

[PERSDOSSIER]



# NIEUWE RENAULT CAPTUR: DE AUTO OM IN TE LEVEN UIT SEGMENT B







## INHOUDSOPGAVE

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	
<b>INLEIDING</b>	
<b>Exterieurdesign EEN KARAKTERISTIEKE LIJN MET MEER DYNAMIEK</b>	
Een getransformeerde voorkant	
Nieuwe lichtsignatuur	
Gemoderniseerde achterkant	
Drie looks naargelang de afwerking	
Tweekleurig koetswerk: 14 mogelijke configuraties	
Een uitgebreid gamma nieuwe exterieuraccessoires	
<b>LEVEN AAN BOORD: voor meer plezier EN EEN RIJKERE ERVARING</b>	
Geavanceerde connectiviteit en multimedia met OpenR Link	
Nieuwe bekledingen en nieuwe Esprit Alpine-uitvoering	
Interieur van het hoogste niveau	
Moduleerbaar laadvolume	
Geen leder en chroom	
Een complete uitrusting	
Klanksfeer door Jean-Michel Jarre	
Personaliseerbare interieursfeer	
Exclusieve interactieve inhoud	
<b>Motoren: een uitgebreid gamma voor verschillende energiebronnen</b>	
Een compleet gamma	
De E-Tech hybrid 145-motor in detail	
Geperfectioneerd onderstel en ongeziene banden	
Verschillende rijmodi met MULTI-SENSE en Extended Grip	
<b>Veiligheids- en rijhulpsystemen DE BESTE ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID BIEDEN</b>	
Safety Score en Safety Coach: proactieve hulpsystemen	
Active Driver Assist voor een contextuele rijhulp	
Intelligente snelheidsaanpassing	
Voorspellend hybride rijden	





Andere rijhulpsystemen .....

Rijhulpsystemen met een eenvoudige beweging personaliseren.....

**TECHNISCHE FICHE** .....

Afmetingen .....

Motoreigenschappen .....





## INLEIDING

Captur is 'de auto om in te leven' uit het B-segment. Hij is een veelzijdig multitalent, hij heeft zowel compacte buitenafmetingen (4,23 m) als een ruim interieur dat moduleerbaar is en zich aanpast aan het gebruik van klanten, zowel in de stad als buiten de platgetreden paden. De klanten stellen vooral de hoge rijhouding op prijs. Deze zorgt voor een vlotte toegang tot de wagen en een goed zicht op de weg. Deze kwaliteiten verklaren het commerciële succes sinds zijn debuut 10 jaar geleden, met meer dan 2 miljoen verkochte exemplaren in 90 landen over de hele wereld.

Renault Captur meet zich op zijn beurt de nieuwe designtaal van het merk aan die werd ingezet door Gilles Vidal, Design Director van het merk Renault. Deze nieuwe stijl, gekenmerkt door strakke lijnen en precieze details, speelt met licht en materialen voor een meer waarderende en dynamische perceptie. Met zijn volledig nieuwe voorkant oogt Nieuwe Captur statusverhogend.

In een markt van de stads-SUV's die vandaag 50% van de verkoop in het B-segment vertegenwoordigen (en zelf 30% van de totale markt), wil Nieuwe Renault Captur een referentiemodel blijven door zijn veelzijdigheid, zijn tweekleurige koetswerkuitvoeringen, zijn onovertroffen plaatsaanbod en zijn technologische en ingenieuze uitrusting te behouden. Naast die kwaliteiten die het DNA van Captur uitmaken, beschikt deze volgende generatie ook over nieuwe troeven. De meer expressieve koetswerk- en interieuraankleding transformeert in een unieke combinatie van elegantie en sportiviteit met de nieuwe Esprit Alpine-uitvoering. Het interieur wordt in de verf gezet door volledig nieuwe zetelbekledingen en nieuwe dashboardschermen. Het mediasysteem OpenR Link met Google, dat naargelang de versie beschikbaar is, biedt het beste van de technologie aan boord, met Android Automotive 12, een wereldprimeur in het B-segment. Dankzij een volledig nieuwe elektronische architectuur staat de veiligheid centraal met rijhulpsystemen van de nieuwste generatie, waaronder voorspellend hybride rijden en Active Driver Assist, voor een gedelegeerde rijervaring van niveau 2.

