DOSSIER DE PRESSE

03/03/2020

La gamme Alpine s'enrichit de deux nouvelles versions de l'A110

- **L'Alpine A110 Légende GT édition limitée est l'A110 la plus élégante à ce jour**
- **A110 Color Edition est un nouveau programme qui sera renouvelé chaque année**
- **Alpine présente son nouveau programme de personnalisation, baptisé Atelier Alpine.**
- **Patrick Marinoff, nouveau Directeur Général d'Alpine, vise des performances à l'international.**

Franchissant de nouvelles étapes de son plan à long terme, Alpine annonce le lancement de l'A110 Légende GT édition limitée. L'interprétation la plus élégante à ce jour de l'A110 est révélée aux côtés de la version A110 Color Edition 2020 et du programme de personnalisation Atelier Alpine.

Produite à seulement 400 exemplaires pour le monde, l'A110 Légende GT s'inspire de l'actuelle A110 Légende. Avec des éléments de design conçus sur mesure, pour l'habitacle comme pour la carrosserie, elle sublime l'élégance de l'A110 Légende. Cette réinterprétation aboutit à la version de l'A110 la plus sophistiquée à ce jour, permettant à la marque de se distinguer notamment auprès des acquéreurs de véhicules sportifs les plus avertis.

Parallèlement, l'A110 Color Edition 2020 enrichit la gamme Alpine d'une nouvelle version en édition limitée, mais également d'un nouveau programme annuel. À l'instar de l'univers de la mode et de ses collections saisonnières, l'A110 Color Edition se renouvellera chaque année. En 2020, l'A110 Color Edition s'inspirera de l'intense et vibrante A110S. Elle offre une finition exclusive Jaune Tournesol et est disponible à la vente dès à présent et jusqu'à fin 2020. Après cette date, la teinte sera retirée de la palette de couleurs.

Enfin, Alpine présente son nouveau programme de personnalisation baptisé Atelier Alpine. Outre les 29 nouvelles couleurs de carrosserie inspirées des célèbres teintes constituant l'héritage Alpine, Atelier Alpine propose plusieurs finitions de jantes et couleurs d'étriers de frein, afin que chaque nouvelle A110 soit aussi unique que son propriétaire.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

L'A110 Légende GT, l'A110 Color Edition et l'Atelier Alpine sont lancés sous l'impulsion du Directeur Général d'Alpine, Patrick Marinoff. De nationalité allemande et fort d'une longue expérience acquise auprès de/ constructeurs automobiles européens de luxe, Patrick Marinoff apporte une dimension internationale alors qu'Alpine travaille à reproduire dans le monde la réussite commerciale qu'elle enregistre au niveau national.

Patrick Marinoff, Directeur Général d'Alpine, déclare : « Avec cette série d'annonces, nous écrivons le prochain chapitre de la renaissance d'Alpine. L'A110 Légende GT sublime l'élégance intrinsèque de chaque A110 ; c'est le modèle Alpine destiné aux acquéreurs appréciant avant tout son design intemporel. »

« L'A110 a été conçue et développée dès le départ pour affirmer son caractère. Entre le style intense et sportif d/e l'A110S et l'élégance de l'A110 Légende GT, nous démontrons tout le potentiel du véhicule. »

« Les clients Alpine sont des personnes uniques qui choisissent de bousculer les conventions. Avec les programmres A110 Color Edition et Atelier Alpine, nous explorons davantage l'identité de l'A110. Nos clients ont désormais la possibilité de composer une voiture reflétant leur personnalité . »

« Alpine est leader sur le marché français, ce qui témoigne de la qualité intrinsèque de l'A110. L'objectif consiste à présent à reproduire cette réussite à l'international. En signe des ambitions internationales d'Alpine, nous intensifierons nos activités marketing en dehors de notre marché domestique avec notamment une tournée estivale au travers de l'Europe et en optimisant notre réseau sur d'autres marchés clés. »

