Persdossier

MEI 2021

NIEUWE RENAULT KANGOO:

DE ELEGANTE EN RUIME BESTELBREAK



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

SAMENVATTING

RENAULT VIERT GROTE COMEBACK VAN KANGOO

Nieuwe Renault Kangoo: de elegante en ruime bestelbreak

Nieuwe Kangoo: vijf eigenschappen om te onthouden!

ROBUUST EN ATLETISCH KOETSWERKDESIGN

De typische huisstijl van Renault

Standaard ‘full led’-lichtsignatuur

Een brede waaier aan kleuren, waaronder het onuitgegeven Terracotta bruin

INTERIEURDESIGN: STIJLVOL, ZONDER COMPROMISSEN OP HET VLAK VAN ERGONOMIE

Een chique en personaliseerbare bestuurderspost

Een beter leesbaar dashboard

Thermisch comfort voor alle inzittenden

Een betere geluiddemping voor meer comfort

MODULEERBAAR, PRAKTISCH EN VEELZIJDIG: NIEUWE KANGOO GAAT GEEN UITDAGING UIT DE WEG!

Nog handigere uitrusting

Toegankelijkheid en plaatsaanbod van topniveau

Ruim volume en royale opbergvakken

CONNECTIVITEIT: DE BESTE BESCHIKBARE TECHNOLOGIE

Renault EASY LINK 8” met smartphoneweergave en navigatie

USB- en 12V-aansluitingen binnen handbereik

Nog meer technologie aan boord

EEN ONGEËVENAARDE VEILIGHEIDSUITRUSTING

Voor een alsmaar serener rijgedrag

Om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken

Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen

EEN VERNIEUWD EN EFFICIËNTER MOTORGAMMA

BIJLAGE 1 – INDUSTRIALISERING

BIJLAGE 2 – RENAULT TECH

BIJLAGE 3 – AFMETINGEN

BIJLAGE 4 – TECHNISCHE FICHE

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

RENAULT VIERT GROTE COMEBACK VAN KANGOO

Kangoo, een waar icoon sinds zijn debuut in 1997, wist al heel wat klanten te veroveren met zijn plaatsaanbod, laadvolume en moduleerbaarheid. Nieuwe Kangoo is Kangoo en nog veel meer! Hij verbetert alle troeven die het model zo succesvol hebben gemaakt. Met deze nieuwe generatie is Kangoo helemaal terug van weggeweest. De bestelbreak behoudt zijn vindingrijke karakter met zijn vlakke vloer en innovatieve dakstangen, die hem onderscheiden van de concurrentie, en voegt er standaard de recentste veiligheidsuitrusting aan toe.

Nieuwe Renault Kangoo: de elegante en ruime bestelbreak

Met zijn vijf volwaardige plaatsen beantwoordt Nieuwe Kangoo perfect aan de behoeften van dynamische gezinnen en groepen die moduleerbaarheid hoog in het vaandel dragen door ze te beloven dat hij nooit te weinig plaats zal hebben. Zijn volledig herwerkte koetswerkdesign, zijn hogere comfortpeil en zijn extra uitrusting dragen dan weer bij tot de waarneembare kwaliteit, die niet moet onderdoen voor die in luxewagens. Ook biedt hij tal van nieuwe rijhulpsystemen.

Nieuwe Kangoo wordt gebouwd in de Renault-fabriek van Maubeuge (Frankrijk) en wordt vanaf juni 2021 verkrijgbaar in Europa en andere internationale markten.

"Renault bevestigt de comeback van Kangoo met een aantrekkelijk, atletisch gelijnd koetswerk om klanten uit het monovolumesegment aan te trekken, en zo opnieuw een plaats te verwerven in de Europese top 3. Nieuwe Kangoo kiest resoluut voor een hogere positionering en verhult zijn bestelwagenkarakter door aan de normen voor personenwagens te voldoen. Zijn standingvolle design zal gezinnen met trots vervullen aan het stuur van hun Nieuwe Kangoo!"
Jean-Louis Wiedemann, Commercieel Directeur Bestelwagens/Bestelbreaks voor Renault Group.

Nieuwe Kangoo: vijf eigenschappen om te onthouden!

- De grootste interieurruimte in zijn klasse op de tweede zetelrij, met drie volwaardige plaatsen.
- Meer dan 49 liter aan vlot toegankelijke opbergvakken, waaronder de Easy Life-lade
- Een ruim bemeten koffer van 775 liter, goed voor een plaats in de top 3 van zijn segment, die nog kan worden uitgebreid tot 3.500 liter dankzij de grote vlakke vloer
- Innovatieve dakstangen, die zich zonder gereedschap laten monteren, zodat u nooit plaats tekortkomt en alles kunt vervoeren
- Veertien nieuwe rijhulpsystemen, standaard voorzien om de veiligheid te verhogen.