Afhankelijk van het land van commercialisatie zal Nieuwe Renault Captur worden aangeboden met vijf motorversies, waaronder de E-Tech full hybrid-motor met 145 pk, die vandaag in de smaak valt bij meer dan 41% van de Franse klanten. Om meer rijplezier en een dynamischer rijgedrag te verzekeren, werden het onderstel en de afstelling van de stuurbekrachtiging herzien. Het Extended Grip-systeem, dat verkrijgbaar is op bepaalde versies, optimaliseert de tractie, ongeacht de wegomstandigheden.

Nieuwe Renault Captur wordt nog steeds gebouwd in de fabriek van Valladolid en zal vanaf april 2024 in Europa worden gecommmercialiseerd.





**///** Meer dan 10 jaar geleden brak Renault de codes van het B-segment door in Captur het DNA van 'de auto om in te leven' te integreren. Die visie werd belichaamd door een maximum aan comfort: een hoge rijhouding, een ruim en moduleerbaar interieur om zich aan te passen aan alle levens van bestuurder en passagiers. En tegelijkertijd bleef hij erg compact: 4,23 m. Captur blijft zich onderscheiden door zijn succes met meer dan 2 miljoen verkochte voertuigen. Hij is nog meer verbonden met deze tijd: een nieuw, krachtiger design, een full hybrid E-Tech-motor en een OpenR Link met geïntegreerd Google. Nuttige technologieën die in de smaak vallen bij de klanten.

**Fabrice Cambolive, CEO van het merk Renault**

**///** Nieuwe Captur behoudt de troeven die hem tot nu toe zo succesvol hebben gemaakt en bevestigt zijn persoonlijkheid met nieuwe, atletischere en dynamischere proporties. Zijn volledige metamorfose aan de horizontale voorkant, zijn grafische en technologische expressie, geven hem een sterke stilistische identiteit.

**Paula Fabregat, Directrice Designprojecten, Renault**

## DE VESTIGING VAN VALLADOLID IS KLAAR VOOR NIEUWE CAPTUR

Renault heeft sinds 1953 al meer dan 8 miljoen voertuigen gebouwd in Valladolid (Spanje). Sinds de lancering van de eerste generatie in 2013 werden er in totaal 2,2 miljoen Capturs gebouwd. Vandaag bereidt de vestiging zich voor op de lancering van Nieuwe Captur en wordt de transformatie voortgezet. Dankzij de digitalisering van de processen en de komst van artificiële intelligentie kan het energie- en waterverbruik aanzienlijk worden verminderd, terwijl kwaliteit centraal staat. De installatie van camera's in combinatie met artificiële intelligentie zorgt voor een betere traceerbaarheid en een verhoogde reactiviteit. Tot slot wordt Nieuwe Captur onderworpen aan Confirmation Runs. Zo zullen 70 voertuigen 1 miljoen kilometer afleggen voor de commerciële lancering. Het doel: mogelijke verbeteringen identificeren zodat Nieuwe Captur aan de top staat op het vlak van rijplezier, kwaliteit en betrouwbaarheid.





## **EXTERIEURDESIGN**

### **EEN KARAKTERISTIEKE LIJN MET MEER DYNAMIEK**

*De lijn van Nieuwe Captur wordt nog gesublimeerd door de nieuwe kleur Gris Rafale en de Esprit Alpine-uitvoering en oogt atletischer en hoogwaardiger. Als pronkstuk van het nieuwe design van de wagen trekt de voorkant de aandacht met zijn weerkaatsing, zijn spel van licht en materialen. Met zijn nieuwe lichtsignatuur en zijn tweekleurige koetswerk dat 14 configuraties mogelijk maakt, is Nieuwe Captur verleidelijker dan ooit.*

#### **Een getransformeerde voorkant**

Gefacetteerd radiatorrooster, Nouvel'R-logo geïntegreerd in het radiatorrooster, hogere en meer horizontale motorkap ... Dit nieuwe design van de voorkant, dat tegelijk eleganter en technologischer is, geeft Nieuwe Captur een sterke identiteit.

Bovenaan het radiatorrooster zorgen reliëfs met diverse vormen in combinatie met het contrast tussen het Noir Brillant van de achtergrond en de transparantie van de spijlen voor een mooi lichtspel. Het radiatorrooster wordt geaccentueerd door tal van reflecties als een golf die zich van de ruit in het midden naar de koplampen en de bumper verspreidt, waarin kleine parallellogrammen zijn ingewerkt. Dit minutieuze spel van licht, materialen en oppervlak creëert een hypnotiserend visueel effect.

Voor de koeling van de motor omvat de voorzijde een horizontale luchtinlaat boven de aerodynamische lamel en een andere in de bumper. Twee luchtinlaten aan elk uiteinde van het voorste blok, naast de dagrijlichten, spelen een aerodynamische en koelende rol voor de voorremmen. Het doordachte nieuwe design versterkt het gevoel van het hogere uitrustingsniveau van Nieuwe Captur.

