

3 april 2014



## **NIEUW IN HET RENAULT MÉGANE-GAMMA:**

- NIEUWE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET**
- BENZINEMOTOR MET AUTOMAAT**

Renault stelt Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet voor als laatste hoofdstuk in de vernieuwing van het Mégane-gamma.

De Coupé-Cabriolet meet zich de nieuwe designidentiteit aan en wint aan elegantie.

Het geïntegreerde en geconnecteerde multimediasysteem Renault R-Link maakt zijn opwachting in Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet.

Renault Mégane (Berline, Coupé en Grandtour) is voortaan leverbaar met een 130 pk sterke benzinemotor in combinatie met de EDC-automaat met dubbele koppeling, die comfort verenigt met rijplezier en een laag brandstofverbruik.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

<b>01 NIEUWE MEGANE COUPE-CABRIOLET : OPNIEUW ELEGANTIE TROEF .....</b>	<b>3</b>
Familietrekken.....	3
Een sleutelwoord : elegantie.....	4
Beperkte reeks Mégane Floride : een en al verleidingskracht .....	4
<b>02 NIEUWE MEGANE COUPE-CABRIOLET : OPENLUCHT- EN INTERNETSENSATIES .....</b>	<b>6</b>
Renault R-Link creëert multimediaal interieur .....	6
Het beste van Coupés en Cabriolets verenigd .....	7
<b>03 NIEUWE MEGANE COUPE-CABRIOLET : MOTOREN .....</b>	<b>8</b>
Energy-motoren : rijplezier en zuinigheid hand in hand .....	8
EDC-automaat voor meer comfort .....	9
<b>04 NIEUWE RENAULT MEGANE-GAMMA : BENZINEMOTOR VOORTAAN OOK MET AUTOMAAT .....</b>	<b>10</b>
TCe 130 : beproefde kwaliteit .....	10
EDC-automaat : nog groter reactievermogen .....	10

# 01

## NIEUWE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET: OPNIEUW ELEGANTIE TROEF

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet voltooit de vernieuwing van het Mégane-gamma door zich hetzelfde gezicht aan te meten als de andere versies.

### Familietrekken

Naar het voorbeeld van de andere modellen uit het gamma tooit Mégane Coupé-Cabriolet zich met de nieuwe merkidentiteit van Renault.



Hij wordt dus uitgerust met een nieuwe bumper, nieuwe koplampen, nieuwe verluchtingsroosters en een nieuwe motorkap die het grotere Renault-logo tegen een glanzend zwarte achtergrond plaatst.

De nieuwe koplampen, die horizontaal werden uitgerekt, geven de wagen een bredere uitstraling en dragen bij tot het dynamisme van Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet.

*"Door de nieuwe visuele identiteit te integreren, krijgt Mégane Coupé-Cabriolet een look die de verwantschap met de andere modellen van het merk versterkt. De uitdaging van het nieuwe design bestond erin om de eigenheid van Mégane Coupé-Cabriolet te behouden: een harmonieuze lijn en herkenbare cabriolettrekken, zelfs in coupéconfiguratie."*

**Jean-Philippe Texier, Projectleider design M1-gamma**

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Een sleutelwoord: elegantie

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet onderscheidt zich door zijn groot zwart glazen dak. De afwerking in gesatineerd chroom rond de voorruit en de gordellijn draagt bij tot de hoogwaardige uitstraling en de typische cabrioletstijl, zelfs wanneer het dak gesloten is.

Zijn ongewijzigde proporties (lengte van 4.485 mm en wielbasis van 2.609 mm) en zijn vloeiende en dynamische lijnenspel geven hem een gestrekt en hoogwaardig profiel.



Het interieur onderscheidt zich door zachte en zuivere vormen, kwalitatieve materialen en een hoogstaande assemblage. Discrete accenten in zwarte glans sieren de zijdelingse luchtinlaten en de sierstrip op het instrumentenbord.

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet is een toonbeeld van sobere stijl en tijdloze elegantie.

