

Nieuwe ZOE: een brede waaier rijhulpsystemen

Onder het aerodynamische lijnenspel van Nieuwe ZOE schuilt een grondig herwerkte elektrische architectuur. Die architectuur introduceert ook heel wat rijhulpsystemen (ADAS) die zowel het comfort als de veiligheid van de inzittenden ten goede komen, te beginnen met de bestuurder. Wat meer details.

Conform zijn overtuiging dat een elektrische wagen praktisch en intuïtief moet zijn bij dagelijks gebruik, heeft Renault de ontwikkelingsfase van Nieuwe ZOE aangewend om de hele elektrische architectuur te herwerken. Het doel van die beslissing? De integratie en voeding vergemakkelijken van onderdelen die bijdragen tot de implementatie van nieuwe rijhulpsystemen (*Advanced Driver-Assistance Systems, ADAS*).

Die systemen doen een beroep op een brede waaier van sensoren, camera's en radars. Zij zijn verspreid over de hele wagen en observeren de parameters van hun onmiddellijke omgeving om de bestuurder te ondersteunen tijdens het rijden en de auto en zijn inzittenden optimaal te beschermen. De ADAS-systemen van Nieuwe ZOE zijn bedoeld om de bestuurder bij te staan, de veiligheid te verhogen en parkeermanoeuvres te vereenvoudigen.

Rijden

De automatische herkenning van verkeersborden informeert de bestuurder bijvoorbeeld in real time over de geldende snelheidsbeperking. Deze functie combineert gps-gegevens en beelden van de frontcamera om op elk moment de maximaal toegelaten snelheid weer te geven op het 10"-scherm voor de bestuurder. Het alarm voor overdreven snelheid vult deze gegevens aan met een visuele waarschuwing.

Zo hoeft de bestuurder zich niet meer op zijn snelheid te concentreren en kan hij zijn aandacht toelagen op andere aspecten van het rijden. In dezelfde optiek signaleert de dodehoekwaarschuwing de aanwezigheid van een obstakel of een niet-geïdentificeerd voertuig ter hoogte van de achterkant van de wagen om bijvoorbeeld te voorkomen dat de bestuurder van rijstrook verandert wanneer er een motor aankomt.

Veiligheid

De meeste rijhulpsystemen helpen risico's te voorkomen maar andere werken nog actiever door echt tussenbeide te komen bij problemen. Dat is onder meer het geval voor het **automatische noodremsysteem**, dat zelfstandig kan remmen wanneer de bestuurder niet snel genoeg reageert op een obstakel.

De **spoorwaarschuwing** en **spoorassistent** voorkomen dan weer dat de auto van zijn rijstrook afwijkt wanneer de bestuurder slaperig of verstrooid is.

Parkeren

En last but not least beschikt Nieuwe ZOE over een aantal rijhulpsystemen die specifiek zijn gewijd aan parkeren. Hun missie: de bestuurder nauwkeurig informeren en hem indien nodig vervangen tijdens de meest complexe manoeuvres. De **radars** vooraan, achteraan en opzij detecteren obstakels rond de hele wagen als aanvulling op de rechtstreekse beelden van de achteruitrijcamera.

Bij moeilijke parkeermanoeuvres berekent de functie EASY PARK ASSIST de rijrichting terwijl de bestuurder enkel het gas- en rempedaal moet bedienen. Wanneer het manoeuvre is voltooid, drukt u gewoon op de knop van de automatische parkeerrem om de wagen ter plaatse te houden. Die automatische parkeerrem maakt bovendien ruimte vrij die normaal wordt ingenomen door de hendel van de handrem. Die ruimte wordt benut door een opbergvak met inductielader voor smartphones. Een dubbel voordeel in termen van ergonomie.