#### **Nieuwe lichtsignatuur**

De nieuwe lichtblokken vooraan zijn standaard voorzien van full led-technologie op alle uitvoeringen. Net als bij Nieuwe Clio is de verticale halveruitvorm van de led-dagrijlichten een vrije inspiratie voor het logo van het merk. In een warme en moderne sfeer geven de koplampen een nieuwe lichtgevende welkomstsequentie wanneer de deuren op afstand worden ontgrendeld.

#### **Gemoderniseerde achterkant**

De behuizing van de achterlichten is voortaan transparant en laat de binnenkant van de lichtblokken zien. Deze stijlkeuze, in combinatie met het nieuwe logo en het herwerkte design van de diffuser, geeft de achterkant een moderne indruk van betere waarneembare kwaliteit.

#### **Drie looks naargelang de afwerking**

De Evolution-uitvoering heeft 17" Flexwiel-sierwioldoppen (17" lichtmetalen velgen als optie leverbaar), matzwart gelakte koetswerkdrempels en gordellijn en zwarte bodemplaten voor- en achteraan.





De superieure Techno-afwerking onderscheidt zich door onuitgegeven 18" lichtmetalen velgen, koetswerkdrempels en een gordellijn in Noir Grand Brillant.

De nieuwe Esprit Alpine-uitvoering, die vanaf de eerste aanblik herkenbaar is, krijgt specifieke logo's in de kleur Ice Black, ruitomlijsting in Noir Grand Brillant, velgen met een specifiek design en afmetingen van 19", een aerodynamische lamel en bodemplaten voor- en achteraan gelakt in Gris Schiste Mat.

### **Tweekleurig koetswerk: 14 mogelijke configuraties**

Er zijn zes koetswerkkleuren verkrijgbaar: Blanc Nacré, Gris Cassiopée, Noir Étoilé, Gris Rafale, Bleu Iron en Rouge Flamme. De als optie verkrijgbare, populaire tweekleurige kleur maakt het dak en de buitenspiegels naar keuze in Gris Highland, Noir Étoile of Grège Perle mogelijk. Deze laatste is een nieuwe kleur waarvan de tint champagnekleur is. Hij is niet verkrijgbaar met de uitvoering Esprit Alpine.

De kleurrijke Nieuwe Renault Captur biedt 14 verschillende configuraties.

### **Een uitgebreid gamma nieuwe exterieuraccessoires**

Om Nieuwe Captur te personaliseren, zijn tal van uitrustingen verkrijgbaar bij bestelling of na verkoop, zoals de zijverlichting, de treeplanken, de trekhaak, de fietsendrager en de deurdrempels met achtergrondverlichting.





## LEVEN AAN BOORD: VOOR MEER PLEZIER EN EEN RIJKERE ERVARING

*Het gevoel van een hoger uitrustingsniveau van het koetswerk vindt zijn weerklink in het interieur. De integratie van het OpenR Link-multimediasysteem en nieuwe dashboardschermen (tot 10,25") geven het interieur een modernere toets. Met nieuwe zetelbekledingen op alle uitvoeringen oogt de presentatie statusverhogend. De rijkelijke standaarduitrusting van de nieuwe Esprit Alpine-uitvoering creëert een sportieve sfeer die uitnodigt om de baan op de gaan.*

### **Geavanceerde connectiviteit en multimedia met OpenR Link**

Het interieur van Nieuwe Captur omvat voortaan het multimediasysteem OpenR Link met Google geïntegreerd (naargelang de uitvoering). De beste technologie zit aan boord met Android Automotive 12. Een wereldprimeur voor een wagen uit het B-segment.

In het midden van de middenconsole biedt het nieuwe verticale 10,4"-aanraakscherm (960 x 1280 pixels) de mogelijkheid om ten volle te genieten van exclusieve interactieve inhoud en tal van diensten (zie pagina 13).

Het gebruiksvriendelijke en geconnecteerde OpenR Link-systeem vereenvoudigt het dagelijkse leven aan boord. Hij garandeert een even intuïtieve ervaring als met een smartphone.

De interface is niet alleen volledig personaliseerbaar, maar blijft ook met of zonder kabel compatibel met Android Auto en Apple Carplay voor smartphone-connectiviteit.

Google-diensten zoals Google Maps, Google Assistant en meer dan 50 apps (afhankelijk van het land) op Google Play zijn binnen handbereik - net als op een smartphone.