Wist u dit?
Renault Kangoo valt ook erg in de smaak bij zakelijke klanten omwille van zijn moduleerbaarheid en zijn vijf volwaardige plaatsen. Handelaars, gemeenschappen, overheden en verenigingen prijzen Kangoo omwille van zijn gebruikskosten, zijn gebruiksgemak en zijn keuze tussen achterdeuren met ruiten of een achterklep met ruit.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

ROBUUST EN ATLETISCH KOETSWERKDESIGN

Nieuwe Kangoo trekt de aandacht met zijn gloednieuwe stijl: een horizontale, generfde motorkap, een erg verticale voorkant en uitgesproken schouders. Hij positioneert zich zichtbaar hoger in het gamma met elegante uitvoeringen en gebruikt zowel vooraan als achteraan 'full led'-verlichting.

De typische huisstijl van Renault

De neus zet trots de visuele identiteit van Renault in de verf, met de C-vormige lichtsignatuur (C-Shape) en het radiatorrooster met verchroomde sierstrips en glanzend zwarte inzetstukken. De C-vormige lichtsignatuur komt ook achteraan terug, terwijl de bredere sporen bijdragen tot zijn stabiele en robuuste uitstraling.

De elegantie van een personenwagen

Ook de flanken getuigen van een ware stijlbreuk, met uitgesproken schouders die hem onderscheiden in het segment van de bestelbreaks. Die gebeitelde look breekt radicaal met de kubusvorm van bestelwagenafgeleiden en brengt hem dichter bij het personenwagenuniversum.

Nieuwe Kangoo wint tevens aan elegantie dankzij de volledige integratie van de zijruiten, terwijl de glanzend zwarte inzetstukken bijdragen tot het harmonieuze design en de indruk van een grote, doorlopende glaspartij. Nieuwe Kangoo ademt verfijning tot in de kleinste details met tal van verchroomde of in koetswerkkleur gelakte onderdelen (bumpers, deurgrepen, beschermlijsten voor de schuifdeurrails), glanzend zwarte buitenspiegelkappen voor meer elegantie en 17" gediamanteerde lichtmetalen velgen 'Vereste'.

Standaard 'full led'-lichtsignatuur

Nieuwe Kangoo beschikt vanaf het eerste uitrustingsniveau over led-technologie voor de voor- en achterlichten. De 'full led'-verlichting verhoogt de zichtbaarheid met 130 meter in de diepte en 37 meter in de breedte. De mistlampen, eveneens met led-technologie, verhogen de zichtbaarheid bij ongunstige verkeersomstandigheden (mist, regen, enz.) en voegen de functie 'bochtverlichting' toe om de binnenkant van een bocht te verlichten voor nog meer veiligheid en comfort of om nachtelijke manoeuvres te vergemakkelijken.

Een brede waaier aan kleuren, waaronder het onuitgegeven Terracotta bruin

De bestelbreak is verkrijgbaar in negen koetswerkkleuren om Nieuwe Kangoo naar uw evenbeeld te personaliseren. Terracotta bruin maakt zijn opwachting als lanceringskleur. Daarnaast is hij verkrijgbaar in vijf metaalkleuren (Highland grijs, Metallic zwart, Karmijn rood, Cassiopée grijs en over enkele maanden Cavansite blauw), evenals twee standaardkleuren (Urbain grijs, Mineraal wit).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

INTERIEURDESIGN: STIJLVOL, ZONDER COMPROMISSEN OP HET VLAK VAN ERGONOMIE

Net als het exterieur krijgt het interieur een volledig nieuwe look, met een gloednieuw dashboard in donker geborsteld hout, een comfortabel interieur en meer ergonomie voor de bestuurdersplaats. Nieuwe Kangoo positioneert zich hoger in het gamma met meer verfijnde materialen en een nauwkeurigere assemblage.

Een chique en personaliseerbare bestuurderspost

Nieuwe Kangoo meet zich een nieuw dashboard aan, met een sierlijst in donker geborsteld hout en verchroomde inzetstukken op diverse plaatsen (bediening van de airconditioning, verluchtingsmonden, ring van de versnellingspook, enz.). Een ander bewijs van de aandacht die aan het raffinement van Nieuwe Kangoo werd besteed, is het feit dat de zetelbekleding en de stoffen in de deurpanelen op elkaar zijn afgestemd.
Het stuurwiel was al regelbaar in de hoogte en is dat nu ook in de diepte. De bestuurderszetel werd voorzien van een verstelbare lendensteun voor meer comfort tijdens lange ritten.