« L'arrivée de l'A110 Légende GT, de l'A110 Color Edition 2020 et d'Atelier Alpine pose les fondations de nos développements futurs. Tout au long des années à venir, nous continuerons de proposer à nos clients des éditions spéciales tout en étendant notre programme de personnalisation. »

A110 Légende GT

- **Limitée à 400 exemplaires dans le monde**
- **Modèle le plus élégant d'Alpine à ce jour**
- **Teinte Argent Mercure personnalisée, éléments or pâle et cuir ambré raffiné**
- **Disponible au prix de 69 300€ (France)**

Limitée à 400 exemplaires à travers le monde, l'A110 Légende GT sublime l' A110 en lui conférant une élégance inédite. Ses éléments de style conçus sur mesure dans l'habitacle comme sur la carrosserie lui donnent une allure sophistiquée et harmonieuse.

Le modèle est proposé dans trois teintes : Argent Mercure, une nouveauté de la palette Alpine, Noir Profond et Bleu Abysse. Les monogrammes Alpine de couleur or pâle et les jantes 18 pouces Serac, également en finition or pâle, offrent un contraste subtil avec les trois couleurs de carrosserie. Les feux arrière LED blancs translucides distinguent l'A110 Légende GT des autres A110.

Marquant la transition entre l'extérieur et l'intérieur, les emblèmes Alpine des seuils de porte rétroéclairés invitent à monter à bord. Dans l'habitacle, les sièges Sabelt confortables et réglables sur 6 positions présentent une finition chaleureuse en cuir ambré – une teinte de sellerie conçue sur mesure – assortie au cuir des garnitures de porte. Des surpiqûres marron, un marquage assorti du point milieu sur le volant et des éléments en fibre de carbone au tissage unique au fini cuivré

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

composent un intérieur accueillant et luxueux. Sur la console centrale, la plaque numérotée, par ordre de fabrication, apporte par ailleurs une marque d'authenticité.

Afin de souligner son caractère de GT raffinée, l'A110 Légende GT est proposée avec un ensemble de bagages personnalisé. Présentant la même teinte marron chaleureuse que la sellerie, cet ensemble composé de trois pièces maximise l'espace disponible dans le coffre arrière. Un nouvel espace de rangement situé entre les sièges permet en outre de conserver les effets personnels.

Outre son design extérieur élégant et son habitacle distinctif, l'A110 Légende GT se caractérise par une prise en main facile et un confort remarquable pour les trajets quotidiens comme pour les longues distances. Elle reprend le châssis et le moteur de l'A110 Légende. Comme toutes les Alpine, elle est dotée d'une structure légère en aluminium, avec un moteur central et une suspension à double triangulation.

Le moteur turbocompressé de 1,8 litre offre une puissance de 252 ch. Son poid plume et sa transmission à double embrayage permettent à l'A110 Légende GT de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 250 km/h. Le véhicule est doté de nombreux équipements de série. L'échappement sport actif, les freins Brembo 320mm, les capteurs de stationnement, la caméra de recul et le système audio Focal confèrent à l'A110 Légende GT un comportement dynamique précis ainsi qu'une grande facilité d'utilisation au quotidien.

Antony Villain, Directeur du Design d'Alpine, explique : « Avec l'A110 Légende GT, nous avons accentué le côté sophistiqué et GT de l'A110, montrant ainsi qu'une Alpine peut être à la fois une sportive vibrante et une GT raffinée. Il s'agit du modèle Alpine le plus élégant à ce jour, conçu pour attirer les acquéreurs appréciant la qualité et le design intemporel, qu'il s'agisse de la montre qu'ils portent, des vêtements qu'ils choisissent ou du véhicule sportif qu'ils conduisent. »

« Les trois options de couleur que nous proposons sur l'A110 Légende GT renforcent le caractère subtil et raffiné de la voiture. Les éléments or pâle et les feux arrière transparents en font clairement la voiture la plus sophistiquée de la gamme Alpine. La sellerie en cuir ambré de l'habitacle et les pièces en fibre de carbone rehaussées d'un tissage au fini cuivre chaleureux composent notre intérieur le plus accueillant à ce jour. L'A110 Légende GT est la sportive idéale pour une escapade bien méritée le temps d'un week-end. »

