverrouiller les portes sans utiliser la clé, en pressant sur le bouton de la poignée de porte conducteur, passager ou de porte arrière.

En utilisant le bouton « coffre » de la carte, il est possible de n'ouvrir que les ouvrants arrière en conservant la zone avant fermée. Cette fonction s'avère très pratique lors de chargements et déchargements fréquents.

Pour accéder facilement à bord tout en sécurisant le chargement, une fonction « **single door opening** » est disponible sur l'ensemble de l'offre de clés (y compris carte mains-libres). Cette fonction permet d'ouvrir à la 1<sup>o</sup> pression du bouton avec « cadenas ouvert » la porte côté conducteur et, à la 2<sup>o</sup> pression, l'ensemble des ouvrants.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Parmi les 60 accessoires disponibles au catalogue, une trentaine sont dédiés au chargement. On trouve par exemple pour les versions VU des protections bois, des casiers bois, une galerie intérieure (cf plus haut), une galerie extérieure, des attelages etc.

## De nombreuses capacités de transformation

Environ 30 % des Trafic VU sont des véhicules transformés. Les transformations sont effectuées par Renault Tech ou des carrossiers agréés par Renault (360 dans le monde). Nouveau Trafic propose des prédispositions montées en usine pour faciliter et enrichir l'offre de transformations. Par exemple :

- une double poulie de vilebrequin permet l'installation d'un compresseur frigorifique ou hydraulique en plus du compresseur de la climatisation de la cabine. Ainsi, nouveau Trafic isotherme et frigorifique est capable de refroidir la zone de chargement tout en maintenant la prestation de climatisation dans la cabine. Ces transformations sont compatibles avec les versions Stop & Start grâce à une fonction « ralenti accéléré » qui inhibe le stop moteur automatique lorsque la zone de chargement est en cours de refroidissement.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 04

## NOUVEAU TRAFIC PASSENGER, CONFORTABLE ET MODULABLE



Nouveau Trafic Passenger transporte confortablement jusqu'à 9 personnes tout en offrant un grand coffre pour leurs bagages. En effet, avec 9 personnes à bord, Nouveau Trafic conserve une capacité de coffre de 550 litres sur L1 et de 890 litres sur L2 sous le cache bagage. La modularité simple des deux banquettes arrière permet de choisir entre plusieurs configurations et d'augmenter encore le volume du coffre. Le dossier latéral de la banquette arrière (2<sup>e</sup> rang) s'abaisse sur l'assise pour faciliter l'accès au 3<sup>e</sup> rang. Le dossier de la banquette rang 3 se rabat intégralement sur son assise qui se replie alors en portefeuille contre le dos de la banquette rang 2 et dégage ainsi un plancher plat d'une longueur de 1,55 m et un volume utile de 3,4 m<sup>3</sup> sur L2 (1,15 m et 2,5 m<sup>3</sup> sur L1).

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Le volume du coffre s'organise de façon intelligente grâce à un cache bagage positionnable sur 2 niveaux en hauteur et relevable à la verticale.



Aux places arrière, l'espace est généreux. Avec une hauteur sous pavillon de 1 017 mm, une largeur aux coudes de 1 651 mm et un rayon aux genoux de 121 mm, les passagers de la 2<sup>e</sup> banquette sont confortablement installés. En rang 3, les passagers ne sont pas en reste. Ils profitent du plus grand rayon au genou du marché avec 110 mm.

Nouveau Trafic Passenger est équipé de série d'une porte latérale coulissante vitrée et peut recevoir la deuxième en option. Dégageant une ouverture de 907 mm (à 600 mm de hauteur du seuil), elles facilitent l'accès aux sièges arrière, en toute sécurité, sans empiéter sur la voie de circulation en situation de stationnement en ligne.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**  
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Une gamme d'accessoires augmente encore la praticité du coffre. On trouve notamment une grille de séparation, un bac rigide de coffre, un filet de retenue des bagages, une protection de coffre amovible etc. pour transporter facilement des objets en toute sécurité. La capacité de chargement du Passenger peut s'agrandir en rajoutant un coffre de toit ou encore un porte-vélos sur barres de toit ou sur attelage.

# 05

## DE NOUVEAUX MOTEURS, SOUPLES ET TRÈS ÉCONOMES

Les ingénieurs motoristes de Renault ont doté nouveau Trafic d'une nouvelle gamme moteur qui bénéficie de technologies pour partie issues de l'expérience et des succès de Renault en Formule 1. Ces différents moteurs, adaptés aux besoins spécifiques des clients professionnels, conjuguent sobriété et souplesse. En version Twin Turbo, la consommation passe sous la barre des 6 l / 100 km\* pour atteindre 5,7 l / 100 km\* (149 g CO<sub>2</sub> / km\*) en Passenger et de 5,9 l / 100 km\* (155 g CO<sub>2</sub> / km\*) en VU.