Een beter leesbaar dashboard

Nieuwe Kangoo biedt twee dashboardtypes: het eerste omvat een digitaal 4,2”-kleurenscherm. Het tweede, dat eind 2021 verkrijgbaar wordt, heeft een personaliseerbaar digitaal 7”-kleurenscherm en maakt het mogelijk om de digitale weergave van de snelheid en toerenteller te personaliseren. Het scherm biedt de keuze uit verscheidene weergaven naargelang de gekozen modus (normaal of eco).

Thermisch comfort voor alle inzittenden

Vooraan werd het thermische comfort verbeterd dankzij de verwarmde zetels met twee verwarmingsniveaus (optie).
Nieuwe Kangoo kan ook worden uitgerust met een automatische airconditioning met twee temperatuurzones, waardoor bestuurder en passagier hun temperatuur afzonderlijk kunnen regelen. Het thermische comfort van de achterpassagiers werd verbeterd door de integratie van twee regelbare verluchtingsmonden op de achterkant van de middenconsole voor de airconditioning en verluchtingsmonden ter hoogte van de voeten voor de verwarming.

Een betere geluiddemping voor meer comfort

Om het interieurcomfort te verhogen, werd de geluiddemping van Nieuwe Kangoo verbeterd: een betere isolatie van het dashboard en de deuren, dikkere ruiten (+11%), inkapseling van de motor, enz. De geluidskwaliteit van het audiosysteem wordt geoptimaliseerd door zes luidsprekers verspreid over de wagen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

MODULEERBAAR, PRAKTISCH EN VEELZIJDIG: NIEUWE KANGOO GAAT GEEN UITDAGING UIT DE WEG!

Nieuwe Kangoo beschikt over onmiskenbare troeven zoals de neerklapbare achterbank (2/3-1/3) en de neerklapbare passagierszetel vooraan, die zich moeiteloos laten omvormen tot een volledig vlakke vloer. Zo biedt Nieuwe Kangoo 15 procent meer ruimte en staat hij in de top 3 van bestelbreaks. Met zijn innovatieve dakstangen onderscheidt Nieuwe Kangoo zich van zijn concurrenten door nog een praktische en esthetische transportoplossing aan te bieden.

Nog handigere uitrusting

Nieuwe Kangoo heeft geen hulpmiddelen nodig. Zijn innovatieve dakstangen laten zich moeiteloos en zonder gereedschap van de overlangse naar de overdwarse positie verplaatsen. U dient ze enkel los te klikken. Ze kunnen tot 80 kilogram torsen zonder daarbij geluidsoverlast te creëren. Deze ingenieuze voorziening biedt probleemloos het hoofd aan onvoorziene verplaatsingen en omstandigheden van het hele gezin.
Voor nog meer gebruiksgemak beschikt Nieuwe Kangoo over elektrische ruiten achteraan en een rubberen interieurbekleding die tegen alle situaties opgewassen is (optie). De bestelbreak voor het hele gezin is uitgerust met Isofix-bevestigingen op de twee buitenste plaatsen van de tweede rij en op de passagierszetel vooraan.

Opmerking: dankzij de kinderspiegel maakt Nieuwe Kangoo het mogelijk om tijdens het rijden de achterbank in het oog te houden.

Toegankelijkheid en plaatsaanbod van topniveau

Nieuwe Kangoo biedt een onovertroffen toegang tot de voorste plaatsen dankzij de over 90° openzwaaiende deuren. Dankzij de 615 mm brede zijschuifdeuren kan hij schermen met een uitstekende toegang tot de achterste plaatsen. Inzittenden op de tweede rij genieten bovendien de grootste ruimte in deze klasse, met drie volwaardige plaatsen voor volwassenen (of kinderzitjes):

- Breedte op ellebooghoogte: 1,48 meter
- Knieruimte: 20 centimeter
- Hoogte tot aan het dak: 1,04 meter

Nieuwe Kangoo behoudt zijn achterbank, die tot een vlakke vloer kan worden neergeklapt, en zijn – eveneens neerklapbare – passagierszetel vooraan, om zo een nuttige laadlengte van 2,7 meter te creëren.

