



03/11/2021

NIEUWE RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC, DE HERNIEUWING VAN EEN BESTSELLER

- Met een rijbereik van 300 km over de WLTP-cyclus¹ beantwoordt Nieuwe Renault Kangoo Van E-TECH Electric meer dan ooit aan de meeste dagelijkse behoeften van professionele klanten.
- Zijn motor van 90 kW, gecombineerd met een lithium-ionbatterij van 45 kWh, kan worden gecombineerd met 3 soorten laders om in 30 minuten tot 170 kilometer aan rijbereik te recupereren.
- Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric zal aan het grote publiek worden voorgesteld op het SOLUTRANS-salon in Lyon, van 16 tot 20 november.
- Hij wordt geproduceerd in de fabriek van Maubeuge in Frankrijk en zal in de lente van 2022 in Europa worden gecommmercialiseerd.



Als pionier op het gebied van elektrische mobiliteit is Renault sinds 2011 de onbetwiste leider op het vlak van elektrische bedrijfsvoertuigen in Europa. Zo wist Kangoo Electric sinds zijn lancering eind 2011 bijna 70.000 professionele klanten te verleiden en is hij vandaag goed voor 1 op de 5 verkochte elektrische bedrijfsvoertuigen in Europa. Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric, die op 16 november wordt onthuld aan het grote publiek tijdens het Solutrans-salon in Lyon, boekt vooruitgang op alle vlakken. Hij is het resultaat van meer dan 10 jaar Renault-expertise op het gebied van elektrische voertuigen.



300 KILOMETER RIJBEREIK WLTPⁱ

Dankzij zijn nieuwe lithium-ionbatterij met een 100% bruikbare capaciteit van 45 kWh, biedt Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric een rijbereik tot 300 km over de WLTPⁱ-cyclus. Met dit rijbereik kunnen de gebruikers van bestelbreaks de meeste van hun dagelijkse professionele verplaatsingen in alle rust tegemoet zien, tegen de beste gebruiks- en eigendomskosten. De batterij, die onder de vloer van de wagen zit, heeft geen invloed op het nuttige volume van de laadruimte.

6 RIJMODI

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric is uitgerust met een efficiënte motor van 90 kW en een koppel van 245 Nm dat onmiddellijk beschikbaar is voor soepel en sereen rijgedrag in alle omstandigheden. Een Eco-modus die het vermogen en de maximumsnelheid van het voertuig beperkt, optimaliseert het rijbereik en wordt bij voorkeur gebruikt in een licht beladen voertuig.

De bestuurder kan ook kiezen tussen drie regeneratieve remsystemen:

- Sailing (indicatielampje B1): beperkte regeneratieve modus, geschikt voor rijden op snelwegen en autowegen.
- Drive (B2): De standaard regeneratieve modus voor multifunctioneel gebruik, waarbij het loslaten van het gaspedaal een gevoel geeft dat vergelijkbaar is met dat van een voertuig met benzinemotor.
- Brake (B3): maximale regeneratieve modus voor gebruik in files en in de bergen.

In Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric wordt het klassieke hydraulische remsysteem aangevuld met een ARBS (Adaptive Regenerative Braking System) dat de teruggewonnen energie maximaliseert, ongeacht het gekozen remsysteem.

De verschillende combinaties van rijprogramma's en remsystemen bieden de bestuurder de keuze tussen 6 verschillende rijmodi om het comfort en het rijbereik te optimaliseren naargelang zijn gebruik en de rijomstandigheden.

De informatie met betrekking tot de geselecteerde rijmodus, het beheer van het elektrisch vermogen en de rijhulpsystemen zijn gegroepeerd in een 100% digitaal en volledig personaliseerbaar dashboard van 10 inch in kleur, dat als optie verkrijgbaar is.

170 KILOMETER IN 30 MINUTEN

Om de batterij op te laden, biedt Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric de keuze uit 3 soorten laders. Standaard is hij uitgerust met een driefasige Caméléon-lader van 11 kW, geschikt voor alle types huishoudelijk opladen. En als optie zijn er een Caméléon-lader van 22 kW voor versneld opladen aan openbare laadpalen en een snellader van 80 kW met gelijkstroom, die het mogelijk maakt om in 30 minuten 170 km aan rijbereik te recupereren (WLTP-cyclus). Bij deze laatste twee laders krijgt de accu een waterkoeling.