### Quatre moteurs pour une offre adaptée à tous les usages

**Deux moteurs avec simple turbo** à géométrie variable :

1. **dCi 90** (260 Nm à 1 500 tr / min) sans Stop & Start. Ce moteur est efficace, abordable et bien adapté aux usages urbains.
2. **dCi 115** (300 Nm à 1 500 tr / min) sans Stop & Start. Avec d'avantage de puissance et de couple, il est plus polyvalent. Il convient aux usages combinés urbains et routiers. Il emportera facilement des charges élevées. Il propose un équilibre idéal entre dynamisme et sobriété avec une consommation de 6,5 l / 100 km\* seulement.

Dotés de la technologie **Twin Turbo** (deux turbocompresseurs), les moteurs gagnent en puissance, reprise et économie d'usage en descendant sous le seuil des 6 l / 100 km\*. Les reprises sont franches et les décollages sont efficaces y compris en charge.

3. **Energy dCi 120 Twin Turbo** (320 Nm à 1 500 tr / min) (avec Stop & Start)

Avec ce nouveau moteur, Nouveau Trafic affiche des consommations au meilleur niveau de sa catégorie : 5,9 l / 100 km\* (155 g CO<sub>2</sub> / km\*) sur le fourgon et 5,7 l / 100 km\* (149 g CO<sub>2</sub> / km\*) sur Passenger. Il associe sa grande sobriété au confort et à la souplesse de conduite. Par rapport au moteur dCi 115, simple turbo, il consomme 0,6 l / 100 km de moins tout en offrant de meilleures accélérations (12,0 s vs 12,4 au 0 – 100 km) et des reprises plus toniques.

\* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable - cycle mixte version L1H1



Energy dCi Twin Turbo

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

#### 4. Energy dCi 140 Twin Turbo (340 Nm à 1 500 tr / min) (avec Stop & Start)

Il propose une puissance accrue, des accélérations au meilleur niveau (Avec 10,9 s au 0–100 km / h) ainsi que des reprises franches à bas régime grâce au couple disponible très tôt (270 Nm déjà disponible à 1 250 tr / mn), tout en consommant moins de carburant (6,1 l / 100 km\*). C'est le moteur idéal pour les lourdes charges, les longs trajets, les remorquages, et les conduites en montagne.

Ces moteurs répondent aux critères de la norme Euro 5 et sont d'ores et déjà prédisposés pour respecter la norme de dépollution Euro 6b.

Le conducteur peut encore réduire sa consommation de carburant, jusqu'à 10 %\*, en utilisant les outils de bord d'éco-conduite : bouton ECO mode, indicateurs de style de conduite et de changement de vitesses.

\* selon les conditions de roulage, le chargement, le style de conduite, etc.

### La technologie « Twin Turbo »



La technologie « Twin Turbo » permet de concilier **couple à bas régime** (80 % du couple max atteint dès 1 250 tr / min) et **puissance élevée** (allonge) sur un moteur Diesel, au bénéfice du plaisir de conduite.

Le système est composé de deux turbocompresseurs montés en série :

- Le **premier turbo** à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de décollage et de relance. Gage d'une conduite souple et vive, 80 % du couple maximum est disponible dès 1 250 tr / min, pour une conduite réactive, des reprises à bas régime et des relances incisives sans obliger le rétrogradage.
- Le **second turbo**, prend le relais à plus haut régime et permet d'aller chercher une puissance élevée (87,5 ch / litre de cylindrée) pour une accélération constante et sans essoufflement.

Le moteur fonctionne toujours dans ses plages de rendement optimal, au bénéfice immédiat de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>. Il est équipé en option d'un Stop & Start et de l'ESM (Energy Smart Management) qui récupère l'énergie au freinage et en décélération.

#### Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Le nouveau moteur Energy dCi Twin Turbo de Renault bénéficie de l'expertise F1 de Renault

Renault franchit une nouvelle étape dans le downsizing en introduisant la technologie Twin Turbo sur ses motorisations Diesel Energy. Cette technologie offre les mêmes performances qu'un moteur de 2 litres, tout en réduisant la consommation jusqu'à 15 % (vs dCi 115 de Trafic II).

Developpé sur la base du moteur Energy dCi 130, le nouveau moteur de Renault Trafic reprend certaines technologies issues de l'expérience F1 telles que :

- le système de circulation d'eau transversal pour un meilleur refroidissement du moteur,
- les segments à géométrie U-Flex pour obtenir le meilleur compromis entre frottement et lubrification,
- ou encore des états de surface superfinis DLC (Diamond Like Carbon) pour réduire les frottements.

D'autres technologies communes aux versions single et Twin turbo font leur apparition. Elles participent à améliorer la robustesse du moteur et à réduire la consommation en améliorant la combustion moteur et en réduisant les frottements.

Les technologies sont les suivantes :

- des pistons en aluminium renforcé, plus robustes,
- des segments détarés pour moins de frottements également,
- une amélioration de la circulation d'eau dans la culasse pour un refroidissement plus efficace,
- un procédé d'usinage dit « HSH » (Hélicoïdal Slide Honing) qui autorise un meilleur pré-rodage en usine. Cela permet aux utilisateurs d'exploiter dès les premiers kilomètres les performances de nouveau Trafic.