Ruim volume en royale opbergvakken

Nieuwe Kangoo beschikt over een koffervolume van 775 liter in de configuratie met vijf plaatsen tot 3.500 liter met neergeklapte achterbank en neergeklapte passagierszetel vooraan. De hoedenplank kan tegen de rugleuning van de tweede zetelrij worden geplaatst, waardoor men de koffer gemakkelijk kan inladen tot aan het dak. Een bagagenet scheidt de lading van de inzittenden.
De laadlengte bedraagt 1,03 meter achter de achterbank, 1,88 meter met neergeklapte achterbank en 2,70 meter als ook de passagierszetel vooraan wordt neergeklapt.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Nieuwe Kangoo biedt 49 liter aan praktische en vlot toegankelijke opbergvakken vooraan:

- Dakconsole met twee geïntegreerde handgrepen (19,4 liter)
- Opbergvak bovenaan het dashboard (5 liter)
- Deurvakken (2 x 2,7 liter)
- Middenconsole (2,7 liter)
- Opbergvak voor bestuurder (1,5 liter)
- Open opbergvak onder handrem (1 liter)
- Klein opbergvak voor bestuurder (0,5 liter)
- Bekerhouders (2 x 0,75 liter)
- Opbergvak voor smartphone (0,2 liter)

Achteraan:

- Deurvakken achteraan (2 x 0,6 liter)
- Kaartenvakken (2 x 2 liter).

Opmerking: de ingenieuze en praktische nieuwe Renault Easy Life-opberglade fungeert als handschoenkastje en heeft een inhoud van 7 liter. Bij het openen schuift de lade open, zodat zelfs de bestuurder goed kan zien wat er in zit en alles binnen handbereik heeft. Het handschoenkastje wordt ook aangeboden in een gesloten versie met deksel.

Wist u dit?

Kangoo is marktleider wat het vervoer van personen met beperkte mobiliteit betreft. Hij biedt plaats aan maximaal vier passagiers en een rolstoelgebruiker. Nieuwe Kangoo gaat echter nog een stap verder! Doordat de voordeuren over 90° openzwaaien, kan de rolstoel gemakkelijk worden verplaatst naar een van de voorzetels. De PBM-aanpassing, uitgevoerd door Renault Tech, werd volledig herwerkt, meer bepaald door de integratie van de oprijplaat onder het voertuig, wat de geluiddemping en het comfort van rolstoelgebruikers ten goede komt en het gebruik door de begeleider vergemakkelijkt.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

CONNECTIVITEIT: DE BESTE BESCHIKBARE TECHNOLOGIE

Nieuwe Kangoo maakt het leven aangenamer door zijn passagiers tijdens hun rit verbonden te houden met de buitenwereld. De bestelbreak omvat een draadloze smartphonelader, alsook het nieuwe Renault EASY LINK-multimediasysteem met smartphoneweergave en geconnecteerde navigatie op een 8''-scherm.

Renault EASY LINK 8'' met smartphoneweergave en navigatie

Nieuwe Kangoo biedt de keuze uit drie multimediasystemen:

- Radio Connect R&Go FM/AM met DAB en Bluetooth®, compatibel met de R&Go-app om de functies van de radio te bedienen vanaf de telefoon.
- Het Renault EASY LINK-systeem, verkrijgbaar in twee versies, met smartphoneweergave of geconnecteerd navigatiesysteem. Zijn 8''-scherm werd in het dashboard geïntegreerd. Het systeem beschikt over een vloeiende en personaliseerbare interface, vergelijkbaar met die van een smartphone, evenals geconnecteerde diensten en automatische updates. EASY LINK is compatibel met Android Auto en Apple CarPlay en biedt alle multimedia-, navigatie- en infotainmentfuncties, alsook spraakbediening en instellingen van de rijhulpsystemen. Zo kan de bestuurder niet alleen telefoneren maar ook sms-berichten beluisteren en dicteren vanaf het stuur, het aanraakscherm of de spraakbediening.

Wist u dit? Met de geconnecteerde diensten en de MY Renault-app kan de bestuurder de controle over zijn traject overnemen, zelfs buiten zijn voertuig.

USB- en 12V-aansluitingen binnen handbereik

Nieuwe Kangoo omvat tot vijf USB-aansluitingen: twee boven het stuur, een op de middenconsole, een op het front van de radio of Renault EASY LINK (naargelang de keuze van het multimediasysteem) en twee op de achterkant van de middenconsole (naargelang de versie). Ook aan 12V-aansluitingen is er geen gebrek, met vier aansluitingen vooraan en zelfs in de koffer voor nog meer gebruiksgemak.