### **Nieuwe bekledingen en nieuwe Esprit Alpine-uitvoering**

De interieursfeer oogt warm en modern vanaf het instappen dankzij de volledig nieuwe zetelbekledingen.

De grijze en gemengde grijze stof van de zetels van de afwerking Evolution is op Techno verfraaid met gele sierstiksels en een print die  $\frac{3}{4}$  van de Renault-ruit voorstelt op de zijdelingse steun van de voorzetels.

De nieuwe Esprit Alpine-uitvoering onderscheidt zich door zetels en deurpanelen met verschillende textuur in TEP-stof en een blauwachtig grijs inzetstuk op het dashboard.

Ook in het interieur zijn talrijke knipogen naar het merk Alpine, een symbool van Franse sportiviteit: de blauw-wit-rode vlag is genaaid in de laterale sierrand, de met blauw gestikte gordels, de met aluminium beklede sportpedalen, de deurdrempels met opschrift en het specifieke stuurwiel.





## **Interieur van het hoogste niveau**

De knieruimte voor de achterpassagiers behoort met 221 mm nog steeds tot de beste op de markt. Een krachttoer van een ingenieus systeem dat het handelsmerk van Captur is geworden: de over 16 cm verschuifbare achterbank. De laadruimte of de ruimte voor de inzittenden achterin kan worden gebruikt voor vrije tijd.

Het interieur biedt een totale opbergruimte van 24,7 liter, waaronder een handschoenkastje met een inhoud van 7 liter en, naargelang de versie, opbergzakjes op de rugleuning van de voorzetels.

## **Moduleerbaar laadvolume**

De kofferinhoud van Nieuwe Captur behoort tot de beste op de markt, met een maximaal volume van 616 liter (536 dm<sup>3</sup> volgens de VDA-norm) in de configuratie van de achterbank tot het maximum (hetzij een winst van 132 liter / 114 dm<sup>3</sup> VDA).

De koffer is moduleerbaar dankzij de 16 cm verschuifbare achterbank en een uitneembare vloerplaat die een vlak niveau creëert. Wanneer de achterzetels worden neergeklapt (2/3-1/3), bedraagt de laadlengte 1,57 m.

## **Geen leder en chroom**

Naast een beperkter gebruik van chroom vervangt het generfd gecoat weefsel (TEP) leder. Renault bevestigt zo zijn doelstelling om geen dierlijke materialen meer te gebruiken vóór 2025.

Alle zetelbekledingen van Nieuwe Captur gebruiken gerecycleerde stoffen om hun gunstigere koolstofvoetafdruk, zonder compromissen op het vlak van waarneembare kwaliteit, 'touch' en comfort. Dankzij het gebruik van biologische materialen zoals TEP en hennep zijn de zetels van de Esprit Alpine-uitvoering samengesteld uit 26% gerecycleerde en recycleerbare stoffen.

## **Een complete uitrusting**

Nieuwe Captur is uitgerust met nieuwe dashboardschermen met een diagonaal van 10,25 inch (24 x 9 cm) naargelang de versie. Die laatste dimensie is compatibel met de optie Navigation, die de navigatie in kleur weergeeft in de cluster, hetzij voor de ogen van de bestuurder.

Om de oren van de inzittenden te verwennen, bestaat de hifi-uitrusting van Harman Kardon, die naargelang de versie beschikbaar is, uit 9 luidsprekers (2 tweeters en 2 woofers vooraan en achteraan en een subwoofer in de koffer). Dit systeem dompelt de inzittenden onder in vijf programma's die Jean-Michel Jarre speciaal voor Renault creëerde: Studio, Podcast, Concert, Immersion en Club.

Voor een interieur dat baadt in het licht is als optie een glazen en open dak verkrijgbaar (vanaf de uitvoering Techno).

Voor hun digitale ontspanning beschikken de voorpassagiers standaard over twee USB-C-aansluitingen en een 12V-aansluiting (een andere in de koffer). Naargelang de uitvoering worden ze aangevuld met twee USB-C-aansluitingen achter de centrale armsteun voor de achterpassagiers en een inductielader ter hoogte van de middenconsole (die laatste is standaard op de uitvoeringen Techno en Esprit Alpine).