## La sobriété des moteurs pour un coût d'usage réduit

Avec 5,9 l / 100 km\* (155 g CO<sub>2</sub> / km\*) en VU et 5,7 l / 100 km\* (149 g CO<sub>2</sub> / km\*) en VP, Nouveau Trafic est parmi les plus sobres de sa catégorie. C'est en moyenne 1 l / 100 km\* de moins que son prédécesseur. Cette réduction correspond à une économie d'environ 1 000 €\*\* sur 3 ans. Ce résultat a été atteint grâce à l'amélioration de l'aérodynamisme du véhicule, la réduction de sa masse mais surtout grâce au meilleur de la technologie avec :

- le downsizing moteur,
- la technologie Twin Turbo,
- le système Stop & Start,
- l'ESM : Electric Smart Management qui récupère l'énergie à la décélération,
- des pneus basse résistance au roulement,

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

- une réduction de la résistance des freins avant (en phase de roulage),
- la direction assistée électrique.

\* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable - cycle mixte version L1H1

\*\* Calcul réalisé sur la base de 30 000 km / an et un prix du carburant de 1,35 € TTC le litre

L'intervalle de révision est de 2 ans / 40 000 km (au 1<sup>er</sup> des deux termes atteints). La chaîne de distribution est durable à vie et ne nécessite pas de remplacement.

## Un meilleur aérodynamisme

En raison de leurs formes, la plus grande résistance au roulage des fourgons est la force aérodynamique. À titre d'exemple, à 130 km / h, en moyenne 85 % de la perte d'énergie est liée à la traînée du véhicule.

L'aérodynamisme de nouveau Trafic a donc été amélioré par rapport à Trafic II grâce :

- aux entrées d'air bi matière (une partie rigide en plastique et une partie en caoutchouc) qui assurent une meilleure étanchéité entre les pièces et un meilleur refroidissement,
- à une amélioration du guide d'air sous caisse,
- au kit aérodynamique composé d'un carénage du train arrière et d'une lame souple sous le bouclier avant qui régule la quantité d'air sous caisse.

## Un comportement dynamique rassurant et confortable

Nouveau Trafic offre une précision de guidage et un confort de suspension proches de ceux des monospaces, grâce à un train avant de type pseudo-McPherson avec une barre anti-roulis à fixation articulée sur le combiné ressort-amortisseur. De nouveaux amortisseurs avant améliorent le confort dynamique de Nouveau Trafic en offrant notamment un meilleur maintien en situation de roulis.

À l'arrière, la suspension à essieu torsible à bras tirés et barre Panhard assure, en plus du confort acoustique issu d'un filtrage efficace des bruits de roulement, un comportement dynamique également digne des meilleurs monospaces du marché. Les amortisseurs arrière à tarage hydraulique variable en fonction de la charge offrent plus de souplesse à vide et plus de tenue de route en charge.

Toutes les motorisations sont pourvues d'un double volant amortisseur qui filtre les vibrations, notamment au ralenti et à bas régime.

## Progrès acoustiques

Le pare-brise de Nouveau Trafic a été particulièrement étudié en acoustique. Il contient une résine lui permettant de filtrer les vibrations et de limiter le bourdonnement ainsi que la propagation des bruits moteur dans l'habitacle. À vitesse élevée, il réduit les sons à hautes fréquences du vent. Trois « barrières » contre le bruit ont été installées dans la zone de montant de baie. Cette zone est prioritaire en acoustique car située à proximité de la tête du conducteur.

Sur les versions cabines approfondies et combi, une nouvelle cinématique de baies latérales coulissantes améliore le plaquage de la vitre mobile et réduit les fuites acoustiques en position fermée. Ce système permet aussi de sélectionner finement la largeur d'ouverture de la baie.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 06

## Sécurité

Nouveau Trafic reçoit l'ESC de nouvelle génération de série comprenant les dernières innovations technologiques que sont l'Extended grip, l'aide au démarrage en côte, le contrôle de stabilité d'attelage. Il conserve également la fonction anti retournement ainsi que le contrôle de charge adaptatif. De nouveaux équipements tels que la caméra de recul, le miroir « Wide View » et le rétroviseur double asphérique améliorent la rétro vision de nouveau Trafic.

### Sécurité active

#### L'Extended Grip

Cette fonction d'aide à la motricité agit sur les deux roues avant pour améliorer la traction du véhicule dans des conditions de roulage difficiles (sols meubles : boue, neige, sable,...). Il s'active par un bouton qui optimise alors l'ESC pour faciliter les démarrages et les roulages à basse vitesse dans ces conditions spécifiques.

#### L'aide au démarrage en côte

Ce système se déclenche automatiquement lorsque le conducteur démarre sur une pente de plus de 3 %. Lors d'un démarrage en côte, il empêche le véhicule de reculer pendant deux secondes, le temps pour le conducteur de lâcher sereinement la pédale de frein et d'appuyer sur l'accélérateur. Après ces deux secondes, si le conducteur n'accélère pas, le système relâche les freins pour laisser reculer doucement le véhicule.



#### Le système anti-louvoiement de la remorque (couplé avec un attelage)

Ce système détecte les oscillations de la remorque et les corrige. Pour cela, il diminue le couple moteur et freine alternativement chacune des roues motrices pour réduire le louvoiement de la remorque et rétablir sa trajectoire.

#### Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

### **La fonction anti retournement**

Le système reconnaît des situations potentiellement dangereuses où la caisse prendrait un angle de roulis trop important et réagit en freinant de manière ciblée une ou plusieurs roues pour rétablir la stabilité du véhicule.

### **Le contrôle de charge adaptatif**

Les paramètres de l'ESP changent en fonction du niveau de charge du véhicule pour optimiser son fonctionnement.

### **L'ABS avec EBV et AFU**

L'ABS, doté d'un répartiteur de freinage EBV et complété par l'AFU (Assistance au Freinage d'Urgence), permet au conducteur de bénéficier rapidement de l'ensemble de la puissance de freinage tout en évitant les blocages pour maîtriser la trajectoire du véhicule.

## **Sécurité passive**

Nouveau Trafic bénéficie d'une structure renforcée et de nombreux équipements pour la sécurité du conducteur et de ses passagers :

- airbags frontaux conducteur et passager,
- airbags latéraux rideaux (+ thorax en siège passager avant individuel) avec capteur de pression pour la détection de choc,
- ceintures avec limiteur d'effort,
- prétentionneurs de ceinture en rang 1 associés à l'airbag frontal,
- appuie-têtes avec fonction anti « coup du lapin »,
- dispositif anti-sous marinage sur tous les sièges,
- fixations de la banquette avant renforcées.

Spécifiques aux versions fourgons :

- une cloison de protection répondant notamment au « test du frigo ». Ce test issu de l'expertise Renault en matière d'accidentologie et allant au-delà des exigences réglementaires consiste à arrimer dans l'espace de chargement un cube simulant un réfrigérateur. Une fois le véhicule crashé, les ingénieurs Renault vérifient que la déformation de la cloison n'expose pas les occupants de la cabine.
- des anneaux d'arrimage au plancher et à mi-hauteur pour sécuriser les charges transportées.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Spécifiques aux versions Passenger :

- un avertisseur de perte de pression des pneus de série (option sur VU),
- des ceintures avec limiteur d'effort aux places arrière,
- deux sièges ISOFIX trois points aux places latérales arrière rang 2,
- un repositionnement de la banquette rang 3 avec des ancrages renforcés.

### La sécurité des piétons, une priorité lors de la conception de la face avant

Le porte-à-faux de la face avant a été allongé de 10 centimètres pour absorber au mieux l'énergie d'un éventuel choc. Les points durs situés dans les zones à risque ont été éliminés. Par exemple, l'épaisseur et la raideur du bouclier avant ont été dimensionnées pour réduire les risques de blessures des membres inférieurs et un espace a été ménagé sous le capot, pour éviter un éventuel contact avec un point dur.

## De nouveaux équipements pour accroître la visibilité arrière

### La caméra de recul



Disponible en 1<sup>ère</sup> monte, la caméra de recul est accolée au feu stop arrière en haut des portes arrière ou du hayon. Sa position en hauteur autorise une bonne visibilité de la zone arrière (visibilité à proximité immédiate du bouclier, perceptions des coins et du haut du véhicule) pour effectuer une manœuvre précise. Le retour image se fait dans le rétroviseur intérieur ou dans l'écran de la navigation pour les versions avec R-Link.

Systématiquement associé au radar de recul, elle permet de détecter les obstacles à l'arrière du véhicule lors des manœuvres particulièrement délicates avec un utilitaire notamment sur les versions avec cloisons pleines. Avec R-Link, le conducteur dispose en plus d'une visualisation de la trajectoire selon l'angle de rotation du volant.

### Le miroir « Wide view »



**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Intégré au pare-soleil passager, ce large miroir additionnel élargit de plus du double l'angle de visibilité latéral arrière droit (pour les directions à gauche). Il permet ainsi au conducteur de détecter plus facilement la présence d'un véhicule dans la zone d'angle mort. Il accroît la visibilité dans les situations de croisement et les manœuvres de recul, réduite par la cloison pleine et le profil tôlé du fourgon.

Le **rétroviseur double asphérique** améliore la visibilité pour faciliter les manœuvres. Sa surface asphérique réduit l'angle mort et sa partie inférieure permet de voir les roues et le bas de caisse latéral.



## Nouveau Trafic - Chiffres clés

- Renault, N°**1** des véhicules utilitaires en Europe à fin 2013
- **14** rangements dans l'habitacle totalisant un volume de **90** litres
- **4,15** m de longueur utile sur L2, et **3,75** m sur L1
- Consommation à partir de **5,7** l / 100 km\* en VP et **5,9** l / 100 km\* en VU
- Des moteurs équipés de **2** turbo compresseurs (Twin Turbo) pour une conduite particulièrement souple et économe.

\* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable - cycle mixte version L1H1

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# NOUVEAU RENAULT MASTER, LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE



## 01

Une consommation au meilleur niveau

## 02

Plus de sécurité et de confort de conduite

## 03

Une nouvelle version L4 propulsion roues simples

## 04

Et toujours, un véritable espace de travail en cabine

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 01

## Une consommation au meilleur niveau



Les principales évolutions de Nouveau Master se situent sous le capot. La gamme de moteurs passe de trois à quatre niveaux de puissance (dCi 110, 125, 135 et 165) pour répondre aux usages variés des clients professionnels. Elle gagne en puissance et en sobriété grâce notamment à la technologie Twin Turbo. Equipé du moteur Energy dCi 165, Nouveau Master consomme jusqu'à 1,5 l / 100 km\* de moins que son prédécesseur motorisé par le dCi 150 d'ancienne génération, soit une économie de 1 500 €\*\* sur trois ans. Avec une consommation de carburant à partir de 6,9 l / 100 km\*, Nouveau Master se positionne parmi les plus économes de sa catégorie.

Nouveau Master propose une gamme de moteurs issue du bloc M9T (2.3 dCi) et adaptée aux besoins variés des professionnels.

- Deux moteurs simple turbo de 110 ch (285 Nm à 1 250 tr / min) et 125 ch (310 Nm à 1 250 tr / min) conviennent plus particulièrement aux usages urbains et aux utilisations en charge moyenne.
- Deux moteurs Twin Turbo de 135 ch (340 Nm à 1 500 tr / min) et 165 ch (360 Nm à 1 500 tr / min) sont idéaux pour les usages intensifs avec des charges élevées et les longs trajets.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version L2H2

\*\* Calcul réalisé sur la base de 30 000 km / an et un prix du carburant de 1,09€ HT le litre

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Produit dans l'usine de Cléon, spécialisé dans la production des moteurs à forte technicité, ce bloc M9T qui équipe Nouveau Master évolue en profondeur par rapport à la génération précédente. Au final, le moteur de Nouveau Master compte jusqu'à 212 nouvelles pièces et 12 nouvelles technologies pour réduire la consommation de carburant, maximiser le rendement et améliorer l'acoustique. La technologie la plus notable est le Twin Turbo qui autorise plus de puissance tout en consommant moins de carburant.

### **En Twin Turbo, une conduite souple et performante**

Le petit turbocompresseur fournit un couple accru à bas régime moteur. Le couple maximal obtenu dès 1 500 tr / min autorise des décollages plus rapides et efficaces y compris en charge. Les reprises franches sont utiles pour s'insérer plus facilement dans le trafic.

À plus haut régime moteur, le gros turbo prend le relais. C'est lui qui fournit la puissance élevée et qui donne l'allonge et le confort en conduite sur route et autoroute. Sa souplesse est telle, qu'il est moins nécessaire de rétrograder, ce qui réduit la fatigue du conducteur. Grâce au Twin Turbo et au pilotage fin des accélérations, le moteur fonctionne toujours dans ses plages de rendement énergétique optimal, au bénéfice immédiat de la consommation de carburant.

Propulsé par le moteur Energy dCi 165 Twin Turbo, les performances dynamiques de Nouveau Master le placent dans le peloton de tête du marché. Il accélère de 0 à 100 km / h en 12 secondes seulement, parcourt le 1000 m départ arrêté en 33,9 secondes, et passe de 80 à 120 km / h en sixième en moins de 16 secondes.

### **Une consommation à partir de 6,9 l / 100 km\***

Associé au Stop & Start et à l'ESM (Energy Smart Management) permettant la récupération de l'énergie au freinage et en décélération, les moteurs Twin Turbo permettent à Nouveau Master de passer sous le seuil des 7 l / 100 km\* avec une consommation de 6,9 l / 100 km\*.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version L2H2

D'autres technologies participent également à cette réduction de la consommation en améliorant la combustion du moteur et en réduisant les frottements entre les pistons et les cylindres, représentant jusqu'à 40 % des frottements totaux d'un moteur.

Technologies améliorant la combustion du moteur :

- Une nouvelle chambre de combustion et de nouveaux conduits d'admission pour optimiser la circulation d'air,
- un système de circulation d'eau transversal pour un refroidissement simultané des cylindres,

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

- un système d'injection common rail augmentée à 2 000 bars et une meilleure qualité de pulvérisation du carburant pour une combustion plus efficace,
- un EGR (Exhaust Gas Recirculation) haute pression refroidi (sur Twin Turbo). Sur les versions Single turbo s'y ajoute une boucle EGR à basse pression, permettant une recirculation des gaz d'échappement dans la chambre de combustion pour réduire les imbrûlés.
- un thermostat double-effets capable de gérer deux températures de fonctionnement. La montée en température du moteur est plus rapide lors des démarrages à froid, ce qui réduit les frottements internes avec un bénéfice sur la consommation de carburant.

Technologies pour réduire les frottements :

- une pompe à huile à cylindrée variable qui optimise le débit d'huile en fonction des besoins du moteur,
- des segments à tare réduite qui permettent de diminuer les frottements des pistons dans les cylindres,
- un axe du piston avec traitement de surface DLC qui minimise les frottements sur la bielle,
- un nouveau procédé d'usinage dit « Helicoïdal Slide Honing » de la paroi interne des cylindres, pour un meilleur pré-rodage en usine et qui permet aux utilisateurs d'exploiter dès les premiers kilomètres les performances de Nouveau Master.