Nog meer technologie aan boord

Nieuwe Kangoo is verkrijgbaar met een inductielader met een vermogen van 15 watt en een verstelbare smartphonehouder die links of rechts van het stuur kan worden vastgeklikt voor gebruik door links- of rechtshandige bestuurders.

Een andere praktische technologie is de handenvrije contactkaart van Renault. Het voertuig wordt ontgrendeld wanneer de kaart nadert (op minder dan 1 meter van de deuren) en vergrendeld wanneer de bestuurder van het voertuig wegwandelt met de kaart in zijn zak of tas. Eens de bestuurder is ingestapt, maakt de handenvrije contactkaart het mogelijk om de motor te starten met een eenvoudige druk op de start-stopknop.

Nieuwe Kangoo beschikt binnenkort ook over een elektrische parkeerrem met autohold-functie.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

EEN ONGEËVENAARDE VEILIGHEIDSUITRUSTING

Nieuwe Kangoo meet zich standaard maar liefst veertien rijhulpsystemen aan om de sereniteit en veiligheid van de inzittenden te verhogen en parkeermanoeuvres te vereenvoudigen.

Voor een alsmaar serener rijgedrag

- De waarschuwing voor de veiligheidsafstand wijst de bestuurder via het scherm van het dashboard op het tijdsinterval tussen zichzelf en de voorligger om zo een veilige afstand te kunnen bewaren.
- Als de voorligger vertraagt, past het systeem voor de *volgafstand* de snelheid aan, indien nodig zelfs tot het voertuig volledig tot stilstand komt (in files).
- De *snelheidsregelaar/-begrenzer met remfunctie bij afdalingen* dient om een vaste snelheid aan te houden/de snelheid te beperken, zelfs bij afdalingen, en dat op basis van de snelheid die de bestuurder vanaf de stuurbediening heeft geprogrammeerd.
- De *adaptieve snelheidsregelaar met automatische stop-startfunctie* regelt de snelheid van de wagen en houdt een vooraf gedefinieerde veiligheidsafstand tot de voorligger aan. Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto in files tot stilstand brengen en weer laten vertrekken.
- De *snelweg- en verkeersassistent* is enkel verkrijgbaar op voertuigen met een automatische versnellingsbak. Hij combineert de adaptieve snelheidsregelaar met automatische stop-startfunctie met de *rijstrookassistent*. Zo maakt hij het mogelijk om een veilige afstand tot de voorligger te bewaren, volgens de geprogrammeerde snelheid en veiligheidsafstand, en om de wagen, zowel in rechte lijn als in bochten, in het midden van zijn rijstrook te positioneren.

Om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken

- Het *parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij* is actief bij snelheden lager dan 10 km/u en informeert de bestuurder over obstakels in de buurt van de wagen. De visuele en auditieve aanwijzingen worden intenser naarmate het voertuig obstakels nadert. Het geluid weerklinkt continu en de zone wordt rood wanneer de afstand minder dan 30 centimeter bedraagt.
- Het *handenvrije parkeersysteem* vergemakkelijkt parkeermanoeuvres door een geschikte parkeerplaats te vinden naargelang het gekozen type (parallel, haaks of schuin). Het beheert de stuurinrichting tijdens het manoeuvreren, terwijl de bestuurder het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook bedient.
- De *achteruitrijcamera* met trajectweergave is eveneens verkrijgbaar op Nieuwe Kangoo. De beelden van de achteruitrijcamera worden naargelang de gekozen uitrusting weergegeven in het Easy Link-multimediasysteem of in de zelfdimmende binnenspiegel.

Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen

- Naargelang de gekozen instelling waarschuwt de *actieve rijstrookassistent* de bestuurder met verklikkers op het dashboard wanneer de doorlopende of onderbroken rijstrookmarkering onbedoeld wordt overschreden (zonder dat vooraf de richtingaanwijzer wordt gebruikt) bij een rijsnelheid tussen 70 en 180 km/u. Het systeem kan de rijrichting corrigeren door in te grijpen op de stuurinrichting om het voertuig terug op zijn rijstrook te brengen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