A110 Color Edition 2020

- **A110 Color Edition est un nouveau programme annuel**
- **Les commandes sont possibles sur une période limitée**
- **L'A110 Color Edition 2020 est proposée en Jaune Tournesol**
- **Prix : 71 000€ (France)**

Accentuant la singularité de l'A110, A110 Color Edition est un nouveau programme qui sera renouvelé chaque année. Pendant une période limitée, une version particulière de l'A110 sera proposée, à chaque fois dans une couleur différente et unique. Ce programme s'inspire de l'univers de la mode, où les collections sont renouvelées chaque saison.

L'A110 Color Edition 2020 repose sur l'A110S et revisite une couleur emblématique de l'histoire d'Alpine : le Jaune Tournesol. Cette version est disponible dès à présent et jusqu'à la fin de l'année uniquement, date à laquelle cette teinte pétillante sera retirée de la palette de couleurs Alpine.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

La teinte Jaune Tournesol est une réinterprétation de la couleur Alpine du même nom qui fut très populaire dans les années soixante et soixante-dix. Les experts en peinture d'Alpine ont minutieusement reformulé la couleur en utilisant des ingrédients modernes.

Présentant un fini uni et non métallisé, le Jaune Tournesol contraste parfaitement avec les détails noirs de l'A110S, tels que les logos et les monogrammes Alpine, les jantes alliage 18 pouces GT Race et les modules des feux LED avant. Les étriers de frein présentent un fini anthracite. Un toit en fibre de carbone est disponible en option pour souligner encore le contraste entre la couleur vive de la peinture et les éléments de style foncés.

Les badges tricolores à l'intérieur et à l'extérieur des A110 standard sont remplacés par des emblèmes jaunes et en fibre de carbone sur l'A110 Color Edition 2020. Dans l'habitacle, des surpiqûres grises et un marquage du point milieu de couleur jaune sur le volant complètent harmonieusement la couleur de la carrosserie, rappelée par les accents du logo Alpine sur les sièges baquets à dossier fixe Sabelt. Une plaque sur la console centrale indique que le modèle est produit en édition limitée.

Comme l'A110S, l'A110 Color Edition 2020 est dotée d'une sellerie en Dinamica dans l'ensemble de l'habitacle, lui donnant une touche résolument sportive et haut de gamme. Cette nouvelle version a le même niveau spécifications que l'A110S, y compris la motorisation de 292 ch, au caractère intense, et le règlage châssis. L'A110 Color Edition 2020 est capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 260 km/h.

Antony Villain, Directeur du Design d'Alpine, explique : « Le nouveau programme A110 Color Edition nous permet de tirer le meilleur des caractéristiques des différentes versions de l'A110. En 2020, nous avons recréé la couleur Jaune Tournesol emblématique d'Alpine avec un fini soulignant l'esprit sportif et l'intensité de l'A110S. À mon avis, le Jaune Tournesol et l'A110S offrent une combinaison parfaite. »

« Jusqu'à présent, nous avions proposé l'A110 dans un nombre limité de couleurs. Maintenant qu'Alpine est installée sur son marché, vous allez commencer à voir de nombreuses autres couleurs audacieuses, comme le Jaune Tournesol, faire leur apparition grâce aux programmes A110 Color Edition et Atelier Alpine. La présentation simultanée de l'A110 Color Edition 2020 et de l'A110 Légende GT, des modèles qui orientent l'A110 dans deux directions différentes, démontre le large éventail de possibilités de la voiture. »

Atelier Alpine

- **Alpine présente son nouveau programme de personnalisation baptisé Atelier Alpine**
- **29 nouvelles teintes, chacune limitée à 110 exemplaires**
- **Un large choix de peintures métallisées et unies**
- **Trois nouvelles finitions de jantes et quatre nouvelles couleurs d'étriers de frein**

Offrant 29 nouvelles couleurs de carrosserie, trois finitions de jantes et quatre teintes de peinture d'étriers de frein, le programme de personnalisation Atelier Alpine veille à ce que chaque nouvelle A110 soit aussi unique que son propriétaire. Les nouvelles couleurs de peinture s'inspirent des anciennes nuances phares d'Alpine, reformulées par les experts en peinture de la marque en utilisant des ingrédients modernes et les dernières méthodes d'application.