Met een aansluiting op een Wallbox van 11 kW Wallbox laadt de batterij van Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric op van 15% tot 100% in 3,5 uur. Op een Wallbox van 7,4 kW gebeurt dit in minder dan 6 uur.

EEN WARMTEPOMP OM HET RIJBEREIK TE OPTIMALISEREN

Om het beste rijbereik in elk seizoen te garanderen, beschikt Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric over een airconditioning met warmtepomp. In combinatie met de lader van 22 kW recupereert deze de warmte uit de buitenlucht om het interieur te verwarmen, zonder het gebruik van een energieverbruikende elektrische weerstand. De warmtepomp rendoert optimaal tussen -15°C en +15°C buitentemperatuur, een bereik dat overeenkomt met dat van koude seizoenen in de meeste Europese landen.

Tot slot is Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric als optie verkrijgbaar met een verwarmde voorruit, verwarmde voorzetels en een verwarmd stuur.



ALLE TROEVEN VAN NIEUWE KANGOO VAN

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric beschikt over de innovaties, de uitrusting en al het comfort van Nieuwe Kangoo Van met verbrandingsmotor. Zo biedt het ingenieuze “Open Sesame by Renault” de beste zijdelingse opening op de markt met 1,45 m. Daarnaast is hij ook uitgerust met de innovatieve, opvouwbare interieurgalerij “Easy Inside Rack”, het multimediasysteem “Renault Easy Link” met 8 inch-scherm, de handsfree contactkaart, de automatische parkeerrem en de drie voorzetels met neerklapbare centrale rugleuning die een mobiel kantoor vormen. Hij beschikt over bijna 60 liter aan opbergruimte in de cabine, waaronder de “Renault Easy Life”-lade, en de geavanceerde rijhulpsystemen van de nieuwste generatie, waaronder de adaptieve snelheidsregelaar met automatische stop-startfunctie en de snelweg- en verkeersassistent, de eerste stap naar autonoom rijden.

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric heeft ook dezelfde eigenschappen op het vlak van stuwkracht en tractie als zijn tegenhanger met verbrandingsmotor: een laadvolume van 3,9 m³ (4,9 m³ in de lange versie, later beschikbaar), een laadvermogen van 600 kg (800 kg in de lange versie) en een sleepvermogen van 1.500 kg.

Tot slot beschikt Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric via de smartphone-app MyRenault en het multimediasysteem Renault Easy Link over specifieke geconnecteerde diensten zoals de programmering van de batterijlading, de opvolging van de laadstatus van de batterij vanop afstand, de programmering van de thermische preconditioning van het interieur, het opzoeken van laadpunten tijdens de rit en het berekenen van bereikbare bestemmingen aan de hand van het resterende batterijniveau.

FABRIEK VAN MAUBEUGE, EXPERTISECENTRUM

Sinds 2011 bouwt de Renaultfabriek van Maubeuge, in Hauts-de-France, Kangoo voor de hele wereld. Om Nieuwe Kangoo personenwagens en bedrijfsvoertuigen te industrialiseren, evenals de voertuigen van zijn partners Mercedes en Nissan, en om een productiekwaliteit op het hoogste niveau te garanderen, investeerde Renault 450 miljoen euro in de fabriek en installeerde het een nieuwe montagewerkplaats voor batterijen.

De elektromotor van Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric en de laders worden op hun beurt vervaardigd in de Renaultfabriek van Cléon (Normandië).

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric zal in Europa worden gecommercialiseerd vanaf de lente van 2022.

Sinds 2003 ontwikkelt het merk **Renault Pro+** een unieke knowhow op het vlak van lichte bedrijfsvoertuigen met performante en bekroonde producten op maat. Als deskundig merk biedt het een gamma, diensten en een internationaal netwerk van 626 bedrijven op maat van professionals.

ⁱOnder voorbehoud van homologatie