- De *actieve dodehoekbewaking* werkt bij snelheden van 70 tot 180 km/u en vult de dodehoekwaarschuwing aan. Ze grijpt in op het traject van het voertuig door middel van stuurcorrecties om zijdelingse aanrijdingen met voertuigen die in de dode hoek rijden of deze naderen te voorkomen.
- Het *actieve noodremsysteem* (fietsers, voetgangers en voertuigen) waarschuwt de bestuurder bij een dreigende aanrijding met stilstaande of bewegende obstakels en remt de wagen af of levert extra remdruk wanneer de bestuurder niet hard genoeg remt.
  Tussen 7 en 80 km/u detecteert het systeem stilstaande voertuigen, voetgangers en bewegende fietsers, en dat zowel overdag als 's nachts.
  Tussen 30 en 170 km/u detecteert het systeem bewegende voertuigen en aankomende tegenliggers bij het naderen van een kruispunt.
- De *verkeersbordenherkenning met snelheidswaarschuwing* herinnert de bestuurder aan de geldende snelheidsbeperking door het overeenkomstige verkeersbord weer te geven in het dashboardscherm. Het systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de snelheidsbeperking wordt overschreden.
- De *aandachtsassistent voor de bestuurder*, die actief is bij snelheden vanaf 60 km/u, detecteert vermoeidheid bij de bestuurder en waarschuwt hem met een geluidssignaal en een bericht op het dashboard. Het steunt daarvoor op de analyse van de reacties van de bestuurder: stuurbewegingen, gebruik van de richtingaanwijzers of ruitenwissers, ononderbroken rijtijd.
- De *stabiliteitscontrole voor aanhangwagens*, die aan het ESC-systeem is gekoppeld, voorkomt dat de aanhangwagen gaat slingeren zonder daarvoor de snelheid te beperken en verbetert de wegligging in moeilijke omstandigheden, veroorzaakt door zijwind of wegen in slechte staat.
- De *zijwindassistent*, die actief is vanaf 70 km/u, grijpt via het ESC-systeem in op de remmen om zijdelingse bewegingen te beperken en het traject van het voertuig te behouden wanneer het van zijn rijstrook afwijkt door een windstoot (deze voorziening zal later worden aangeboden).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

EEN VERNIEUWD EN EFFICIËNTER MOTORGAMMA

Alle motoren van Nieuwe Kangoo zijn uitgerust met de technologieën van Renault en beantwoorden aan de eisen van de Euro 6D Full-norm. Nieuwe Kangoo wordt aangedreven door de 1.3 TCe FAP-benzinemotor (100 en 130 pk) of de 1.5 Blue dCi-dieselmotor (75, 95, 115 pk), naar keuze gekoppeld aan een EDC-automaat met zeven versnellingen of een manuele zesversnellingsbak. Vanaf 2022 zal het gamma ook een zuiver elektrische motor omvatten.

Aan benzinezijde wordt Nieuwe Kangoo verkocht met:
- De 1.3 TCe 130-motor met manuele zesversnellingsbak of EDC-zeventrapsautomaat.
- De 1.3 TCe 100-motor met manuele zesversnellingsbak.

Aan dieselzijde wordt Nieuwe Kangoo aangeboden met:
- De 1.5 Blue dCi 115 en 95 pk met zeventrapsautomaat of manuele zesversnellingsbak.
- De 1.5 Blue dCi 75-motor met manuele zesversnellingsbak.

De automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling, die binnenkort leverbaar wordt, bevordert het comfort en de alertheid dankzij de snedige en snelle schakelrespons in de zeven versnellingen.

Daling van het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot
Nieuwe Kangoo beschikt over uitrusting om zijn brandstofverbruik te beperken: benzine- en dieselmotoren van de nieuwste generatie, een lichtere aluminium motorkap en banden van klasse A.
Hij is meer gestroomlijnd dankzij zijn vlakke vloer, zijn diffuser en windgeleiders, enz. Zijn ‘full led’-koplampen verzekeren een verbruikswinst van ongeveer 0,04 l/100 km.

Het normverbruik over de WLTP-cyclus begint bij:
- 5,3 l/100 km (hetzij 141 g CO_2/km) voor de dieselmotoren
- 6,2 l/100 km (hetzij 149 g CO_2/km) voor de benzinemotoren

Bovendien kan de eco-modus – in te schakelen met een toets op het dashboard – nog eens tot 12 procent brandstof besparen. De schakelindicator (‘Gear Shift’) geeft het optimale schakelmoment aan om het brandstofverbruik met nog eens 5 procent te verlagen.

Ook het vermelden waard is dat de motoren een onderhoudsinterval van 30.000 kilometer of twee jaar hebben (naargelang wat het eerst wordt bereikt en naargelang de rijgewoonten van de bestuurder).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 1 – INDUSTRIALISERING

Nieuwe Kangoo rolt van de band in de Renault-fabriek van Maubeuge (Frankrijk).

