



## Nieuwe Renault GRAND SCÉNIC, Gestroomlijnd en elegant, met 7 zitplaatsen

Renault stelt voor: de nieuwe GRAND SCÉNIC. Iets meer dan twee maanden na de lancering van Nieuwe SCÉNIC, **vult hij het SCÉNIC aanbod** aan: een compacte monovolume met een verbluffende look, en met voor dit segment nooit geziene afmetingen en velgen.

**Nieuwe GRAND SCÉNIC is de familiewagen** bij uitstek en **beschikbaar met 7 zitplaatsen**. Hij staat echter ook voor een designrevolutie, met:

- Verchromde of grijsmetalen accessoires, gesculpteerde oppervlakken met prachtig afgewerkte koetswerkzijkanten, en een karakteristieke achterlijn, die hem een **dynamisch en elegant silhouet** geven.
- Standaard 20"-velgen die u nergens anders in het segment vindt, een tweekleurig koetswerk en een harmonisch interieur die zijn **eigentijdse karakter** benadrukken.

Ook aan de historische troeven van SCÉNIC (**modulariteit** en **het leven aan boord**) werd gedacht, om nog beter te **anticiperen op de noden van families**. Door het modulaire systeem One Touch (instant) kunt u de achterzetels automatisch neerklappen, om zo een **platte vloer** te creëren en het inladen te vergemakkelijken. Kiezen voor Nieuwe GRAND SCÉNIC, die 24 cm langer is dan Nieuwe SCÉNIC, da's ook kiezen voor een groter **koffer- en laadvolume**: 718 dm<sup>3</sup> VDA in 5 zitplaatsen-opstelling, ofwel 222 dm<sup>3</sup> VDA meer dan in Nieuwe SCÉNIC.

Nieuwe GRAND SCÉNIC biedt ook een **complete waaier aan rijhulpsystemen**, waaronder het Actieve Noodremsysteem, met standaard voetgangersdetectie (uniek in het segment), en **technologieën van het hogere segment**: de MULTI-SENSE ervaring, multimediasysteem R-LINK 2 met een groot 8,7"-scherm en een head-up kleurendisplay. Bovendien kan deze vierde generatie schermen met een **Hybrid Assist**-aandrijving bestaande uit een dieselmotor met elektrische ondersteuning.

Nieuwe SCÉNIC en Nieuwe GRAND SCÉNIC zullen **eind 2016 gecommercialiseerd worden**.

# 01

## Een gestroomlijnd en elegant silhouet

Afmetingen	Nieuwe GRAND SCÉNIC (in mm)	In vergelijking met GRAND SCÉNIC 3 (in mm)
Hoogte	1.660	+ 15
Bodemvrijheid	160	+ 30
Lengte	4.634	+ 75
Breedte	1.865	+20
Wielbasis	2.804	+ 35
Spoorbreedte vooraan	1.594	+ 59
Spoorbreedte achteraan	1.583	+ 44
Achteroverhang	899	- 6
Vooroverhang	931	+ 46
Koffervolume (dm3 VDA) GRAND SCÉNIC in 5 zitplaatsen-opstelling	718	+ 40

De lange versie van Nieuwe SCÉNIC zorgt ook voor een designrevolutie en biedt families een **gestroomlijnde en elegante wagen**, met:

- Een verlengde **wielbasis** en een verkorte **achteroverhang**, in vergelijking met de vorige generatie
- Prachtig gevormde **koetswerkzijanten** en een opvallende **karakteristieke lijn** achteraan
- **Verticale achterlichten** met 3D-effect die zowel overdag als 's nachts branden, heel specifiek en verschillend van de horizontale lichten van Nieuwe SCÉNIC
- Een vast glazen panoramisch dak, dat als optie wordt aangeboden, laat het interieur baden in het licht dankzij het grote oppervlak zonder centrale dwarsbalk
- De aluminium **dakrails**, mat, standaard vanaf het tweede uitrustingsniveau, zijn enorm praktisch en zorgen voor verfijning en status.
- Een grijsmetalen **diffuser** onder de achterbumper

Nieuwe GRAND SCÉNIC benadrukt zijn **eigentijdse karakter** met:

- **Standaard 20"-velgen**, ongezien in dit segment en bovendien naar wens personaliseerbaar dankzij het uitgebreide gamma velgen en zogeheten 'add-on'-inzetstukken. Die velgen en add-ons werden ontworpen om de lichtheid en stroomlijn te verbeteren om zo het verbruik te drukken.
- Een **tweekleurig koetswerk** is als optie verkrijgbaar vanaf het tweede uitrustingsniveau en standaard voorzien op de BOSE Edition versies. De kleur van de buitenspiegelkappen en de voorruitstijlen is identiek aan die van het dak, sterrenzwart of cassiopeiagrijs.
- De lanceringskleur **nertsbruin** is specifiek voor de lange versie

## Onuitgegeven 20"-velgen

De meest opvallende stijlbreuk schuilt in het unieke aanbod van standaard gemonteerde 20"-velgen voor Nieuwe SCENIC en Nieuwe GRAND SCENIC. Deze velgen met een beperkte breedte (195 millimeter) vormen een ware stilistische en technologische innovatie.

