PERSBERICHT

22 juni 2012

NIEUWE RENAULT ESPACE: ECHTE LUXE WAS EN IS NOG ALTIJD RUIMTE

Nieuwe Renault Espace: na 28 jaar en meer dan 1,2 miljoen verkochte exemplaren krijgt de saga een nieuw vervolg.

- **Renault Espace krijgt vooraan de nieuwe Renault-identiteit, die hem extra présence en dynamiek geeft.**
- **Milieuvriendelijkere motoren: aanzienlijke daling van verbruik en CO_2-uitstoot.**
- **De grondlegger van de monovolumewagen blijft zichzelf verder perfectioneren: hij krijgt steeds meer technologie, zoals nu een nieuwe achteruitrijcamera, en blijft de monovolumewagen met het aangenaamste interieur voor 7 passagiers.**

"De niet onbelangrijke inzet was Espace op deze sterk concurrentiële markt opnieuw zijn volle aantrekkingskracht geven en competitief maken op het vlak van CO_2," **aldus Laurent Bernard, Adjunct-Programmadirecteur voor Espace.** ***"Met Nieuwe Renault Espace willen we onze vaste klantenkring consolideren en ervoor zorgen dat de overgang naar de toekomstige Espace commercieel goed verloopt."***

Een nieuwe designidentiteit afgestemd op de iconische vormen van Espace

Nieuwe Renault Espace krijgt de nieuwe designidentiteit van Renault die hem dankzij nog meer dynamiek extra karakter geeft. Net als bij de nieuwe modellen van het merk werd de Renault-ruit op het radiatorrooster groter en wordt ze nu verticaal geplaatst, extra geaccentueerd tegen een brede zwarte achtergrond afgewerkt met chroombiezen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20 – 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 2 334 78 55
Websites: www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe sierwieldoppen "Hurlingham" en nieuwe lichtmetalen velgen "Monterey" en "Dark Eptius" versterken het gesculptuurde en dynamische karakter van Espace.

In het interieur krijgt het typische Espace-dashboard in de versie Initiale Paris een reliëfafwerking met stiksels die de verzorgde en elegante uitstraling van het interieur in de verf zetten. Bekledingen in leder en in Alcantara® verhogen het gevoel van comfort en welzijn voor alle inzittenden.

Vriendelijker voor het milieu: 20 gram minder CO_2/km (-0,8 l/100 km) met dieselmotor

In de versie van 130 of 150 pk stoot de 2.0 dCi-motor (M9R), gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, nog slechts 150 gram CO_2/km* uit (een daling met 20 gram) bij een verbruik van 5,7 l/100 km* (-0,8 liter).

Gekoppeld aan een automaat stoot de 2.0 dCi-motor (M9R) 169 gram CO_2/km* uit (20 gram minder) bij een verbruik van 6,4 l/100 km* (-0,8 liter).

Het verbruik en de CO_2-uitstoot van de 2.0 dCi daalden op 6 jaar tijd dus respectievelijk met 1,7 l/100 km en 27 gram/km sinds de lancering van de motor in Espace in 2006.

Om die cijfers mogelijk te maken richtten de ingenieurs zich op de volgende punten:

- Wijzigingen aan de dieselmotoren: introductie van ESM-technologie (energierecuperatie tijdens het remmen), een thermostatisch geregelde oliepomp, thermisch motorbeheer en een EGR-systeem (uitlaatgasrecirculatie) in koude lus,
- Verbetering van het onderstel en de stuurinrichting: 3% betere SCx dankzij aerodynamische aanpassingen aan de autovloer, nieuwe banden met lage rolweerstand, elektrohydraulische stuurbekrachtiging.

De grondlegger van de monovolumewagen blijft zichzelf verder perfectioneren

De nieuwe versie behoudt alle troeven die Renault Espace tot een succes hebben gemaakt: veel ruimte in het interieur, moduleerbaarheid, comfort, een goed zicht naar buiten en veel licht voor alle passagiers.

Vanbinnen heeft Renault Espace nog altijd het aangenaamste interieur onder de grote monovolumewagens voor 7 passagiers, met het comfort van **7 echte zitplaatsen en uitzonderlijk veel licht** dankzij een groot zonnedak.

Voor de bekleding wordt een innoverende stof gebruikt die water- en olieafstotend is. **Renault is de eerste autoconstructeur die de Teflon® Automotive High Protection-stof aanbiedt.** De Teflon®-behandeling beschermt de vezels van de stof zonder de eigenschappen ervan wat uitzicht, comfort en gevoelskwaliteit betreft, te wijzigen. Het vernieuwende product is bijzonder geschikt voor gebruik in een gezinswagen. Het vermijdt dat vlekken indringen en vergemakkelijkt de reiniging van de bekleding, die in de loop der jaren er nieuw blijft uitzien.

