Laadpalen voor elektrische wagens: de mogelijkheden

Als onmisbare partner voor de elektrische mobiliteit worden laadpalen alsmaar talrijker. Men vindt ze tegenwoordig overal: bij particulieren thuis uiteraard, maar ook langs de openbare weg, op parkings en bij pompstations langs de snelweg. Maar welke laadpaal is nu het meest geschikt voor dagelijks gebruik en hoe gebruikt u hem? Een overzicht.

Waar en hoe kunt u uw elektrische wagen opladen? Van thuisladers tot laadpalen op supermarktparkings: bestuurders hebben vandaag de dag toegang tot een uitgebreide infrastructuur. Elk type van lader heeft zijn eigen voordelen in termen van kostprijs, snelheid en toegankelijkheid.

Thuis opladen

Het beste moment om een elektrische auto op te laden, is natuurlijk wanneer u hem niet nodig hebt. Daarom kiezen heel wat bestuurders ervoor om hun wagen 's nachts thuis op te laden, zodat ze tegen de ochtend over een volle batterij beschikken. In theorie volstaat een eenvoudig huishoudstopcontact met aarding maar het ontbreken van gespecialiseerde laaduitrusting brengt een aanzienlijke vermogensbeperking met zich mee, waardoor de laadtijden langer worden.

Een studie van de verschillende laadmogelijkheden voor thuis wijst op het belang van een specifieke wandlader, ook wel Wallbox genoemd. Die thuislader is via een eigen kabel verbonden met de zekeringkast, kan een hoge stroomsterkte aan en wordt met de auto verbonden door een stekker van type 2. Hij beschikt bovendien over de nodige onderdelen om een intelligent laadproces te verzekeren door bijvoorbeeld enkel te laden in de daluren.
De elektronica is zo ontworpen dat ze verliezen door oververhitting voorkomt. De Wallbox omvat bovendien een bescherming tegen overspanning om de veiligheid van de woning en haar bewoners te garanderen.

De nieuwe richtlijn rond de energieprestaties van gebouwen, die in 2018 werd goedgekeurd door het Europese parlement, voorziet dat alle nieuwe, niet-residentiële gebouwen met meer dan tien parkeerplaatsen ten minste een laadpunt voor elektrische wagens moeten hebben.

Openbare laadpalen

In Europa gaan steden en regionale gemeenschappen tot het uiterste om de elektrische mobiliteit maximaal te ondersteunen door te investeren in een openbare laadinfrastructuur. Deze laadpalen gaan doorgaans hand in hand met parkeerplaatsen die zijn voorbehouden aan elektrische wagens. Door hun openbare karakter zijn deze laadpalen toegankelijk voor alle weggebruikers en bieden ze aantrekkelijke laadtarieven. Toch is het nuttig om op voorhand te controleren welk type van stekker het laadstation vereist.

Openbare laadnetwerken komen vooral op in grote Europese steden die emissiearme zones invoeren waar enkel de minst vervuilende voertuigen welkom zijn. In de stadsrand neemt de privésector de fakkel over: ook winkelcentra hebben intussen begrepen hoe belangrijk het is om laadpalen ter beschikking te stellen van hun klanten.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Parkings en winkelcentra

Grote winkelcentra en gespecialiseerde ketens gebruiken laadpalen als een argument om bestuurders van elektrische wagens aan te trekken en aan zich te binden door ze gratis snelladers ter beschikking te stellen terwijl ze hun boodschappen doen. En dat werkt, soms zelfs in die mate dat deze stations een ontmoetingsplaats worden voor de liefhebbers van de elektrische mobiliteit. Een service zoals Z.E. Pass maakt het mogelijk om gebruik te maken van een eventuele toegangskaart die door de beheerder van het laadstation wordt verplicht.

Ook parkingbeheerders gebruiken laadpalen als een publiekstrekker voor hun parkingaanbod. Elektrische wagens profiteren er van gereserveerde plaatsen, aangevuld met een laadservice tegen voordeeltarief. Op de luchthaven van Zürich bijvoorbeeld kan men op voorhand een parkeerplaats met gratis laadpaal reserveren in de zone "*Park & Charge*", die 38 laadpalen telt.

Ook zijn er steeds meer restaurants en hotels die laadpalen ter beschikking stellen voor wie uitgebreid komt tafelen of overnachten.

Laadstations langs de snelweg

Bij interstedelijke ritten hebben de liefhebbers van elektrische wagens eindelijk toegang tot laadpunten op parkings en bij pompstations langs de grote snelwegen. Die laadpalen worden doorgaans beheerd door consortiums van autoconstructeurs, openbare gemeenschappen en bedrijven uit de energiesector. Ze leveren meestal een hoog vermogen, zodat gehaaste automobilisten hun wagen snel kunnen opladen. De factuur wordt doorgaans opgestuurd na afloop van een bepaalde periode of wanneer een bepaalde verbruiksdrempel is overschreden.

Bepaalde netwerken zijn nationaal actief, zoals Corri-door in Frankrijk en EnBW in Duitsland. Andere hebben dan weer een groter bereik. Zo heeft het project E-VIA FLEX-E zich als doel gesteld om krachtige snelladers te installeren langs de voornaamste assen van Zuid-Europa. Een mobiele app zoals Renault Z.E. Pass vereenvoudigt het laadproces door rechtstreekse betalingen vanaf de smartphone mogelijk te maken, zodat men verscheidene laadnetwerken kan gebruiken zonder dat men voor elk netwerk een specifieke kaart of specifiek abonnement nodig heeft. Indien nodig bestaan er tal van manieren om te weten waar en hoe u openbare laadpalen vindt.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be