

April 2020

PERSDOSSIER

NIEUWE RENAULT ALASKAN

De gespierde pick-up, die uitgerust is met nieuwe functies die hem nog robuuster maken



In haar streven om op de bedrijfsvoertuigenmarkt de overstap te maken van Europees naar wereldwijd leiderschap, heeft Renault in 2017 Alaskan aan haar gamma toegevoegd, de pick-up met een nuttig laadvermogen van een ton. Om beter in te spelen op de verschillende toepassingen in professionele context of voor vrijetijdsgebruik, onthulde het in april 2019 **Nieuwe Renault Alaskan**.

Deze gespierde avonturier behoudt zijn imposant design met een gesculpteerde bumper, atletische lijnen en brede wielkasten. Nieuwe Renault Alaskan krijgt een nog robuustere look en combineert comfort met terreincapaciteiten, heeft een verhoogd laadvermogen, een nieuwe ophanging en een versterkt remsysteem. Hij wordt aangedreven door de nieuwe EURO6D-temp-motor.

De pick-up Nieuwe Renault Alaskan wordt sinds het najaar van 2019 verkocht in Europa en sinds januari 2020 in België.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

Inhoud

01	INLEIDING
	Nieuwe Renault Alaskan: de gespierde pick-up, die uitgerust is met nieuwe functies die hem nog robuuster maken.....
02	EEN IMPOSANT DESIGN.....
03	EEN GESPIERDE PICK-UP MET VERHOOGD LAADVERMOGEN, NIEUWE OPHANGING EN KRACHTIGERE REMMEN.....
04	NIEUWE MOTOREN EN UNIEKE TERREINCAPACITEITEN
05	NIEUWE UITRUSTINGEN VOOR MEER COMFORT EN VEILIGHEID.....
06	EEN UITGEBREID GAMMA ACCESSOIRES EN OPLOSSINGEN OP MAAT
07	OVER GROUPE RENAULT

01

INLEIDING

Nieuwe Renault Alaskan: de gespierde pick-up, die uitgerust is met nieuwe functies die hem nog robuuster maken

In zijn streven om op de bedrijfsvoertuigenmarkt de overstap te maken van Europees naar wereldwijd leiderschap, heeft Renault in 2017 Alaskan aan zijn gamma toegevoegd, de pick-up met een nuttig laadvermogen van een ton. Om beter in te spelen op de verschillende toepassingen in professionele context of voor vrijetijdsgebruik, onthulde het in april 2019 **Nieuwe Renault Alaskan**.

Deze gespierde avonturier behoudt zijn imposant design met een gesculpteerde bumper, atletische lijnen en brede wielkasten. Nieuwe Renault Alaskan krijgt een nog robuustere look en combineert comfort met terreincapaciteiten, heeft een verhoogd laadvermogen, een nieuwe ophanging en een versterkt remsysteem. Hij wordt aangedreven door de nieuwe EURO6D-temp-motor.

De pick-up Nieuwe Renault Alaskan wordt sinds het najaar van 2019 verkocht in Europa.



Nieuwe Renault Alaskan is echt helemaal nieuw

Gesterkt door bijna 120 jaar expertise in de lichte bedrijfsvoertuigen en de wil om van Europees naar wereldwijd leiderschap over te stappen, lanceert Renault in 2017 de eerste pick-up uit haar geschiedenis: Alaskan. Die vult het gamma aan dat al bestond uit Kangoo, Trafic en Master. Het merk met de ruit vindt zo de stijlkenmerken van het segment opnieuw uit door een robuuste en karaktervolle auto aan te bieden met een specifieke finesse in de stijl van de 'French Touch'.

Nu, twee jaar ervaring rijker, brengt Renault opnieuw verandering in het genre en stelt het een nieuwe versie van Alaskan voor. Hij behoudt zijn design en zijn atletische lijnen, die zijn klanten zo na aan het hart liggen. Hij biedt meer veiligheid, comfort en connectiviteit aan boord met:

- Een nieuwe 2,3-l dCi 190 pk Twin-Turbo Euro 6D-temp-motor
- Een nieuwe manuele zesversnellingsbak
- Schijfremmen achteraan
- Een verbetering van de multi-link-ophanging
- Een oprijhoek die van 26,6° naar 28° gaat
- Nieuwe 18" velgen
- Het centraal scherm van 8" ter vervanging van de 7"-versie
- Schermreplicatie met Apple CarPlay en Android Auto
- Opbergzakjes op de rugleuning van de voorzetels voor extra opbergruimte
- Trailer-Sway Assist dat de aanhangwagen in het spoor van het voertuig houdt
- De laadbak die is uitgerust met zes haken om de lading te beveiligen.