Om manoeuvreren gemakkelijker te maken en nog vlotter te kunnen parkeren heeft Renault Espace een **achteruitrijcamera.** Die begeleidt de bestuurder zeer nauwkeurig met hulplijnen op de camerabeelden. De beelden in kleur worden weergegeven op het scherm van het navigatiesysteem centraal op het dashboard.

De versies Alantara en Initiale worden ook aangeboden met een **dvd-speler met 2 schermen van 7"**, die ingebouwd worden in de hoofdsteunen vooraan. Het multimediasysteem dat zeer in de smaak zal vallen bij kinderen, wordt geïnstalleerd in de fabriek waardoor een onberispelijke kwaliteit en een optimale afwerking kan worden gegarandeerd en het risico op diefstal afneemt.

Om die uitgebreide uitrusting helemaal compleet te maken krijgt Renault Espace op elke versie **standaard** een hele reeks technologie mee die het leven makkelijker en ontspannen moet maken: **Carminat TomTom Live®-navigatiesysteem met onlinefuncties, handenvrije startkaart, automatische parkeerrem, uitgebreide mogelijkheden voor aansluiting en koppeling (audiostreaming via Bluetooth®, aux- en USB-aansluitingen).**

Ten slotte behoudt Renault Espace al de typische **kwaliteiten op het vlak van moduleerbaarheid van het interieur**, dankzij bevestigingsrails die zeer veel vrijheid bieden voor het plaatsen van de zetels achterin. Nieuwe Renault Espace kan zo naar wens geconfigureerd worden voor tot 7 passagiers, telkens in alle comfort.

Renault Espace wordt gebouwd in Frankrijk in de Renault-fabriek van Sandouville (Seine Maritime). Hij heeft alle Renault-kwaliteitsgenen in zich, dankzij een hoge design- en productiekwaliteit, hoogwaardige materialen en een sterke dynamiek.

Hij blijft het levende symbool van eigentijdsheid, luxe en topklasse.

DE ESPACE-SAGA, HET SUCCES VAN EEN PIONIER

Op 28 jaar tijd heeft Renault Espace een grote en trouwe klantenbasis uitgebouwd. In Europa werden er meer dan 1,2 miljoen exemplaren van verkocht.

Bij zijn lancering in 1984 komt Renault Espace met het geheel nieuwe concept van de monovolumewagen, een revolutionair idee ontstaan uit de samenwerking tussen Renault en Matra.

1984 – Espace 1: eerste voorstelling van Espace aan de pers in april. In juli start de verkoop. De moduleerbaarheid van Espace verbaast. De 5 zetels achteraan kunnen worden verwijderd en wanneer de auto geparkeerd staat, kan een salon gecreëerd worden door de voorzetels om hun as te draaien. Renault lanceert de slogan "Auto's om in te leven".

1991 – Espace II: de tweede generatie van Espace wordt dynamischer en krijgt vloeiendere vormen. De voorruitstijlen zijn zeer dun en worden bedekt door de zijruiten. De buitenspiegels zitten geïntegreerd in uitstulpingen van het koetswerk. De ergonomie wordt nog beter dankzij zetels op rails achteraan. De V6-motor, gecombineerd met automaat, grondvest Espace als topgammawagen.

1996 – Espace III: met de derde generatie krijgt Espace imposante afmetingen. In januari 1998 wordt Grand Espace gelanceerd, een met 27 cm verlengde versie. Deze fase is de laatste in de samenwerking tussen Renault en Matra wat Espace betreft.

2002 – Espace IV: deze nieuwe generatie wordt volledig door Renault geproduceerd in de fabriek van Sandouville. Hij komt op hetzelfde platform als Laguna 2 en Vel Satis. Zijn tegelijk strakkere en modernere lijnen geven hem een sterke persoonlijkheid en positioneren hem in het segment van de grote monovolumewagens uit de topklasse. De belangrijkste vernieuwing zit in het koetswerk, dat niet meer van composietmateriaal maar van staalplaat gemaakt wordt. Ook vernieuwend is dat het airconditioningsysteem niet in het motorcompartiment is ondergebracht maar onder de vloer in het interieur.

2012 – de saga krijgt een vervolg… Vooruit op zijn tijd vond Espace 28 jaar geleden de monovolumewagen uit. Sindsdien is hij het concept blijven heruitvinden, met verschillende opeenvolgende kleine updates, zonder het basis-dna te wijzigen.

* Gehomologeerde cijfers voor verbruik en uitstoot