Ces moteurs répondent aux critères de la norme Euro 5 et sont d'ores et déjà prédisposés pour respecter la norme de dépollution Euro 6b.

À l'instar de Nouveau Trafic, le conducteur peut encore réduire sa consommation de carburant jusqu'à 10 %\* en utilisant les outils de bord d'éco-conduite : bouton ECO mode, indicateurs de style de conduite et de changement de vitesses et les diverses fonctions Driving eco<sup>2</sup> accessibles via R & GO®.

Deux autres technologies améliorent l'acoustique en réduisant les vibrations du moteur :

- un double volant amortisseur,
- un vilebrequin avec 8 contre-poids.

\* selon les conditions de roulage, le chargement, le style de conduite, etc.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 02

## Plus de sécurité et de confort de conduite

Equipé de série de l'ESC de dernière génération, Nouveau Master est parmi les meilleurs du segment en termes de sécurité active. Cet ESC est associé aux dernières innovations techniques que sont l'Extended Grip, l'aide au démarrage en côte, le contrôle de stabilité d'attelage, le contrôle de charge adaptatif et la fonction anti retournement.

### Sécurité de conduite

#### L'Extended Grip

Cette fonction d'aide à la motricité (disponible sur traction et propulsion) agit sur les deux roues motrices pour améliorer la mobilité du véhicule dans des conditions de roulage difficiles (sols meubles : boue, neige, sable,...). Il s'active par un bouton qui optimise alors l'ESC pour faciliter les démarrages et les roulages à basse vitesse dans ces conditions spécifiques. Le report de couple entre chaque roue motrice peut monter jusqu'à 25 %.

Ce système peut être complété par le blocage de différentiel proposé sur la version propulsion de Master. Celui-ci est particulièrement utile pour se sortir à basse vitesse de situations extrêmes (boue, neige, herbe, etc.) que l'on peut rencontrer sur un chantier par exemple. Lorsqu'une roue se met à patiner, le différentiel n'envoie plus de couple sur l'autre roue motrice. Le blocage de différentiel s'enclenche automatiquement.



Les deux demi arbres de transmissions se solidarisent alors et imposent la même vitesse aux deux roues motrices. Le système se désactive à 30 km / h.

#### L'aide au démarrage en côte

Ce système se déclenche automatiquement lorsque le conducteur démarre sur une pente de plus de 3 %. Lors d'un démarrage en côte, il empêche le véhicule de reculer en maintenant les plaquettes de frein serrées pendant 2 secondes, le temps pour le conducteur de lâcher sereinement la pédale de frein et d'appuyer sur l'accélérateur. Après ces 2 secondes, si le conducteur n'accélère pas, le système

#### Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

relâche progressivement les freins pour laisser reculer le véhicule. Ce système est très apprécié dans les cas de véhicule en charge ou de tractage d'une remorque.

#### **Le système anti-louvoiement de la remorque (couplé à l'option d'attelage)**

Ce système détecte les oscillations de la remorque et les corrige. Pour cela, il diminue le couple moteur et freine alternativement chacune des roues motrices pour réduire le louvoiement de la remorque et rétablir sa trajectoire.

#### **Le contrôle de charge adaptatif**

Les paramètres de l'ESC changent en fonction du niveau de charge du véhicule pour optimiser son fonctionnement.

#### **Miroir « Wide View »**

Le miroir « Wide View » apparaît au catalogue pour une meilleure rétro-vision. Intégré dans le pare-soleil passager, il supprime l'angle mort qui est particulièrement important sur les versions tôlées.



#### **Avertisseur de perte de pression des pneus (versions combi)**

Il informe le conducteur par l'intermédiaire d'un voyant sur le tableau de bord de toute anomalie telle que sous gonflage ou crevaison.

### **Confort de conduite**

Le châssis de Nouveau Master allie efficacité et confort, dans toutes les conditions de charge. Le train avant pseudo Mac Pherson avec barre anti roulis de série garantit un excellent maintien. Les suspensions arrière sont mono-lames sur les versions traction, bi-lames sur les propulsions roues simples et tri-lames sur les propulsions roues jumelées. Le confort est préservé même en pleine charge grâce à des butées longues en polyuréthane jouant un rôle amortisseur en plus de la fonction butée de choc. Une suspension pneumatique arrière permet entre autre des adaptations transports de personnes à mobilité réduite.

#### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Sur les versions Twin Turbo, la direction assistée devient **électrohydraulique**. Ce système améliore la manœuvrabilité du véhicule à basse vitesse en réduisant les efforts dans la direction. L'assistance de direction est variable en fonction de la vitesse du véhicule et du volant. La direction est alors plus facile, plus précise et directe. Elle ne fonctionne que lorsque le volant tourne contrairement à une pompe de direction assistée, permet donc une économie de consommation de - 0,1 l / 100 km\*.