Met een flankhoogte van 107 millimeter (identiek aan die van de 17"-velgen van Scénic 3) behouden de velgen van Nieuwe SCENIC en Nieuwe GRAND SCENIC een rijcomfort dat tot de beste in dit segment behoort.

Die sterke designkeuze heeft het project van bij het begin bepaald. De grote velgen geven de auto ideale verhoudingen en zijn bovendien naar wens personaliseerbaar dankzij het uitgebreide gamma velgen en zogeheten 'add-on'-inzetstukken. Die velgen en add-ons werden ontworpen om de lichtheid en stroomlijn te verbeteren om zo het verbruik te drukken.

De grote velgen verzekeren een uitmuntende rolweerstand dankzij hun unieke maat\* en specifiek ontworpen banden, die minder energie verbruiken.

\*195/55 R

Dankzij de **verschuifbare middenconsole Easy Life** kan de bestuurder zijn **bestuurderspost aanpassen**:

- Wanneer de middenconsole in de voorste stand staat, vormt ze een geheel met de middenconsole en past ze net onder het grote verticale scherm. Zo creëert ze een cockpitlay-out die dicht aanleunt bij die van een berline, terwijl Nieuwe SCÉNIC toch de hoge rijhouding van een monovolume behoudt.
- Wanneer de console naar achteren is geschoven, is het universum van Nieuwe GRAND SCÉNIC gericht op het delen van dingen tussen de bestuurder en passagiers.

# 02

## Een uitgekiend leven aan boord, om tot 7 personen te vervoeren

### Een comfortabele binnenruimte, met ingenieuze modulariteit

Nieuwe GRAND SCÉNIC, **verkrijgbaar met 7 zitplaatsen**, blijft zijn fundamentele principes van het leven aan boord trouw. Zij zijn namelijk onlosmakelijk verbonden met de geschiedenis van SCÉNIC. Hij beschikt over een **comfortabele binnenruimte, met een inventieve modulariteit, en een uitrusting die alle wensen van hedendaagse gezinnen invult.**

- De **voorzetels** hebben een structuur die lijkt op die van Nieuwe Espace: ze hebben een elektrische regeling in acht richtingen, met een verstelbare lendensteun, massagefunctie en verwarming voor de hogere versies. De **voorste passagierszetel** kan, net zoals bij SCÉNIC 3, worden opgeklapt voor een verbeterde laadlengte van 2,85 m.
- Op alle versies zijn de **zetels op de tweede rij** onafhankelijk van elkaar verschuifbaar (1/3, 2/3).
- De zetels **op de derde rij** zijn inklapbaar. Hun structuur is vergelijkbaar met die van Nieuwe Espace.
- Door het modulaire systeem One Touch (instant) kunt u door een enkele druk op het R-LINK 2-scherm, of via een schakelaar in de koffer, een **vlakke koffervloer** creëren door de achterste zetels automatisch te laten wegklappen. In een enkele beweging beschikt u zo over een **optimaal koffervolume**.

De **verschuifbare middenconsole Easy Life**, een iconisch element van SCÉNIC, evolueert om in te spelen op nieuwe toepassingen van de voorste en achterste inzittenden. Zo biedt ze 13 liter aan opbergruimte. Vooraan biedt de console een verlichte bergruimte, afgesloten door een verschuifbaar paneel met geïntegreerde armsteun. Hieronder zitten, afhankelijk van de versie, twee USB-aansluitingen, een ingang voor een SD-kaart, een jack-aansluiting en een 12V-stopcontact voor de voorste passagiers. Achteraan telt ze twee USB-aansluitingen, een jack-aansluiting en een 12V-stopcontact, en een afzonderlijk opbergvak voor de achterpassagiers.

### Meer koffer- en laadvolume dan in Nieuwe SCÉNIC

Kiezen voor Nieuwe GRAND SCÉNIC, die 24 cm langer is dan Nieuwe SCÉNIC, da's ook kiezen voor een groter **koffer- en laadvolume**: 718 dm<sup>3</sup> VDA in 5 zitplaatsen-opstelling, met de achterbank zo ver mogelijk naar achteren geschoven. Dit volume kan worden vergroot naar 866 dm<sup>3</sup> VDA, als de achterbank zo ver mogelijk naar voren wordt geschoven.