De fabriek van Maubeuge is een van de meest performante productievestigingen van Groupe Renault, met 6 miljoen geproduceerde voertuigen sinds de oprichting in 1971. De toonaangevende fabriek van Renault en de Alliantie bouwt lichte bedrijfsvoertuigen en is al meer dan 20 jaar de emblematische Kangoo-fabriek.

Om Nieuwe Kangoo te bouwen in een utilitaire versie en een personenwagenversie, heeft de fabriek van Maubeuge 450 miljoen euro geïnvesteerd in ingrijpende transformaties om zijn processen aan te passen en zijn topprestaties te behouden: een nieuwe perslijn 'High Speed XXL' voor dieptrekwerk voor grote onderdelen, 630 nieuwe plaatwerkrobots, nieuwe applicatierobots en een nieuwe lijn om de lakkwaliteit te controleren. Ook werden de montage-installaties gemoderniseerd met de 'full-kitting'-toelevering* van onderdelen en een nieuwe afwerkingslijn.

Om de komst van Nieuwe Kangoo E-TECH Electrique in de loop van 2022 voor te bereiden, werd in de buurt van de fabriek een assemblagewerkplaats voor batterijen gebouwd en werd de batterijmontage reeds geïntegreerd in het proces.

** De 'full-kitting'-methode maakt het mogelijk om onderdelen volautomatisch te sorteren en te vervoeren aan de rand van de productielijn met behulp van draadgeleide karren.*

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 2 – RENAULT TECH

Al meer dan tien jaar ontwerpt, produceert en verkoopt Renault Tech voor heel Renault Group voertuigtransformaties op vraag van particuliere, zakelijke en grote klanten. In 2020 heeft Renault Tech bijna 270.000 voertuigen omgebouwd dankzij zijn knowhow op het gebied van industrieel maatwerk, met respect voor de normen van Groupe Renault. Het bedrijf telt 358 medewerkers, verspreid over veertien vestigingen in zes landen, waarvan er twaalf in de fabrieken van Renault Group zijn geïntegreerd.

Voor het gamma bestelbreaks van Renault levert Renault Tech tal van voorzieningen, zoals de zijdelingse beschermstrips onderaan de deuren, de alarmkit, enz.

Via Renault Tech kan Renault als enige Europese constructeur rekenen op meer dan dertig jaar expertise en knowhow in de ombouw van voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit. Als Franse marktleider in deze activiteit produceert Renault Tech in zijn fabriek in Heudebouville (Frankrijk) voertuigen op maat van elke handicap.

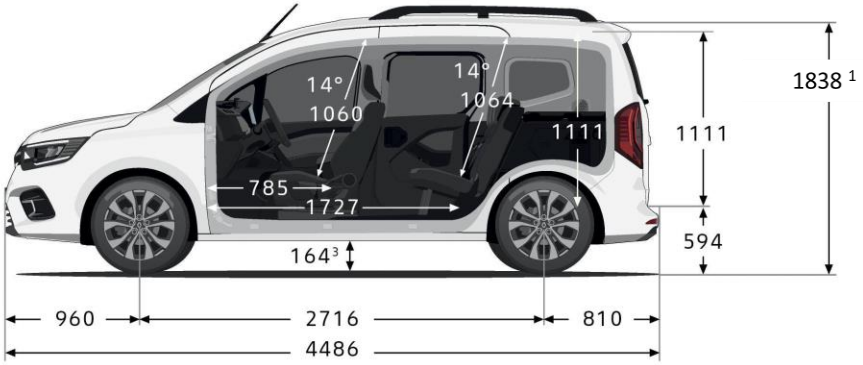
Zo kan Nieuwe Kangoo op de tweede zetelrij een passagier in een rolstoel vervoeren naast een of meer andere passagiers, en kan hij worden uitgerust met een bestuurdersplaats voor een gehandicapte bestuurder.

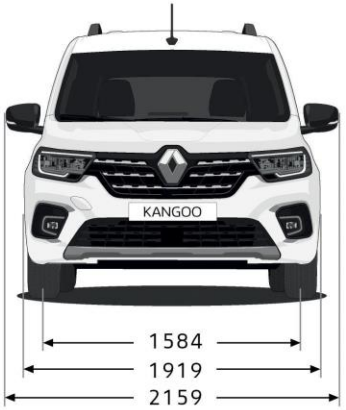
Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