Des gris et blancs discrets aux rouges, oranges et bleus très vifs, en passant par des teintes métallisées élégantes ou des couleurs unies plus intrépides, Alpine offre désormais une large palette aux clients de l'A110. Les acquéreurs peuvent personnaliser davantage leur voiture en spécifiant l'une des trois finitions pour les jantes existantes (Blanc Brillant, Noir Brillant ou Or Vif) et en

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

sélectionnant l'une des quatre couleurs d'étriers de frein (gris clair, rouge vif, jaune vif et or pâle, en plus des options existantes).

Tout en permettant aux acquéreurs d'assortir leur A110 à leur personnalité, la large gamme d'options de personnalisation souligne également le potentiel de l'A110, qui est à la fois un véhicule de grand tourisme sophistiqué et une sportive légère et intense. Au fil du temps, le programme Atelier Alpine sera développé pour offrir aux clients de plus amples options de personnalisation.

Les 29 nouvelles couleurs seront strictement limitées à 110 voitures dans le monde, afin d'assurer la rareté de chaque finition. Afin de veiller au respect des exigences de qualité les plus strictes, ces voitures seront peintes à la main dans une zone dédiée de l'usine de Dieppe.

Patrick Marinoff, Directeur Général d'Alpine, déclare : « Maintenant qu'Alpine a retrouvé son statut de constructeur de véhicules sportifs, l'heure est venue d'offrir une nouvelle gamme d'options de personnalisation à nos clients. Nous avions le devoir de relancer Alpine avec patience et minutie, un pas après l'autre, profite nous apppuyant sur les éléments les plus emblématiques de la marque. Atelier Alpine marque le début d'un nouveau chapitre. »

« En référence à l'histoire de la marque, beaucoup de nouvelles couleurs sont des reformulations des anciennes teintes d'Alpine, provenant souvent des mêmes fournisseurs. Nos experts en peinture ont cependant effectué un travail minutieux pour recréer ces nuances en s'appuyant sur des ingrédients modernes et des méthodes de pointe. »

« Grâce aux nouvelles options de personnalisation d'Atelier Alpine, nous avons la garantie de voir passer de nombreuses A110 uniques sur la ligne de production de Dieppe. Je suis particulièrement impatient de voir cette diversité d'Alpine entre les mains de nos clients, avec des créations audacieuses et saisissantes ou des approches plus subtiles et discrètes.. »

A110 SportsX

- **L'A110 SportsX inspirée de l'histoire d'Alpine en rallye**
- **Elle présente une carrosserie plus large et une garde au sol surélevée**
- **L'A110 SportsX reste fidèle à l'ADN d'Alpine**

Dévoilée pour la première fois en février à l'occasion du Festival Automobile International à l'hôtel des Invalides de Paris, l'A110 SportsX s'inspire de la riche histoire d'Alpine en rallye. Présentée à un public plus large lors du salon international de l'automobile de Genève, l'A110 SportsX prouve une fois de plus que l'A110 est une source d'inspiration inépuisable pour les équipes de développement d'Alpine.

À l'instar de la Berlinette A110 qui a remporté le célèbre rallye Monte-Carlo en 1971 et en 1973, l'A110 SportsX arbore une carrosserie plus large ainsi qu'une garde au sol surélevée. Fruit de la réflexion conjointe des équipes de design et d'ingénierie d'Alpine, cette création d'exception explore une nouvelle facette de la sportivité de l'A110 à travers une carrosserie plus large de 80 mm et une garde au sol surélevée de 60 mm.

En reprenant les caractéristiques techniques de l'A110 Pure, l'A110 SportsX reste fidèle à l'ADN d'Alpine : la légèreté et l'agilité au service du plaisir.