### **BEPERKTE REEKS MÉGANE FLORIDE: EEN EN AL VERLEIDINGSKRACHT**

In januari 2014 werd Mégane Coupé-Cabriolet op het autosalon van Brussel voorgesteld in de nieuwe beperkte reeks "Floride".

Met zijn gefacilite neus en het geïntegreerde en geconnecteerde multimediasysteem Renault R-Link belichaamt Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet Floride een uitgekiende mix van moderniteit en typisch Franse elegantie.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Deze beperkte reeks inspireert zich op Renault Floride, de cabriolet uit 1958 die een einde maakte aan de moeilijke naoorlogse periode (1946-1956) waarin weinig fantasie was toegelaten, en die zich opwierp als een elegante auto voor levensgenieters.

Met zijn specifieke designelementen voor het koetswerk en interieur illustreert Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet Floride de typisch Franse levensvreugde en charme. Zijn silhouet wordt benadrukt door de metaalkleur : Sterzwart.

De beperkte reeks met haar elegante uitstraling en detailafwerking is geschoeid met 17" gefacetteerde zwarte lichtmetalen velgen.

Binnenin gaan zwarte en ivoorkleurige accenten hand in hand en is het dashboard getooid met een chroomlogo met "Floride"-opschrift.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 02

## NIEUWE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET: OPENLUCHT- EN INTERNETSENSATIES

Het geïntegreerde en geconnecteerde mediasysteem Renault R-Link, dat reeds op de meeste Renault-modellen verkrijgbaar was, maakt nu zijn opwachting in Mégane Coupé-Cabriolet.

### Renault R-Link creëert multimediaal interieur

Renault R-Link, de geïntegreerde multimediatablet van het merk, is voortaan (naargelang de versie) standaard of als optie verkrijgbaar op Mégane Coupé Cabriolet.

Met zijn uitgebreide connectiviteitsoplossingen legt Renault R-Link de link tussen de wereld van de auto en die van het internet.

Renault R-Link groepeerde alle multimediafuncties: radio, navigatie, Bluetooth®-telefonie en -audiostreaming plus aansluitingsmogelijkheden voor mobiele toestellen. Het biedt ook diensten met betrekking tot de wagen, zoals de toegang tot de Renault R-Link Store, een catalogus van ongeveer 30 apps die men vanuit de wagen kan downloaden.



Alle functies worden bediend door middel van een groot, ergonomisch en intuïtief aanraakscherm met een diameter van 7 duim (18 cm). Dankzij de spraakbediening kan de gebruiker bepaalde functies eenvoudig activeren met gesproken commando's (keuze uit negen talen<sup>1</sup>). Parallel daarmee leest de Text To Speech-functie (TTS) automatisch tekstberichten en RSS-feeds van bepaalde applicaties voor zodra de wagen rijdt.

Een joystick op de middenconsole vult de bedieningsmodi van het systeem aan.

<sup>1</sup> Frans, Engels, Duits, Italiaans, Nederlands, Portugees, Spaans, Russisch en Turks.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Mégane Coupé-Cabriolet beschikt in de coupémodus nog steeds over het grootste glazen panoramisch dak in zijn segment en een naar voren geschoven voorruit, die in cabrioletmodus unieke openluchtsensaties verzekeren zonder de nadelen ervan. Het vaste turbulentiewerende ruitje is standaard, een unicum bij de coupé-cabriolets in dit segment. Het beperkt luchtweelingen om vier inzittenden tot 90 km/u te laten genieten van een maximaal comfort.

Met het Leder Pack kan Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet ook worden uitgerust met een optioneel verwijderbaar windnet (configuratie met twee plaatsen voorin) om de inzittenden ook bij snelheden hoger dan 90 km/u optimaal te beschermen tegen turbulentie.

Bij slecht weer garandeert het glazen panoramadak een rijkelijke lichtinval in het interieur.

