



26/01/2022

NIEUWE RENAULT AUSTRAL: EEN INTERIEURREVOLUTIE

NA DE ONTHULLING VAN ZIJN SILHOUET, NODIGT NIEUWE RENAULT AUSTRAL U VANDAAG UIT OM ZIJN INTERIEUR TE ONTDEKKENAAN DE HAND VAN EEN DESIGNSCHETS. DE IDEALE GELEGENHEID OM KENNIS TE MAKEN MET EEN PASSAGIERSGERICHT INTERIEUR, WAARBIJ DE ONTWERPERS RUIMTE, DYNAMIEK EN KWALITEIT ALS KERNWOORDEN HANTEERDEN.



Het interieur van Nieuwe Renault Austral werd tot in het detail bestudeerd door het Renault Design-team, zowel wat het dynamische design betreft als qua welzijn en kwaliteit aan boord. Een interieur dat volop profiteert van de OpenR-technologie.

EEN RUIME EN MODULEERBARE COCON

Het interieurdesign van Nieuwe Renault Austral sluit perfect aan bij de SUV-traditie, maar onderscheidt zich vanaf de eerste aanblik door zijn hoge en brede middenconsole, die de naam 'high comfort'-console kreeg. De architectuur van het dashboard werd ontworpen om een indruk van verfijning en breedte te creëren en de verbinding met de deurpanelen geeft de voorpassagiers een waar cockpitgevoel. In combinatie met de vrij hoge deurlijsten verzekeren ze een indruk van veiligheid voor de inzittenden. Het algemene design volgt schuine lijnen die het geheel dynamischer maken.

Het interieur van Nieuwe Renault Austral is moduleerbaar. Er zijn tal van specifieke opbergvakken, te beginnen bij de brede, verschuifbare handsteun die de opbergruimte vergroot of het gebruik van het OpenR Link-multimediasysteem vereenvoudigt. Deze console herbergt twee grote opbergvakken en verzorgt uw



smartphone met een specifieke ruimte, waarin hij via inductie kan worden opgeladen als in een juwelendoosje. Met opbergvakken verspreid over het hele interieur biedt Nieuwe Renault Austral meer dan 30 liter opbergruimte.

Om het coonkarakter van het interieur te perfectioneren, siert een stof in gemengd textiel het volledige dak en de voorruitstijlen. Ook werd er bijzondere aandacht besteed aan het zitcomfort. Vooraan beschikt elke inzittende over een ruime ergonomische en comfortabele ruimte, en achteraan wordt het plaatsaanbod geoptimaliseerd door het ontbreken van een transmissietunnel. De moduleerbare en veelzijdige Nieuwe Renault Austral beschikt over een achterbank die zich met een eenvoudige toets in de koffer laat verschuiven en neerklappen. De voorzetels kregen bovenaan een specifieke vormgeving die de gesprekken tussen de voor- en achterpassagiers bevordert.

Agneta Dahlgren, Projectdirecteur Design bij Renault:

“Bij het ontwerp van het interieur voor Nieuwe Renault Austral, stonden de perceptie van ruimte, het dynamische design en het gevoel van bescherming bovenaan het prioriteitenlijstje. En dat alles volgens hoge kwaliteitseisen. We zijn trots op het resultaat: Nieuwe Renault Austral biedt een even comfortabele als hoogtechnologische coon. In het hart van de beleving genieten de passagiers in de even geruststellende als zuiver gelijnde cockpit een gevoel van gedeelde en individuele ruimte.”

COMFORT EN TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE GEBRUIKER

In hun comfortabele en veilige coon kunnen de passagiers genieten van een verrassende cockpitervaring met het grote OpenR-scherm. Dit topstuk van het interieur is een van de grootste en tevens origineelste schermen op de markt, en ongetwijfeld ook het meest ergonomische. Het dashboard vormt een geheel met het centrale scherm dankzij het L-vormige geheel met een totale weergaveoppervlakte van 24,3" (774 cm²). In het zicht en binnen handbereik verenigt deze intuïtieve en geconnecteerde interface alle functies van de wagen om een uiterst puur interieurdesign te verwezenlijken.

De geavanceerde technologie, die met het Google Automotive Services-systeem werkt, biedt een geoptimaliseerde helderheid en reflectie, waardoor een dashboard geen overkapping vergt. Dat maakt ruimte vrij en geeft het geheel een erg modern zwevend effect. Dat streven naar visuele zuiverheid lag ook aan de basis van de discrete verticale centrale verluchttingsroosters, en de uiterst dunne en vlak aansluitende schermrand. Het vierkante stuurwiel met licht afgeplat middendeel werd ontworpen om voorrang te geven aan rijplezier en tegelijk een perfecte leesbaarheid van het dashboardscherm te verzekeren. Hij maakt integraal deel uit van de zintuiglijke en visuele interieurervaring.

Behalve de nieuwste geconnecteerde en intelligente oplossingen beschikt de OpenR Link-interface ook over Android Auto en Apple CarPlay, evenals Google Search en het navigatiesysteem Google Maps. 90 procent van de functies die u dagelijks nodig hebt, is in een of twee klikken toegankelijk. Het vloeiende OpenR-scherm, dat even gebruiksvriendelijk is als een smartphone, is een van de belangrijkste Renault-innovaties op het gebied van interieurtechnologie van de afgelopen jaren.



OVER RENAULT

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met het strategische plan “Renaulution” tekende het merk een ambitieuze en waardevolle transformatie uit. Renault evolueert zo naar een nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Moderniteit en innovatie op het gebied van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten, zowel in de auto-industrie als daarbuiten.

Renault België Luxemburg is sinds 1908 aanwezig in België en was een van de eerste filialen van het merk Renault. Renault België Luxemburg steunt op een netwerk van meer dan 250 verkoop- en servicepunten en is een van de grootste spelers op de Belgisch-Luxemburgse markt. In 2020 stond het merk Renault op de 3de plaats op de markt met een marktaandeel van 8,1% (personenwagens en bedrijfsvoertuigen).