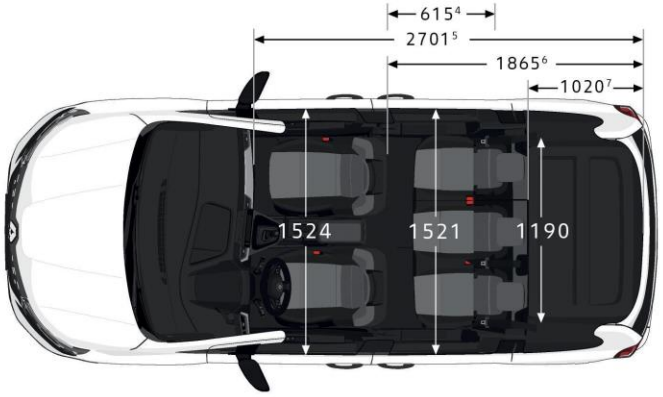
BIJLAGE 3 – AFMETINGEN

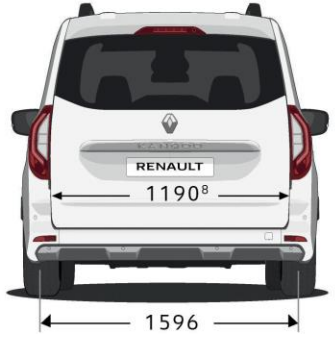
Nieuwe Renault Kangoo

Afmetingen (mm)









Met innovatieve dakstangen[1]
Bodemvrijheid onbeladen[3]
Breedte zijdelingse deuropening[4]
Laadlengte met neergeklapte achterbank en passagierszetel[5]

Laadlengte met neergeklapte achterbank[5]
Laadlengte achter achterbank[6]
Waarde op 100 mm van de drempelbalk[7]

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 4 – TECHNISCHE FICHE

Nieuwe Renault Kangoo

	TCe 100 FAP	TCe 130 FAP	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 115*
Motorversies					
Cilinderinhoud (cm3) / Aantal cilinders / Kleppen	1333 / 4 / 16	1333 / 4 / 16	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8
Max. vermogen in kW ECE (pk) bij t/min	75 (100) bij 4500	96 (130) bij 4500	55 (75) bij 3000	70 (95) bij 3000	85 (115) bij 3750
Max. koppel in Nm ECE bij t/min	200 bij 1500	240 bij 1500	230 bij 1750	260 bij 1750	270 bij 1750
Type injectie	Direct		Common-rail		
Brandstof en tankvolume (l)	Benzine - 54		Diesel - 54		
Volume van de AdBlue®-tank (l) – enkel dieselmotoren	-	-	18,6		
Emissienorm	Euro 6D – Full				
Type versnellingsbak / Aantal versnellingen	Manueel – 6 versnellingen				
Stop-startsysteem en energierecuperatie tijdens het remmen	Standaard				
Prestaties					
Topsnelheid (km/u)	168	183	152	164	175*
0 - 100 km/u (sec.)	14,5	12,8	19,2	15,1	12,0*
Verbruik en CO_2-emissies - Frankrijk (1)					
Homologatieprotocol (2)	WLTP				
Gemengd verbruik (l/100 km) (min/max)	6,7 / 6,8	6,7 / 6,9	5,4 / 5,5	5,4 / 5,6	5,4 / 5,6*
CO_2-emissies (g/km) (min/max)*	151 / 154	152 / 156	141 / 143	142 / 146	143 / 154*
Stuurinrichting					
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	11,31 / 11,75				
Remmen					
Antiblokkeerremsysteem (ABS) met remhulpsysteem (AFU) en dynamische stabiliteitsregeling (ESC)	Standaard				
Geventileerde schijfremmen vooraan: diameter x dikte (mm) – trommel achteraan: diameter (")	Geventileerde schijf – D280 x 24 – Trommel 9"				
Banden					
Bandenmaat / velgmaat	195/65 R15				
Gewichten (3)					
Rijklaar leeggewicht (kg) min-max	1475 – 1616	1475 – 1616	1577 – 1688	1577 – 1688	Volgt later
Maximaal toegelaten massa (MTM) (kg)	2071	2071	2132	2132	Volgt later
Maximaal treingewicht (MTG) (kg)	3571	3571	3632	3632	Volgt later
Maximaal aanhangwagengewicht geremd (kg)	1500	1500	1500	1500	Volgt later
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750	750	750	Volgt later

(1) Het brandstofverbruik en de CO_2-emissies worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Gegevens Frankrijk, exclusief wielvlucht. * Homologatie/commercialisering later. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): dit nieuwe protocol vertaalt zich in resultaten die veel dichter aanleunen bij de realiteit van dagdagelijkse ritten dan de cijfers van de NEDC-cyclus. (3) De gewichten zijn afhankelijk van de gekozen uitrusting.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/