## **Klanksfeer door Jean-Michel Jarre**

Het instappen in het interieur van Renault Captur gaat gepaard met twee nieuwe welkomstgeluidsequenties, waarvan er één specifiek is voor de Esprit Alpine-uitvoering. Jean-Michel Jarre, een internationaal gerenommeerde Franse kunstenaar, componist en auteur, werkte mee aan het ontwerp en aan het nieuwe VSP (Vehicle Sound for Pedestrians). De VSP, die enkel verkrijgbaar is met de E-Tech full hybrid-motor van 145 pk, is een extern waarschuwingssignaal bij lage snelheid (tot 30 km/u) om voetgangers te waarschuwen. Jean-Michel Jarre werkte ook mee aan de ontwikkeling van de twee beschikbare audiosystemen: Arkamys Auditorim standaard en Harman Kardon als optie.

## **Personaliseerbare interieursfeer**

De MULTI-SENSE-instellingen zijn toegankelijk via het centrale aanraakscherm en met een knop op het stuurwiel. Ze maken het mogelijk om te kiezen tussen vier weergaven voor het digitale dashboard, vijf widgets (interactieve apps of vignetten), acht kleuren voor de verlichting van het instrumentenschermbord en 48 kleuren voor de led-strips op de deurpanelen die de lichtsfeer 'Living Lights' vormen.

De verlichting beschikt over een automatische modus die de tint om de 30 minuten aanpast aan het dag-en-nachtritme (24 uursritme) en het moment van de dag (koude kleuren overdag, warme kleuren 's nachts).

## **Exclusieve interactieve inhoud**

Renault biedt exclusieve geconnecteerde diensten voor Nieuwe Captur, met name dankzij partnerschappen met ontwikkelaars en ontwikkelaars van content.

Via het multimediasysteem 'OpenR Link' werden al tien unieke toepassingen toegankelijk, die speciaal voor de gebruikers van Renault werden ontwikkeld: Waze, Amazon Music, L'Equipe pour Renault (Franstalige app met content voor Frankrijk), Vivaldi, Radio Player pour Renault, Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark en Sybel.

De smartphone-app My Renault geeft toegang tot een bibliotheek met inhoud (naargelang het land). Ook kunnen klanten genieten van exclusieve aanbiedingen en apps downloaden op het OpenR Link-systeem.

Dankzij deze connectiviteit hoeft u niet meer langs te komen in een werkplaats of concessie om helemaal mee te zijn. Met de FOTA-technologie (firmware over the air) ontvangt het besturingssysteem updates en wordt het onderhoud voorspellend.





## **MOTOREN: EEN UITGEBREID GAMMA VOOR VERSCHILLENDE ENERGIEBRONNEN**

*Nieuwe Captur is veelzijdig in het interieur en ook qua gebruik. Met zijn moderne en efficiënte motoren voelt hij zich even goed in zijn sas in de stad, op de autosnelweg als op het platteland. De 145 pk sterke 'full hybrid' E-Tech-technologie bereikt met 105 gram/km een uitmuntend niveau op het vlak van zuinigheid en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hij biedt de stilte van elektrische wagens in de stad zonder laadbepaling. De dual-fuel motoren benzine-LPG maakt een rijbereik tot 1 100 km mogelijk dankzij twee tanks. De tractie kan in alle omstandigheden worden geoptimaliseerd dankzij Extended Grip (enkel als optie verkrijgbaar met 18"-banden voor de full hybrid-motor).*

### **Een compleet gamma**

Onder de motorkap:

Benzine:

- 1.0 TCE turbo 90 pk - 160 Nm koppel, 3-cilindermotor in combinatie met een manuele 6-versnellingsbak. Verbruik: 5,8 - 5,9 l/100 km.
- 1.3 TCE turbo 160 pk mild hybrid 48V - 270 Nm koppel, 4-cilindermotor in combinatie met een automatische versnellingsbak van het type EDC Verbruik: 5,8 - 5,9 l/100 km

E-Tech full hybrid:

- 1.6L 145 pk - 205 Nm koppel, 4-cilindermotor in combinatie met een intelligente automatische versnellingsbak met klauwkoppelingen. Verbruik: 4,7 - 4,9 l/100 km

### **De E-Tech hybrid 145-motor in detail**

Nieuwe Captur E-Tech full hybrid 145 plukt de vruchten van een 'full hybrid'-architectuur die 'serieel-parallel' wordt genoemd. Twee elektromotoren (een 'e-motor' van 36 kW en een hoogspanningsstartmotor van het type HSG (High-Voltage Starter Generator) van 18 kW) worden gecombineerd met een 1,6-liter viercilinder-benzinemotor van 69 kW (94 pk) en een batterij van 1,2 kWh. De intelligente multimodeversnellingsbak met klauwkoppelingen heeft geen koppeling. De versnellingsbak telt vier verhoudingen voor de benzinemotor en twee voor de elektrische hoofdmotor. 14 werkingscombinaties tussen de verbrandingsmotor en de elektromotor garanderen een optimaal energierendement.