EEN IMPOSANT DESIGN

Het imposante design van Nieuwe Renault Alaskan onderscheidt zich in de wereld van de pick-ups. Hij belichaamt de visuele identiteit van Renault met een energieke voorzijde, een opvallende lichtsignatuur en atletische lijnen die kracht en prestaties uitstralen. Alaskan introduceerde in 2017 deze nieuwe visuele identiteit binnen het bedrijfsvoertuigengamma van Groupe Renault.



Gebeitelde en atletische lijnen

- Door zijn gewelfde lijnenspel en imposante afmetingen is Nieuwe Renault Alaskan een auto met standing die kracht en gezag uitstraalt.
- Het atletische profiel van Nieuwe Renault Alaskan omvat brede wielkasten met daarin gedianteerde lichtmetalen velgen van 18".
- De koetswerkflanken zijn getooid met tal van chromoaccenten: randen rond de ruiten, deurhandgrepen, enz.



Een energieke voorzijde

- De nieuwe visuele signatuur van Renault krijgt gestalte in het brede radiatorrooster met chroomaccenten. De onderste sierstrip, die eveneens in chroom is uitgevoerd, onderstreept de beweging van het radiatorrooster. De lijst verbindt de lichtblokken met elkaar en creëert een natuurlijke link tussen het rooster en de bumper.
- De gespierde motorkap benadrukt de robuuste uitstraling.
- Het prominente logo wordt op een glanzend zwarte achtergrond geplaatst.

Full led-lichtsignatuur voor een opvallend visueel effect

- De C-vormige lichtsignatuur ("C-Shape") treedt buiten de lichtblokken om zijn blik nog meer kracht en aanzien te geven.
- De "Pure Vision" led-koplampen bevestigen de herkenbare signatuur van het merk. Ze fungeren als groot- en dimlichten

en onderscheiden zich bovendien door de witte lichtkleur van hun "full led"-technologie. Die lichtkleur leunt dicht aan bij die van de zon, waardoor deze koplampen de bestuurder 20 procent meer licht geven dan klassieke halogeenkoplampen en dus een betere zichtbaarheid verzekeren.

Nieuwe Renault Alaskan: robuustheid ten dienste van het dagelijkse leven

Elke professionele ondernemer, handelaar of grondeigenaar is op zoek naar een robuust en veelzijdig voertuig dat in alle omstandigheden zware lasten kan vervoeren en zijn gezin kan verwelkomen in een royale en comfortabele ruimte.

Ze zijn op zoek naar een groot tractievermogen waarmee ze zowel werfmachines kunnen slepen als boten, jetski's, quads en dergelijke. Ze bieden terreincapaciteiten voor alle types van uitstapjes.

EEN GESPIERDE PICK-UP MET VERHOOGD LAADVERMOGEN, NIEUWE OPHANGING EN KRACHTIGERE REMMEN

Dankzij de nieuwe vijfarmige achterwielophanging en het versterkte remsysteem biedt Nieuwe Renault Alaskan een onberispelijke robuustheid en een uitstekend rijcomfort, aangevuld met een royale, praktische en veelzijdige laadbak.



Een nuttig laadvermogen van 1,1 ton

Nieuwe Renault Alaskan profiteert van een **verhoogd laadvermogen van 1,1 ton**. Bovendien heeft hij een trekvermogen van 3,5 ton.

- Dit verhoogd laadvermogen werd mogelijk gemaakt door de introductie van een **nieuwe achterwielophanging** met 5 armen en een robuust chassis. Deze dragen eveneens bij tot een ongeëvenaard comfort in alle laadomstandigheden, met een vermindering van de trillingen en een verbeterde akoestiek.
- Ook het remvermogen werd verbeterd, met de **introductie van remschijven achteraan**.
- Daardoor staat ook het rijplezier op een veel hoger niveau dan met de klassieke bladveren, de oplossing waarmee de meeste pick-ups het moeten stellen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

Een uiterst sterk chassis met ladderframe

- Het chassis met ladderframe, dat Nieuwe Renault Alaskan ontleent aan de organenbank van de Alliantie Renault-Nissan-Mitsubishi, verzekert de robuustheid die onze klanten vereisen voor hun bedrijfs-, terrein- of vrijetijdsgebruik.
- Het ladderframe en het uiterst sterke staal resulteren in een toegenomen torsiestijfheid en een verbeterde structurele stijfheid.
- Dit chassis draagt ook bij tot de uitzonderlijke terreincapaciteiten van Nieuwe Renault Alaskan.