#### **FABRIEK VAN DOUAI: KNOWHOW INZAKE KWALITEIT**

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet wordt gebouwd in de Renault-fabriek van Douai, waar ook Nieuwe Renault Scénic, Grand Scénic en Scénic Xmod van de band rollen.

Het beheer van de flexibiliteit die nodig is om op een en dezelfde band monovolumes en coupé-cabriolets te bouwen, staat centraal in het productieproces van de fabriek. Daartoe werd trouwens een kwaliteitsbeleid uitgewerkt dat het voltallige personeel mobiliseert: het plan "Qualité certifiée Douai". Dat kwaliteitsplan steunt op vier pijlers: de invoering van kwaliteitsnormen en -reflexen, een dagelijkse ondersteuning, toonaangevende vaardigheden en attitudes en een doorgedreven aandacht voor de waarneembare kwaliteit.

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## NIEUWE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET: MOTOREN

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet zet in op rijnsensaties, met motorversies die volledig in het teken van rijplezier staan.

### Energy-motoren: rijplezier en zuinigheid hand in hand

Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet is leverbaar met drie motoren van het Energy-gamma: een benzinemotor en twee diesels.

Deze motoren doen een beroep op de nieuwste generatie van downsizingtechnieken en delen allemaal dezelfde filosofie: het verbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en het geluidspeil drukken zonder daarbij te raken aan het rijplezier.



### Energy TCe 130-benzinemotor

De Energy TCe 130-motor, die bij de vernieuwing van het Scénic-gamma in 2013 werd ingewijd en die ook de verschillende Mégane-modellen aandrijft, is voortaan ook leverbaar in Nieuwe Mégane Coupé-Cabriolet. Deze 1,2-litermotor toont zich soepel en reactief en biedt een tastbaar rijplezier met dynamische hernemingen.. Met zijn koppel van 205 Nm bij 2000 t/min kan hij prat gaan op een tastbaar rijplezier, uitstekende hernemingen en erg snelle reacties op de input van de bestuurder.

Toch doet hij zich vergeten dankzij zijn werkingsstilte en de discretie van zijn ultrasnelle stop-startsysteem.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



### **Energy dCi 110-dieselmotor**

De Energy dCi 110-motor is een waar concentraat van technologieën: hij beschikt over een architectuur met turbozone en ANI-verstuivermondstukken (Angle de Nappe d'Injection Individualisé). Daarnaast neemt hij het arsenaal aan technologieën van de Energy dCi 130-motor over en plukt hij de vruchten van de wrijvingsbeperkende ingrepen.

Dankzij zijn motorkoppel van 260 Nm vanaf 1.750 t/min toont de Energy dCi 110-motor zich erg performant, zelfs bij lage toerentallen. Zo beperkt hij zijn CO<sub>2</sub>-emissies tot 115 g/km<sup>1</sup> en zijn verbruik tot 4,5 l/100 km<sup>1</sup> over de gemengde cyclus.

### **Energy dCi 130-dieselmotor**

De Energy dCi 130-motor, die uit zijn cilinderinhoud van 1 598 cm<sup>3</sup> maar liefst 130 pk puurt, is een krachtige dieselmotor. Zijn royale koppel van 320 Nm, waarvan 80% reeds bij 1 750 t/min en over een breed toerentalgebied beschikbaar is, staat garant voor pittige en doeltreffende hernemingen voor een tastbaar rijplezier. Met zijn voor een dieselmotor erg lange adem klimt de dCi 130 vlot in de toeren tot 4 500 t/min en moet hij qua rijplezier niet onderdoen voor motoren met een grotere cilinderinhoud. Hij werd ontwikkeld door Renault-ingenieurs die doorgaans aan Formule 1-motoren werken en die bepaalde technologieën uit de racerij overnamen. Zo verzoent hij een erg laag brandstofverbruik van nauwelijks 4,4 l/100km<sup>1 2</sup> over de gemengde normcyclus met onuitgegeven prestaties.