Vertrekken gebeurt steeds elektrisch en tot 80% van de tijd kan in de stad volledig elektrisch worden gereden. Zo kan het verbruik in de stad tot 40% lager liggen dan bij een klassieke benzinemotor. De nieuwe E-SAVE-functie, die wordt geactiveerd met een toets links van het stuurwiel op de boordconsole, zorgt ervoor dat de batterij minstens 40% geladen blijft. Dat niveau garandeert optimale prestaties voor bijvoorbeeld op een helling.

Dankzij de efficiëntie van de aandrijflijn werd de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de vorige generatie met 105 gram/km verbeterd. Dat uitstekende niveau voor deze categorie wordt nog aangevuld met stil elektrisch rijden zonder laadbepalingen.





## **Geperfectioneerd onderstel en ongeziene banden**

Nieuwe Renault Captur is uitgerust met pseudo-McPherson-ophanging op de vooras en een halfstarre achtertrein. Om een dynamischer weggedrag te verzekeren, werden de afstelling van kracht en snelheid van de schokdempers, de geometrie van het onderstel en de afstelling van de stuurbekrachtiging herzien. Op de 1,3 lTCE 160 pk mild hybrid en E-Tech hybrid 145 zijn de schokdempers volledig nieuw. Dankzij al deze wijzigingen aan het onderstel worden de koetswerkbewegingen beter beheerst, waardoor de responstijd korter wordt. Dat komt het rijplezier duidelijk ten goede.

De nieuwe Esprit Alpine-uitvoering wijdt aan de hand van specifieke velgen een nieuwe 19"-band in (Michelin in 225/45 R19) die onuitgegeven is op Captur.

## **Verschillende rijmodi met MULTI-SENSE en Extended Grip**

De MULTI-SENSE-instellingen, die toegankelijk zijn via het centrale scherm, geven toegang tot vier rijmodi: ECO, SPORT, COMFORT en PERSO. Afhankelijk van de keuze worden de rijsensaties (stuurinspanning, reactiviteit van de motor en wendbaarheid van het onderstel), de kleur van de interieurverlichting en de dashboardweergave gewijzigd.

Op het multimediascherm, onder rubriek 'rijmodi', biedt Extended Grip (als optie verkrijgbaar) twee specifieke modi: Snow en All-terrain. Die keuze maakt het mogelijk om de tractie te optimaliseren in functie van de rijomstandigheden door in te grijpen op de parameters van het ESP-systeem.

Extended Grip is verkrijgbaar met de E-Tech hybrid-motor van 145 pk, die uitsluitend gekoppeld is aan een 18" band.





## VEILIGHEIDS- EN RIJHULPSYSTEMEN DE BESTE ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID BIEDEN

*Met het 'human first program' dat in 2023 werd gelanceerd, bevestigt Renault zijn streven om de veiligheid van bestuurder en passagiers, maar ook van andere weggebruikers overal ter wereld, te verhogen met tal van technologische innovaties. Nieuwe Renault Captur profiteert daar ten volle van en situeert zich op het hoogste niveau op het vlak van passieve en actieve veiligheid. Hij is uitgerust met 28 rijhulpsystemen (ADAS) van de nieuwste generatie, verdeeld over drie categorieën: veiligheid, rijden en parkeren. De Safety Coach biedt dan weer gepersonaliseerd advies voor een meer verantwoorde rijstijl.*

### **Safety Score en Safety Coach: proactieve hulpsystemen**

**Predictive Eco Driving Advice** helpt de bestuurder om zijn brandstofverbruik te verlagen en veilig te rijden. Aanbevelingen in real time en de toekenning van een rijscore (op een schaal van 0 tot 100) nodigen uit om de snelheid, het traject en de afstanden te respecteren en om de waakzaamheid en de aandacht te verhogen. Per maand en per traject is er een overzicht beschikbaar in de vorm van een histogram dat het verbruik en de afgelegde afstand in de zuiver elektrische modus beschrijft.

### **Active Driver Assist voor een contextuele rijhulp**

De **Active Driver Assist** is toegankelijk via de navigatie en met het Advance Driving Pack vanaf de uitvoeringen **Techno** en **Esprit Alpine**. Ze past de reeds bekende snelweg- en fileassistent uit het Renault-gamma aan om zijn toepassingsgebied uit te breiden tot buiten de snelwegen. Zo kan de bestuurder in de beste omstandigheden zien wat er op elk wegtype gebeurt. Het gaat om een systeem voor autonoom rijden op niveau 2, dat de adaptieve snelheidsregelaar met 'Stop & Go' verenigt met de centreerfunctie in de rijstrook, de geolokalisatiegegevens en een specifieke cartografie om de wagen aan te passen aan het tracé van de weg.