Een royale, praktische en veelzijdige laadbak

- De ruim bemeten laadbak geeft Nieuwe Renault Alaskan bovendien een breed laadoppervlak van 2,46 m².
- Deze laadbak biedt een in dit segment unieke laadhulp in de vorm van zijn intelligente "C-Channel"-bevestigingssysteem, dat de lading veilig vasthoudt. Dat bevestigingssysteem bestaat uit drie rails op de drie kanten van de laadbak, alsook vier mobiele haken om allerlei ladingen op een eenvoudige, praktische en snelle manier vast te maken en op hun plaats te houden.
- De achterklep van de laadbak kan tot 500 kilogram lading dragen en vergemakkelijkt het in- en uitladen.
- Met een tildrempel van nauwelijks 81 centimeter boven de grond is de laadbak bijzonder gemakkelijk toegankelijk.
- En bovendien kan hij rekenen op een heel gamma van accessoires om de lading in de laadbak te beschermen, vast te zetten en te organiseren.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

NIEUWE MOTOREN EN UNIEKE TERREINCAPACITEITEN

Nieuwe Renault Alaskan is gemaakt voor alle avonturen. Hij is krachtig en intelligent en beschikt over een brede terreincapaciteit. Hij is de zuinigste in zijn klasse dankzij zijn nieuwe Twin-Turbo dCi-motor.



Krachtigere motoren: Twin-Turbo dCi 160 en 190

Nieuwe Renault Alaskan wordt uitgerust met een nieuwe generatie Renault Twin-Turbo dCi-motoren met de recentste zuiveringstechnologieën.

- Deze motor beschikt voortaan over een **SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction)**, die wordt beschouwd als het meest performante systeem om stikstofoxiden (NOx) uit de uitlaatgassen te filteren. Deze technologie vermindert de uitstoot van fijne deeltjes.
- Deze nieuwe motor is uitgerust met de Twin-Turbo-technologie en is verkrijgbaar met een **manuele en automatische 7-versnellingsbak**:
- Twin-Turbo 190, met een koppel van 450 Nm.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

Unieke terreincapaciteiten

Nieuwe Renault Alaskan is een pick-up ontworpen om alle terreinen te domineren en zelfs de slechtste wegen te overwinnen. Drie rijmodi zijn mogelijk:

Tweewielaandrijving (2WD)

- Bij deze aandrijfmodus wordt het vermogen naar de achterwielen gestuurd, die met andere woorden verantwoordelijk zijn voor de grip in normale rijomstandigheden.
- Deze modus is geschikt voor dagelijks gebruik op de weg. Hij verzekert een beter rijgedrag en hoger energierendement.

Vierwielaandrijving Hoog (4H)

- Deze modus benut de aandrijfkracht van de vier wielen en wordt vooral gebruikt op gladde wegen.
- Hij kan bij snelheden tot 60 km/u worden ingeschakeld met de "Shift on the Fly"-toets en leent zich perfect voor licht terreinwerk en bij gedeeltelijk gripverlies: vochtige wegen, stenen, enz. (topsnelheid van 100 km/u).

Vierwielaandrijving laag (4LO)

- Deze modus activeert eveneens de vier wielen maar gebruikt een bijkomende koppelontdubbeling om het vermogen te verhogen en de grip op extreme terreinen te maximaliseren.
- Deze modus kan enkel bij stilstand worden ingeschakeld en is ideaal voor intensief terreinwerk en bij volledig gripverlies: zand, sneeuw, dikke modder, enz.

Diverse rijhulp- en controlesystemen vullen deze functies aan om Nieuwe Renault Alaskan tot een echte avonturier te maken.