La version propulsion de Nouveau Master est à structure auto porteuse (châssis intégré à la caisse) hautement résistante. Cette technologie offre de nombreux bénéfices : elle allège le véhicule, permet de gagner en maniabilité, réduit la hauteur de chargement et augmente la charge utile.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## Une nouvelle version propulsion roues simples

En réponse à la demande des carrossiers, une toute nouvelle version fourgon L4 propulsion roues simples fait son apparition sur Nouveau Master. Sur l'ancienne génération de Master, cette version n'existait qu'en roues jumelées. La version roues simples voit la distance entre les passages de roues s'élargir de 30 centimètres, autorisant le passage d'une europalette dans le sens de la largeur. 5 europalettes peuvent désormais tenir dans l'espace de chargement (sur L4), ce qui ravira les clients grands rouleurs et entreprises de messagerie rapide pour qui cette version a été spécialement concoctée.

### Une version L4 propulsion pour les grands rouleurs

Cette version est spécialement conçue pour pouvoir rouler confortablement sur autoroute avec un véhicule à grand volume (L4) sans trop consommer.

La nouvelle version L4 propulsion roues simple offre un volume utile de 14,9 m<sup>3</sup> sur H2 et de 17 m<sup>3</sup> sur H3. Sa charge utile augmente de 54 kg par rapport à la version roues jumelées. Grâce à un passage de roues élargi de 30 cm par rapport à la version roues jumelées, son espace de chargement peut désormais contenir jusqu'à 5 europalettes (1 200 mm x 800 mm), critère important pour les clients de messagerie rapide.



Cette version de Nouveau Master, uniquement disponible en motorisation Twin Turbo, affiche une consommation réduite de 0,5 l / 100 km par rapport à son équivalente avec roues jumelées grâce notamment à :

- un rapport de pont de type « routier » permettant au moteur de tourner moins vite que sur la version équivalente avec roues jumelées (450 tr / min de moins à 110 km / h),

### Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

- un poids global réduit,
- une moindre résistance au roulement.

Le confort de conduite est également meilleur en roues simples qu'en roues jumelées grâce à des suspensions plus souples (deux lames au lieu de trois).

### **Nouveau Master, une gamme toujours inégalée de plus de 350 versions**

Dans la continuité de la génération précédente, nouveau Master propose une gamme inégalée de plus de 350 versions, offrant un volume utile de 8 à 22 m<sup>3</sup> :

- 70 caisses (fourgon, combi, bus, châssis simple et double cabine, plancher cabine, double cabine, bennes basculantes, grands volumes),
- 4 longueurs (3 empattements et 2 porte-à-faux arrière),
- 3 hauteurs,
- Une double offre traction / propulsion (avec roues simples et roues jumelées),
- 4 PTAC : 2,8 t, 3,3 t, 3,5 t (roues simples et jumelées) et 4,5 t (roues jumelées).

### **Une zone de chargement sur mesure**

Avec 4 longueurs et 3 hauteurs, Nouveau Master offre 12 volumes de chargement allant de 8 à 22 m<sup>3</sup>. Dès la longueur L2, il est possible de charger une europalette en longueur par la porte latérale coulissante large de 1 270 mm. Une deuxième porte latérale coulissante est également disponible pour un chargement des deux côtés du véhicule. À l'arrière, l'accès à l'espace de chargement est facilité par un seuil parmi les plus bas du marché : 548 mm sur les versions tractions et 674 mm sur les propulsions (un marchepied extérieur additionnel est de série sur les versions propulsions).

### **Une offre camping-car encore plus attractive**

Nouveau Master offre les mêmes prédispositions que son prédécesseur pour permettre aux carrossiers camping-cars de développer une offre attractive pour leurs clients. Les prédispositions les plus notables sont :

- La cabine sans cloison avec découpe de pavillon pour faciliter la mise en place de la cellule camping-car,
- une voie arrière élargie (1 860 mm) pour les planchers-cabine pour d'avantage d'esthétisme et de stabilité (en moyenne un camping-car est plus large de 25 cm qu'un fourgon),
- un empattement intermédiaire entre L2 et L3, pour plus de compatibilité avec l'outil industriel des carrossiers camping-car,
- des bases de sièges avant pivotantes,
- une antenne radio intégrée au rétroviseur.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Ajouté à cela, la nouvelle gamme moteur enrichie de la technologie Twin Turbo, augmente encore l'attrait de nouveau Master pour les adaptateurs de véhicules de loisirs. Ces moteurs au couple accru à bas régimes et puissance augmentée à hauts régimes sont particulièrement adaptés pour propulser efficacement de lourdes charges. La conduite gagne également en souplesse et en confort, ce qui est un attendu de la clientèle de camping-car.

# 04

## Un véritable espace de travail en cabine

L'habitacle de Nouveau Master offre le plus grand nombre de rangements fonctionnels du marché. Conçus spécifiquement pour accueillir les objets du quotidien des clients professionnels, les rangements sont ergonomiques et parfaitement intégrés.

### Le plus grand nombre de rangements du marché



Emplacement intégré dans la planche de bord pour un ordinateur portable et/ou des documents A4.

Grand vide-poche au-dessus de la boîte à gants.

Un porte-téléphone avec prise 12 V pour recharger la batterie, un porte-jetons et un porte-carte ou ticket d'autoroute près du volant.

Emplacement pour lecteur MP3 à proximité d'une 2<sup>e</sup> prise 12 V et des prises de connexion audio.