Nieuwe GRAND SCÉNIC beschikt ook over **een verschuifbaar bagagescherm**.

Nieuwe GRAND SCÉNIC werpt zich op als een **marktleider** in het segment van de compacte monovolumes, lange versie, dankzij zijn volume van **63 liter aan bijkomende opbergvakken**.

- De 'Easy Life'-opberglade, die werd overgenomen uit Nieuwe Espace en die zich recht voor de passagierszetel bevindt, biedt een opbergvolume van 11,5 liter, hetzij 3 liter meer dan een klassiek handschoenvakje. Het verlichte en gekoelde opbergvak wordt elektrisch ontgrendeld via een aanraaksensor. De opberglade wordt automatisch vergrendeld wanneer de auto stilstaat.
- Bovenop het opbergvak en de verschuifbare "Easy Life" console, zitten er in Nieuwe SCÉNIC verscheidene ingenieuze opbergvakken, voor een bijkomend volume van 38,5 liter, waaronder de vier opbergluiken in de vloer, die families geweldig zullen vinden.

Achterin biedt Nieuwe GRAND SCÉNIC **handige Easy Life-tafeltjes**, om gezinnen te helpen bij hun reizen. Met de tafeltjes opengeklapt kunnen er elektronische tablets van allerlei groottes op worden vastgezet. Dichtgeklapt bieden ze dan weer een kleine opbergplek voor telefoons, spelconsoles of kleurpotloden. Dankzij de twee USB-aansluitingen achterop de verschuifbare middenconsole kunnen elektronische toestellen langdurig worden gebruikt.

Nieuwe Grand SCÉNIC vult het uitgebreide gamma voorzieningen voor het hele gezin aan met **zonnegordijnen** voor de achterpassagiers, standaard of als optie naargelang de versie.

# 03

## Toptechnologie voor een sereen rijgedrag

### Standaard actief noodremsysteem met voetgangersdetectie: ongezien in dit segment

Als enige in het segment van de compacte monovolumes is Nieuwe GRAND SCÉNIC, net als Nieuwe SCÉNIC, standaard uitgerust met een **actief noodremsysteem met voetgangersdetectie** (AEBS/Active Emergency Braking System). Deze functie is beschikbaar over een snelheidsbereik van 7 tot 60 km/u. Het is een aanvulling op het traditionele Actieve Noodremsysteem (AEBS City en Inter-Urban, actief van 7 tot 160 km/u).

Net zoals Nieuwe SCÉNIC heeft Nieuwe GRAND SCÉNIC ook:

- **Een spoorassistent** (LKA/Lane Keeping Assist): dit systeem, dat van 70 tot 160 km/u actief blijft, corrigeert de stuurinrichting wanneer de auto van zijn rijstrook afwijkt en helpt de bestuurder om de auto binnen zijn rijstrook te houden. Bovendien waarschuwt het systeem de bestuurder ook via een vibratie van het stuur als die van zijn rijlijn afwijkt (LDW/Lane Departure Warning).
- **De vermoeidheidswaarschuwing** (Fatigue detection warning) analyseert vanaf 60 km/u permanent het traject van het voertuig. Als er iets dreigt mis te gaan wordt de bestuurder gewaarschuwd door een bericht en een geluidssignaal.

Nieuwe GRAND SCÉNIC heeft ook een pakket met de belangrijkste rijhulpsystemen van de markt meegekregen, die ook op Nieuwe ESPACE, TALISMAN en Nieuwe MÉGANE zitten. Samen kunnen deze rijhulpsystemen, die de bestuurder vanaf de R-LINK 2-tablet kan beheren en activeren:

- **de veiligheid verzekeren**: Adaptieve snelheidsregelaar (ACC), Actief remhulpsysteem (AEBS).
- **waarschuwen**: Waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook (LDW), Waarschuwing voor de veiligheidsafstand (DW), Waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning (OSP met TSR), Dodehoekwaarschuwing (BSW),
- **het rijden vergemakkelijken**: parkeercamera, automatische in- en uitschakeling van de dim-/grootlichten (AHL), parkeerhulpsensoren vooraan, achteraan en opzij, handenvrij parkeersysteem 'Easy Park Assist'.

Deze rijhulptechnologieën zijn echte mijlpalen, waardoor u het rijden steeds meer uit handen kunt geven, en die een autonome wagen creëren.

## Hybrid Assist voor Nieuwe GRAND SCÉNIC

Nieuwe Grand SCÉNIC is verkrijgbaar met 5 dieselmotoren, waaronder de elektrische diesel **Hybrid Assist**, en twee benzinemotoren. Deze Hybrid Assist-technologie heeft een elektrische generator en een 48V-batterij, en kan zo energie recupereren van de remfases, terwijl zijn elektrische motor de verbrandingsmotor bijspringt als de wagen versnelt. Resultaat: een betere respons en een lager brandstofverbruik.

