



Renault 5

Collection Renault Classic



Plus qu'une petite voiture pour tous, la Renault 5 est la voiture de chacun.

Bon marché, routière, raffinée ou sportive : elle s'appelle L, LS, TL, GTL, TS, TX, Alpine, Turbo ou Automatic. Voiture d'une décennie, produite de 1972 à 1985 à plus de 5,5 millions d'exemplaires, et vendue sur les cinq continents, la Renault 5 a été le modèle d'une Marque, mais aussi d'une profession puisque bien des concurrents ont lancé a posteriori leur Renault 5. Si l'originelle est alors apparue comme la voiture de la crise, puisque seule capable de s'adapter aux conséquences des chocs pétroliers, elle est plus que cela : née en 1972, produit de rupture, c'est la fille de mai 1968.

Quelques carrossiers revisitent la Renault 5 et notamment Heuliez qui propose dès janvier 1979, une série limitée « Le Car Van » clin d'œil à la version faite pour le marché américain. Sur une base de Renault 5 TS, ce véhicule correspond à une version 2 places avec suppression des vitres de custodes remplacées par un panneau en polyester injecté avec hublot teinté et entourage alu. Une roue de secours est ancrée à l'extérieure, sur la face arrière, façon Jeep. Habillée d'une laque noire et d'un intérieur capitonné d'une moquette rouge, elle se démarque également par ses grandes inscriptions sur la bas de caisse et le capot, ainsi que ses bandes arc-en-ciel.

La production se termina en 1983 et l'on peut estimer que Heuliez transforma environ 450 exemplaires de la Renault 5.



Modèle exposé :
Renault 5 Le CAR
VAN

Année :
1983

Moteur :
4 cylindres
1397 cm³

Transmission :
aux roues avant
Boite 5 vitesses + M.A.

Freins :
disques à l'avant et
tambours à l'arrière

Dimensions :
L: 3,53 m
l: 1,52 m

Poids :
810 kg

Vitesse maxi :
153 km/h environ

Retrouvez-nous sur :
www.renaultclassic.com
 renaultclassic