Porte-cannette et cendrier nomade.

Grande boîte à gants réfrigérée (si option climatisation) de 7,6 l pouvant contenir deux bouteilles de 1,5l.

#### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Rack de pavillon sur toute la largeur de l'habitacle.

Emplacement pour le contrôlographe au niveau du pavillon.

Range-lunettes.

Grand bac de portière compartimenté avec un espace dédié pour une bouteille de 1,5 l.

Divers vide-poches pour les clés, gants, cigarettes, parapluie pliable, etc...

Bac complémentaire en bas de porte pour ranger par exemple les gants de protections et gilets fluorescents tout en les maintenant immédiatement accessibles à l'entrée / sortie du véhicule.



Grand rangement sous-banquette accessible en relevant l'assise des sièges passagers. L'absence de compartiment permet d'y loger des objets plus volumineux.

Une tablette porte-documents escamotable sur la planche de bord, conçue pour ne pas gêner la vision.

On peut y clipper des bordereaux ou des documents.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Une tablette pivotante orientable placée au dos du siège central. En rabattant le siège central, le dossier se transforme en bureau. Il intègre une tablette pivotante particulièrement adaptée pour un ordinateur portable et pouvant servir d'écritoire, deux porte-gobelets et un rangement pour le matériel de bureau.



## Du neuf dans l'offre multimedia

### **R & GO®, et les appareils nomades font office de systèmes de navigation**

Visuel R&GO

R & GO® est une application pour tablette ou smartphone sous Android et iOS, développée spécifiquement pour les clients Renault. Une fois téléchargée, l'application permet aux smartphones et tablettes numériques de se connecter automatiquement à la radio du véhicule. Ils affichent alors un menu en quatre icônes, dimensionnées pour une reconnaissance visuelle immédiate avec une ergonomie intuitive et des fonctions dédiées à l'usage automobile :

1. Navigation 3D (Copilot® Premium, application renommée de navigation GPS), avec système d'Info trafic « Active Trafic »
2. Téléphone (appels, historiques, contacts, Bluetooth®...),
3. Multimédia (pilotage radio, sources MP3 et web radios, reconnaissance audio des titres et artistes),
4. Ordinateur de bord du véhicule (Renault Driving eco², enrichissement des infos du tableau de bord, e-guide)

Le support pour téléphone disponible en accessoire permet une intégration sûre des Smart Phone qui deviennent alors de réels systèmes de navigation autonomes.

### **Une gamme audio à 3 niveaux**

Le niveau intermédiaire de la gamme audio de nouveau Master est constitué d'une toute nouvelle radio 1 DIN avec lecteur CD et connexion téléphonie Bluetooth®. Elle est compatible avec l'application R & GO®.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

L'offre la plus haut de gamme comprend une radio CD MP3 avec téléphonie mains libres Bluetooth ainsi qu'une connexion multimedia USB et iPod. Les albums et les pistes peuvent être sélectionnés grâce à la télécommande au volant et les titres s'affichent à l'écran. Ce système audio est associé à la navigation Carminat TomTom® avec le système IQ Routes™\*. L'écran déporté en haut du pavillon permet de libérer la planche de bord au profit des rangements. Il est orientable à droite et à gauche pour une meilleure visibilité pour le conducteur.

\* Le système IQ Routes™ de TomTom® calcule les trajets les plus rapides en tenant compte des vitesses réelles mesurées sur les routes. Cela est possible grâce aux bases de données TomTom® enrichies par l'expérience de conduite de millions d'utilisateurs. Ces données permettent des calculs d'itinéraires optimaux en fonction du jour et de l'heure spécifique du trajet

## Une position de conduite proche de l'univers VP

Avec une longueur aux jambes de 742 cm (+ 110 cm de réglage longitudinal) et une hauteur d'assise de 410 mm, le poste de conduite offre un confort proche de celui d'un véhicule particulier, même sur les longs trajets. L'habitacle est confortable et adapté aux personnes de grande taille.

Le siège suspendu, disponible en option, est particulièrement adapté aux grands rouleurs. Il permet un réglage en fonction du poids du conducteur (entre 40 et 130 kg). Il est équipé entre autres d'une rehausse à double inclinaison, d'un réglage lombaire pneumatique et d'un appui-tête réglable. Il est aussi compatible avec le siège chauffant.

La visibilité de Nouveau Renault Master est au meilleur niveau du marché. La découpe du pare-brise et des vitres, le capot plongeant et la position de conduite en hauteur permettent d'obtenir une visibilité verticale de 39,9° et horizontale de 193,1°.

## Nouveau Master - Chiffres clés

- Renault, N° **1** des véhicules utilitaires en Europe à fin 2013
- Consommation à partir de **6,9** l / 100 km\*
- **150** litres de rangements dans l'habitacle
- Une largeur de gamme inédite de plus de **350** versions, en traction et propulsion
- Une nouvelle version **L4** propulsion roues simples destinées aux entreprises de messagerie rapide.

Des moteurs Energy dCi 135 et 165 équipés de **2** turbo compresseurs (Twin Turbo) pour une conduite particulièrement souple et économe.

\* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version L2H2

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)