Patrick Marinoff, Directeur Général d'Alpine, déclare : « Suite au formidable accueil qui lui a été réservé à Paris, nous avons décidé de présenter l'A110 SportsX à un public plus large ici, à Genève. L'A110 SportsX démontre jusqu'où nous pouvons étendre le concept de l'A110, tandis que les

retours que nous recevons sur les exercices comme celui-ci et les idées présentées nous aident à façonner l'avenir d'Alpine. »

Alpine et l'A110

- **La renaissance d'Alpine a été initiée en 2012**
- **La nouvelle A110 reste fidèle aux principes techniques fondamentaux d'Alpine**
- **Alpine a été fondée en 1955 par Jean Rédélé**
- **Une histoire marquante dans le sport automobile international**

L'A110 Légende GT est la dernière édition limitée en date des modèles sportifs légers d'Alpine. Commercialisée en 2017, la première versino, l'A110 Première Édition, était limitée à 1 955 exemplaires à travers le monde. Grâce à ce modèle, la société mère, le Groupe Renault, a entrepris la renaissance d'Alpine en mettant un terme à deux décennies de silence et annonçant ainsi le retour de l'un des plus célèbres constructeurs français de véhicules sportifs.

Tous ses exemplaires ayant été vendus dans les cinq jours suivant l'ouverture des commandes, deux versions supplémentaires de l'A110 ont succédé à l'A110 Première Édition. Baptisées Pure et Légende, elles sont techniquement identiques à l'A110 Première Édition et obéissent aux mêmes principes : une conception légère et des dimensions compactes. Toutefois, chacune offre des caractéristiques uniques grâce des finitions intérieures, des choix de jantes, des options de peinture de carrosserie et des équipements spécifiques à chaque modèle. Parallèlement, avec son allure résolument sportive, l'A110S s'impose comme le nec plus ultra de la gamme.

Fondée en 1955 par le Français Jean Rédélé, Alpine est rapidement devenue un constructeur de référence de véhicules sportifs mêlant légèreté et plaisir. Alpine a su asseoir sa réputation dans les rallyes et sur les circuits du monde entier grâce aux victoires remportées par ses voitures lors de différentes compétitions de renom, telles que le rallye Monte-Carlo en 1971 et en 1973, ou encore les 24 Heures du Mans en 1978.

La renaissance d'Alpine

Le projet de la renaissance d'Alpine a été initié en 2012. Quatre ans plus tard, le concept car Alpine Vision faisait sa première apparition publique à Monaco. En 2017, l'A110 Première Édition était dévoilée lors du salon international de l'automobile de Genève avant d'être présentée dans les halls d'exposition en fin d'année. La renaissance d'Alpine s'opère via une business unit réactive, rapide et autonome sous l'égide du Groupe Renault.

Toutes les versions de l'A110 sont fabriquées dans l'usine d'Alpine à Dieppe, en Seine-Maritime. Imaginé par le fondateur d'Alpine, Jean Rédélé, en 1969, le site a été modernisé et optimisé pour la production des nouvelles voitures.

La nouvelle A110

La nouvelle A110 repose sur les mêmes principes techniques que ceux qui ont été déterminés par Jean Rédélé il y a 65 ans et qui ont caractérisé chaque voiture Alpine depuis cette époque, qu'il s'agisse d'un véhicule destiné à la compétition ou d'un modèle de route. Les Alpine doivent leurs performances à leur format compact, axé sur une structure légère et un rapport poids-puissance élevé plutôt que sur des moteurs extrêmement puissants.

Un des principes fondateurs d'Alpine est le plaisir de conduire, - quel que soit niveau d'expérience du conducteur – plutôt que le temps au tour, lavitesse maximale ou d'accélération. Il convient de souligner que les Alpines doivent également être confortables et suffisamment raffinées pour un usage quotidien. Dans cet objectif, l'A110 est équipée de série de la climatisation automatique, de

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

la navigation par satellite, du régulateur de vitesse, d'un dispositif d'intégration mobile, de la radio DAB ainsi que de systèmes de sécurité, tels que de multiples airbags, l'ABS, l'antipatinage et le contrôle de stabilité.