### **Intelligente snelheidsaanpassing**

De **verkeersbordenherkenning met waarschuwing bij snelheidsovertredingen** (OSP) is geïntegreerd in Active Driver Assist maar kan ook afzonderlijk worden gebruikt. Deze functie geeft de maximaal toegelaten snelheid weer op het dashboard en het navigatiescherm. Wanneer de snelheid van de wagen hoger is dan de herkende snelheid, verschijnt er een visuele waarschuwing. Met een knop op het stuur activeert hij de snelheidsbegrenzer, de snelheidsregelaar of de intelligente adaptieve snelheidsregelaar om zich al dan niet automatisch aan de wettelijk toegelaten snelheid aan te passen.

### **Voorspellend hybride rijden**

Deze functie, die als optie verkrijgbaar is, maximaliseert het gebruik van elektrische energie op het traject. De gegevens van de geconnecteerde kaarten, zoals de topografie van de weg over de volgende zeven kilometer (de meest waarschijnlijke route als er geen bestemming wordt ingegeven), geven het





batterijbeheersysteem vroegtijdig informatie zodat de elektrische aandrijfenergie zoveel mogelijk wordt gebruikt.

## Andere rijhulpsystemen

- Voor de veiligheid: Automatische noodrem vooruit met kruispuntfunctie (Active Emergency Braking System of AEBS) / Dodehoekwaarschuwing (Blind Spot Warning of BSW) / Rijstrookassistent (Lane Keeping Assist of LKA) / Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning of LDW) / Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Attention Alert of DAA)
- Voor de rijervaring: Snelheidsregelaar en -begrenzer / Adaptieve snelheidsregelaar met Stop & Go-functie (Adaptive Cruise Control of ACC) / Volgafstand (Distance Warning of DW) / Vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist, HSA)
- Voor parkeermanoeuvres: 360°-camera (dankzij 4 camera's), parkeerhulpsystemen vooraan, achteraan en opzij, waarschuwing bij uitparkeren in achteruit (Rear Cross Traffic Alert voor RCTA) / veilig uitstappen van inzittenden (Occupant Safe Exit ofwel OSE).

**Als optie omvat het pack 'driving and safety'** dodehoekwaarschuwingen (BSW), waarschuwing bij uitparkeren in achteruit (RCTA), melding voor veilig uitstappen van inzittenden (OSE) en Active Driver Assist (ADAS alleen beschikbaar in combinatie met de automatische versnellingsbak).

## Rijhulpsystemen met een eenvoudige beweging personaliseren

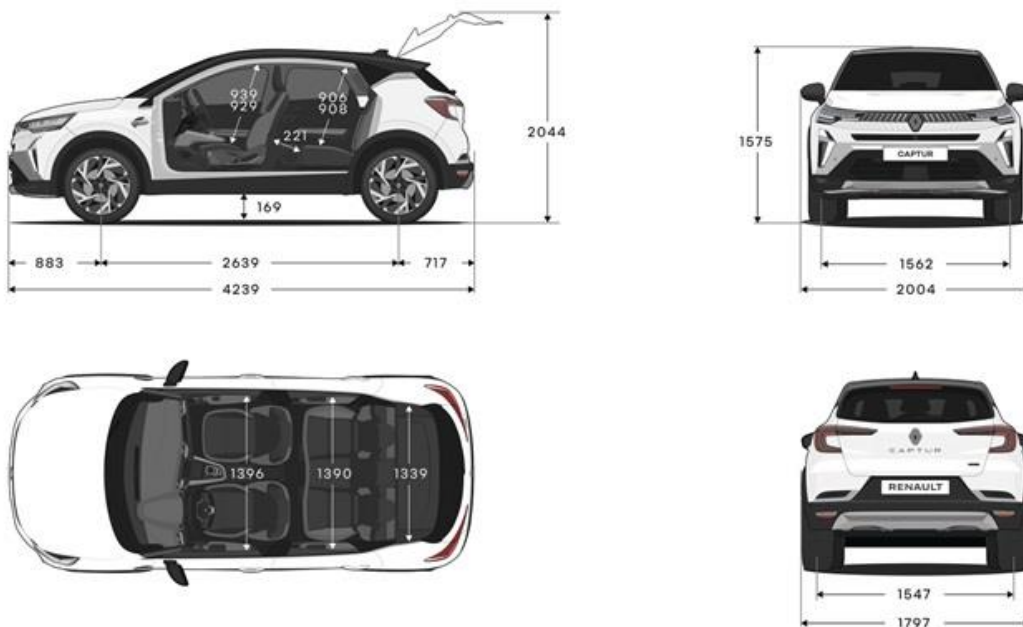
Merk op dat de bestuurder met een nieuwe **My Safety Switch**-knop links van het stuurwiel in een eenvoudige beweging zijn instelvoorkeuren op maar liefst vijf rijhulpsystemen tegelijk kan in- of uitschakelen. Hij heeft bijvoorbeeld gekozen voor activering of niet, het interventieniveau, de aanwezigheid van geluidssignalen enz. Deze personaliseringskeuzes kunnen worden gemaakt via de instellingen van het voertuig op het multimediascherm.