- Het **elektronisch sperdifferentieel (eLSD)** op de vier wielen garandeert een veiliger rijgedrag. Dit elektronische systeem bewaakt de draaisnelheid van elk wiel met behulp van de sensoren van het remsysteem. Zodra het systeem vaststelt dat een van de wielen op een as sneller draait dan het andere, wordt kort de rem ingeschakeld om de grip te verhogen, de stabiliteit te verbeteren en het gevoel van veiligheid te versterken.
- **Een zelfsperrende differentieel achteraan** (mechanische blokkering van het achterdifferentieel) optimaliseert de grip op zanderige en gladde ondergrond. Het kan manueel worden ingeschakeld. De twee achterwielen krijgen dezelfde aandrijfkracht en draaien aan dezelfde snelheid, wat de tractie in extreme rijomstandigheden ten goede komt.
- De vertrekhulp op hellingen HSA (Hill Start Assist) is een automatisch rembeheersysteem dat voorkomt dat de wagen onbedoeld achteruit rolt om vertrekken op een helling te vergemakkelijken.
- **De afdaalhulp voor hellingen (Hill Descent Control)** optimaliseert de beheersing van de wagen en garandeert de veiligheid van de bestuurder door de afdaalsnelheid van de wagen te controleren en indien nodig te remmen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

NIEUWE UITRUSTINGEN VOOR MEER COMFORT EN VEILIGHEID

Nieuwe Renault ALASKAN beschikt over nieuwe voorzieningen die de bestuurder en de passagiers van comfort en veiligheid verzekeren. Hij combineert ze met een ruim interieur en intelligente en intuïtieve technologieën.



Meer uitrustingen voor meer comfort

Voor meer comfort aan boord en een serene rijgedrag is Nieuwe Renault Alaskan voorzien van nieuwe uitrustingen

- Nieuwe Renault Alaskan wordt verrijkt met **“Trailer Sway Assist”**, een antislingersysteem waarmee in alle rust een aanhangwagen getrokken kan worden.
- Hij is voorzien van het **nieuwe Renault multimediastelsysteem**, dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

- Hij is ook uitgerust met de 360°-camera, voor parkeermanoeuvres of om door smalle doorgangen te rijden. Het systeem werkt bij snelheden tot 10 km/u en vergemakkelijkt manoeuvres om obstakels te vermijden, en dat zowel in de stad als op de weg of op het terrein.
- Het afdalingssysteem (HDC) en de vertrekhulp voor hellingen (HSA) werden verbeterd en voorzien van een **nieuw dynamisch controlesysteem** om complexe manoeuvres beter te controleren.

Intelligente en intuïtieve technologie

Nieuwe Renault Alaskan werd uitgerust met een 5" groot driedimensionaal tft-kleurenscherm in het midden van het dashboard, dat belangrijke informatie weergeeft in het gezichtsveld van de bestuurder:

- het brandstofverbruik
- navigatie-instructies
- de parameters van de rijhulpsystemen
- een kompas
- een regeling voor USB-toestellen, enz.

Nieuwe Renault Alaskan is uitgerust met een multimediasysteem met 8"-aanraakkleurenscherm voor:

- de bediening van het audiosysteem, USB- en Bluetooth®-toestellen, de cd-speler, enz.
- het eenvoudige maar performante navigatiesysteem met geïntegreerde verkeersinformatie
- Schermreplicatie met compatibele Apple CarPlay en Android Auto
- en 360°-camerabeelden.

Ook handig is dat Nieuwe Renault Alaskan werd uitgerust met een sleutelvrij ontgrendelings- en startsysteem.

- Zo kan de bestuurder de deuren vergrendelen en ontgrendelen zonder de sleutel uit zijn zak te halen.
- Een druk op de stop-startknop volstaat om de auto te starten.

Een ruim en comfortabel interieur voor alle inzittenden

Nieuwe Renault Alaskan biedt een royale en comfortabele interieurruimte voor alle passagiers aan boord.

- Vooraan zorgen de "Zero Gravity"-zetels, geïnspireerd op NASA-technologie, voor een betere verdeling van de druk van het lichaam op het zitoppervlak, om vermoeidheid tegen te gaan tijdens lange ritten. Die voorzetels zijn tevens verwarmd en de bestuurderszetel is in acht richtingen elektrisch verstelbaar.
- Ook achterin is de ruimte royaal te noemen, met maar liefst 679 millimeter knieruimte.
- Nieuwe Renault Alaskan kan uitpakken met een elegante lederen interieurbekleding.
- Nieuwe Renault Alaskan beschikt bovendien over een automatische airconditioning met twee zones om alle inzittenden een optimaal thermisch comfort te verzekeren dankzij een onafhankelijke regeling voor de voor- en achterpassagiers.
- Nieuwe Renault Alaskan heeft ook tal van vlot toegankelijke opbergvakken in het interieur, meer bepaald in de middenconsole, in de deuren en onder de achterbank.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