### **EDC-automaat voor meer comfort**

#### **dCi 110 dieselmotor met EDC-transmissie**

De 1.5 dCi-motor beschikt over een rechtstreekse common-rail injectie van de tweede generatie, die enkel de strikt noodzakelijke hoeveelheid diesel onder druk brengt om het rendement en het verbruik te optimaliseren. De dCi 110 EDC-motor levert 110 pk bij 4.000 t/min en beperkt zijn verbruik tot 4,8 l/100km<sup>1,2</sup> over de gemengde cyclus.

In combinatie met de automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling toont de motor zich soepel en alert en staat hij garant voor krachtige acceleraties zonder schokken.

---

<sup>1</sup> Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

<sup>2</sup> Met banden van 16 of 17 duim.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 04

## NIEUW RENAULT MÉGANE-GAMMA: BENZINEMOTOR VOORTAAN OOK MET AUTOMAAT

Het nieuwe Mégane-gamma (Berline, Coupé en Grandtour) mag ook de combinatie van de 130 pk sterke TCe-motor en de EDC-zestrapsautomaat met dubbele koppeling en zes versnellingen inwijden.



### TCe 130: beproefde kwaliteit

De TCe 130 is een rechtstreeks ingespoten turbobenzinemotor uit de familie van de Energy TCe-motoren<sup>1</sup> die uitblinken door hun beproefde kwaliteits- en prestatieniveau. Met zijn koppel van 205 Nm bij 5 500 t/min kan hij prat gaan op een tastbaar rijplezier, uitstekende hernemingen en erg snelle reacties op de input van de bestuurder.

### EDC-automaat (Efficient Dual Clutch): nog groter reactievermogen

In combinatie met de TCe 130-motor garandeert de EDC-transmissie met dubbele koppeling en zes kort gespreide verhoudingen een bijzonder dynamisme. Daarmee stuwt hij Mégane in 9,5 seconden van 0 naar 100 km/u.

Of de zes versnellingen nu automatisch worden gekozen door de transmissie of manueel door de bestuurder (impulsbediening), ze staan steeds garant voor krachtige en vloeiende acceleraties: de technologie van de dubbele koppeling garandeert snelle, soepele en schokvrije schakelovergangen. De ogenblikkelijke respons op de schakelbewegingen draagt ook bij tot de veiligheid bij invoeg- en inhaalmanoeuvres.

Daarnaast beschikt de EDC-automaat ook over een kruipfunctie. Daarmee kan men langzaam rijden in fileverkeer door gewoon het rempedaal los te laten. Dat komt niet alleen het comfort ten goede maar ook de dynamiek en de kracht bij het accelereren. Ook is er een vertrekhulp voor hellingen die de wagen enkele seconden ter plaatse houdt terwijl de bestuurder zijn voet van de rem naar het gaspedaal verplaatst.

Wat verbruik en CO<sub>2</sub>-emissies betreft, leunt de EDC-transmissie erg dicht aan bij de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak. De CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt nauwelijks 130 g/km<sup>2</sup> terwijl het verbruik zich beperkt tot 5,6 l/100 km<sup>2</sup> over de gemengde cyclus.

---

<sup>1</sup> Zonder Stop & Start

<sup>2</sup> Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Werking van de EDC-transmissie

De EDC-transmissie (Efficient Dual Clutch) combineert het comfort van een automaat met de alertheid en zuinigheid van een handgeschakelde versnellingsbak.

Deze transmissie heeft geen ontkoppelingspedaal en een versnellingspook van het automatische type (PRND) met impulsbediening (+/-).

De schakelovergangen verlopen automatisch en comfortabel, bediend door een rekeneenheid die steeds de ideale verhouding kiest. Om het rendement en het verbruik te optimaliseren heeft Renault gekozen voor een EDC-transmissie met droog gesmeerde dubbele koppeling. Die telt dus twee koppelingen: de eerste bedient de onpare versnellingen (1e, 3e en 5e), de tweede de pare versnellingen (2e, 4e, 6e) en achteruit.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)