DIESELMOTOREN	BENZINEMOTOREN
Energy dCi 110, handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen	Energy TCe 115, handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen
dCi 110 <b>Hybrid Assist</b> , handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen	Energy TCe 130, handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen
Energy dCi 110 EDC, automatische EDC-zeventrapsautomaat met dubbele koppeling	
Energy dCi 130, handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen	
Energy dCi 160 EDC, automatische EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling	

### Technologieën uit de hogere segmenten

Nieuwe GRAND SCÉNIC plukt de vruchten van de moduleerbare CMF C/D-architectuur (Common Module Family) en kan dan ook heel wat uitrusting uit de hogere segmenten (Nieuwe ESPACE en TALISMAN) en van Nieuwe MÉGANE en nieuwe SCÉNIC aanbieden.

### Een geconnecteerd rijgedrag dankzij de 8,7"-aanraaktablet R-LINK 2

Nieuwe GRAND SCÉNIC is in de hogere versies uitgerust met R-LINK 2 en zijn 8,7" grote, verticale scherm (22 cm). Het is een unicum in het segment van de compacte monovolumes en beschikt over een capacitief scherm met hetzelfde aanraakcomfort als een smartphone of tablet.

R-LINK 2 is uitgerust met een spraakherkenning voor het navigatiesysteem, de telefoon, de apps en de radio. Die vereenvoudigt en beveiligt de verschillende functies.

R-LINK 2 biedt:

- **intuïtiviteit**, met natuurlijke handbewegingen zoals op een tablet of smartphone: pictogrammen verplaatsen door te tikken en glijden, door pagina's scrollen, zoomen...
- **personalisering**, dankzij drie personaliseerbare startpagina's met widgets (functionele vensters) en tot zes rijprofielen om uw favoriete rij- en interieurinstellingen gemakkelijk terug te vinden.
- een **controlecentrum** waarmee u de meeste functies (rijhulpssystemen, enz.) kunt in- en uitschakelen, en de klimatisatie regelen.
- **connectiviteit**, met een aanbod om gedurende 1 jaar gratis gebruik te maken van TomTom Traffic, van toegang tot R-LINK Store met een applicatiecatalogus voor gebruik tijdens het rijden (Michelingids, Coyote en vele andere), en van up-to date Europese kaarten.

### **Een personalizeerbaar rijgedrag dankzij de MULTI-SENSE-technologie**

- MULTI-SENSE maakt het mogelijk om de rijervaring te personaliseren door de respons van het gaspedaal en de motor, de schakeltijden van de EDC-automaat, de stijfheid van de stuurinrichting, de lichtsfeer van het interieur en de massagefunctie van de bestuurderszetel aan te passen.
- Een **MULTI-SENSE-schakelaar** op de zwevende middenconsole geeft rechtstreeks toegang tot vijf rijmodi, die op het R-LINK 2-scherm worden weergegeven: Neutraal, Sport, Comfort, Persoonlijk, Eco.
- **Aan die rijmodi werden vijf lichtsferen** gekoppeld: sepia, rood, blauw, violet en groen. De gekozen lichtsfeer is aanwezig op de middenconsole en (bij de hogere versies) op de deurpanelen van de voor- en achterdeuren. Ze wordt afgestemd op de weergavekleur van het tft-scherm in het dashboard en het R-LINK 2-scherm.

### **Head-up kleurendisplay**

De kleurrijke weergave van het inklapbare head-up display in kleur komt de **veiligheid** en het **comfort** van de bestuurder ten goede dankzij de uitstekende leesbaarheid en het gebruiksgemak van de rijhulpsystemen (ADAS). Zonder zijn blik van de weg af te wenden, kan de bestuurder op het scherm nuttige informatie volgen voor een sereen rijgedrag: momentane snelheid, routegeleiding, rijhulpsystemen...

### **BOSE® Surround-systeem**

Nieuwe GRAND SCÉNIC beschikt over het BOSE® Surround-systeem, een innovatie die werd ingewijd door de hogere modellen uit ons gamma, Nieuwe Espace en Talisman. De ingenieurs van BOSE® en Renault zaten samen om in nauw overleg **een klank uit te werken op maat van Nieuwe GRAND SCÉNIC**, dankzij de optimale plaatsing van dertien uiterst krachtige luidsprekers. Een centrale luidspreker voorin voor een evenwichtige klank en tien uiterst krachtige luidsprekers verdeeld over het hele interieur genereren een heldere en nauwkeurige klank terwijl een subwoofer met dubbele luidspreker in de koffer de nodige diepgang geeft in de muziek. Zo laat dit geheel alle inzittenden genieten van een totale en authentieke klankervaring.