Almaar krachtigere rijhulpsystemen

Om bestuurders en passagiers in alle rust en sereniteit te laten reizen, beschikt Nieuwe Renault Alaskan over tal van rijhulpsystemen en veiligheidsuitrustingen:

- antiblokkeerremstelsel (ABS)
- elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- noodremhulp (BA)
- antislipsysteem (TCS)
- actief noodremhulpsysteem
- Bij snelheden vanaf 30 km/u meet het systeem met behulp van de voorste radar de afstand tot de voorligger. Visuele en auditieve waarschuwingen maken de bestuurder attent op de situatie en manen hem aan om te remmen. Als de bestuurder onvoldoende remt, wordt de automatische noodremhulp onmiddellijk geactiveerd.
- Standaard zeven airbags (bestuurder, passagier, zijdelings, gordijnairbags en knieairbag voor de bestuurder)

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

EEN UITGEBREID GAMMA ACCESSOIRES EN OPLOSSINGEN OP MAAT

Om een antwoord te bieden op de uiteenlopende wensen en behoeften van zowel professionele als particuliere klanten, biedt Nieuwe Renault Alaskan oplossingen op maat, met een brede waaier aan services, transformaties en accessoires.

Het volledige accessoiregamma van Nieuwe Renault Alaskan dekt de specifieke behoeften van pick-upgebruikers.

De servicekwaliteit



Nieuwe Renault Alaskan is zowel via het Renault-net als via het professionele Renault Pro+-net verkrijgbaar, inclusief contracten en prestaties op maat.

Zo plukt hij de vruchten van de netwerkdichtheid en de expertise van het Europese Renault-net.

- Met 8.715 Renault-zaken in Europa kan 90 procent van de Europese bevolking een Renault-zaak binnen een half uur bereiken.
- Het volledige netwerk steunt op het C@RE 2.0-programma dat in 2015 werd gelanceerd. Dit klantgerichte serviceprogramma draagt bij tot een eenvoudige, vloeiende en gepersonaliseerde relatie dankzij aangepaste methodes, normen en instrumenten.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

Het gespecialiseerde Renault Pro+-net speelt in op de specifieke verwachtingen van professionele kopers van Nieuwe Renault Alaskan. De engagementen van dit gespecialiseerde netwerk zien er als volgt uit:

- **FLEXIBILITEIT:** uw Renault Pro+ concessiehouder ontvangt u van maandag tot vrijdag, onafgebroken van 7.30 u. tot 18.30 u.
- **MOBILITEIT:** in uw Pro+-werkplaats krijgt u een prioritaire diagnose, met aansluitend een kostenraming binnen een werkdag en een mobiliteitsoplossing op maat van uw behoeften.
- **BESCHIKBAARHEID:** bij Renault Pro+ is uw nieuwe bedrijfsvoertuig ofwel uit voorraad geleverd op 10 werkdagen, ofwel op maat besteld voor u
- **DUURZAAMHEID:** voor een duurzame toekomst is uw Renault Pro+ de specialist in zuiver elektrische bedrijfsvoertuigen.

Onderhoudscontracten, garantie-uitbreidingen en verzekeringsoplossingen zijn beschikbaar voor Nieuwe Renault Alaskan.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be

OVER GROUPE RENAULT

Groupe Renault, autoconstructeur sinds 1898, is een internationale groep die in 134 landen aanwezig is en in 2019 bijna 3,8 miljoen voertuigen verkocht. Groupe Renault telt vandaag ruim 183.000 medewerkers en beschikt wereldwijd over 36 productievestigingen en 12.700 verkooppunten.

Om de grote technologische uitdagingen van de toekomst aan te gaan en een strategie van rendabele groei te voeren, steunt Groupe Renault op haar internationale ontwikkeling. Groupe Renault zet in op de complementariteit van haar vijf merken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine en LADA), elektrische voertuigen, en haar unieke alliantie met Nissan en Mitsubishi. Met een eigen renstal in de Formule 1 is de autosport een uithangbord voor de innovatie en de naambekendheid van Renault.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be en www.media.renault.be