## TECHNISCHE FICHE

Dimensions (mm)



### Afmetingen

KOFFERINHOUD	Alle versies behalve full hybrid	Full hybrid- versie
Zetelrij 2 volledig naar voren/achteren (+ 132 l) in liter	484 / 616	348 / 480
Zetelrij 2 volledig naar voren/achteren (+ 114 dm <sup>3</sup> ) tot dm <sup>3</sup> VDA-norm	422 / 536	326 / 440
Maximaal volume in liter (tot hoogte plafond) - alle achterbank(en) neergeklapt	1 596	1 458

AFMETINGEN (mm)	
Totale lengte	4 239
Wielbasis	2 639
Vooroverhang	883
Achteroverhang	717
Volledige breedte met ingeklapte/uitgeklapte buitenspiegels	1 797 / 2 003





Spoorbreedte vooraan	1 562
Spoorbreedte achteraan	1 547
Hoogte	1 575
Totale hoogte leeg met open achterklep	2 044
Hoogte laaddrempel leeg	779
Bodemvrijheid leeg/beladen	169 / 132
Knieruimte achteraan zetelrij 2 volledig naar voren/achteren	61 / 221
Breedte op ellebooghoogte vooraan	1 396
Breedte op ellebooghoogte achteraan	1 390
Breedte op schouderhoogte vooraan	1 371
Breedte op schouderhoogte achteraan	1 340
Hoofdruimte 1e zetelrij met/zonder panoramadak	889 / 879 - 939 / 929
Hoofdruimte 2e zetelrij met/zonder panoramadak	849 / 849 - 906 / 908
Max. breedte van kofferopening	953
Interieurbreedte tussen wielkasten	976
Laadlengte met neergeklapte 2e zetelrij	1 571

## Motoreigenschappen

	RENAULT CAPTUR		
Motorversies	1.0 TCE 90	1.3 TCE 160 mild hybrid	E-Tech full hybrid 145
Brandstof	Benzine	Benzine	Benzine
Elektrificatie	Nee	MH12 Costing stop 20 km/u	HEV 245 V
Cilinderinhoud	1.0 / 999	1.3 / 1 330	1.6 / 1 598
Aantal cilinders	3	4	4
Aantal kleppen	12	16	16
Koppel [Nm/tr]	160 Nm @ 2 750 t/min	270 Nm @ 1 750 t/min	145 Nm @ 3 200 t/min verbrandingsmodus/ 250 Nm verbrandingsmotor + elektrisch
Luchtinlaat	Turbo	Turbo	Atmo
CO <sup>2</sup> g/km WLTP	131	131	105
0 tot 100 km/u (s)	14	8.5	10
Verbruik l/100 km	5,8 - 5,9	5,8 - 5,9	4,7 - 4,9





## Over Renault

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met zijn strategische plan 'Renaulution' tekende het merk een ambitieuze transformatie uit, die waarde genereert. Zo evolueert Renault naar een nog concurrentiëler, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Het merk wil een toonbeeld van moderniteit en innovatie zijn op het vlak van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten in de autosector en daarbuiten.

Renault België Luxemburg, dat sinds 1908 in België aanwezig is, was een van de eerste filialen van het merk Renault. Renault België Luxemburg, dat steunt op een netwerk van meer dan 250 verkoop- en servicepunten, is een van de belangrijkste spelers op de Belgisch-Luxemburgse markt. In 2023 stond het merk Renault op de zesde plaats op de markt met een marktaandeel van 6,45 procent (personenwagens en bedrijfsvoertuigen). Wat de verkoop aan particulieren betreft, sloot Renault 2023 af op de derde plaats met een marktaandeel van 8,7 procent (+0,6 procent).