Toute en aluminium, la carrosserie de la nouvelle A110 est à la fois très solide et incroyablement légère. La version la plus légère, l'A110 Pure, ne pèse que 1 098 kg (avec les fluides). La disposition centrale de son moteur assure une distribution idéale du poids pour une conduite agile et précise, tandis que sa suspension à double triangulation offre un contrôle et une précision incomparables dans les virages. Le confort de conduite est sans aucun doute l'un des atouts majeurs de la nouvelle A110.

Toutes les versions de ce modèle sportif utilisent une transmission à double embrayage sept vitesses pour des passages de rapport presque instantanés grâce aux palettes au volant. Le moteur est un quatre cylindres de 1,8 litre turbo. Sur les A110 Première Édition, Pure, Légende et Légende GT, ce moteur développe 252 ch, tandis que l'A110S et l'A110 Color Edition 2020 sont dotées de 40 ch supplémentaires, culminant ainsi à 292 ch. Trois modes de conduite sont disponibles sur toutes les versions de l'A110 : Normal, Sport et Track.

Inspiré de l'A110 Berlinette originale de 1962, le design extérieur de la nouvelle A110 fait le lien entre l'héritage d'Alpine et son avenir. Emmenée par le Français Antony Villain, l'équipe de designers a cherché à saisir l'esprit Alpine dans la nouvelle voiture et à créer un langage stylistique capable de résister à l'épreuve du temps.

Ses doubles optiques à l'avant, ses flancs creusés, son capot nervuré emblématique et son pare-brise arrière enveloppant sont manifestement empruntés à l'A110 Berlinette, tandis que ses phares à LED et ses feux arrière à LED en forme de X, pourvus de clignotants dynamiques, font écho à l'ingénierie et aux performances modernes de la voiture. Parallèlement, une ligne fluide, signature du design Alpine, prend naissance à l'avant de la voiture et s'étend jusqu'à l'arrière.

La silhouette nette et épurée de la voiture est le fruit de la collaboration avec l'équipe d'ingénierie. Grâce à son soubassement parfaitement plat et à son diffuseur fonctionnel, nul besoin de becquet arrière. Même si les dimensions extérieures sont très compactes, ce qui favorise l'agilité du véhicule, l'habitacle reste assez spacieux pour offrir le confort nécessaire aux grands conducteurs, même équipés d'un casque.

Avec un seuil bas et étroit, l'accès à l'habitacle de haute qualité se classe parmi les meilleurs de l'industrie des voitures sportives, tandis que l'intérieur reflète la structure légère de l'A110. La console centrale surélevée, par exemple, suffit à donner une impression de légèreté. Les coffres de l'A110 cumulent à eux deux un volume de rangement de 196 litres. À l'avant, le coffre de 96 litres peut accueillir deux valises cabine, tandis que le coffre arrière offre une capacité de 100 litres, suffisante pour y ranger deux casques intégraux et un sac de voyage.

L'histoire d'Alpine

Alpine a vu le jour grâce à Jean Rédélé. Concessionnaire de métier et pilote de rallye de talent, Jean Rédélé fonde sa société en 1955 et décide de la baptiser Alpine en hommage au Critérium international des Alpes, rallye organisé chaque année dans la chaîne de montagnes où il a réalisé son meilleur résultat à ce jour.

En plus de donner à Jean Rédélé une idée de nom pour son entreprise, les routes étroites et sinueuses de la région ont également déterminé les principes techniques fondamentaux qui allaient ensuite se retrouver au cœur de chaque modèle Alpine. Jean Rédélé s'est aperçu que, pour être rapide sur une route étroite de rallye, une voiture n'avait pas besoin de posséder une puissance absolue ou une force brute, mais plutôt une structure légère, des dimensions compactes et une agilité accrue.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Lorsque Jean Rédélé présente l'A110 originale en 1962, sa société commence à décoller. À cette époque, Alpine et Renault collaborent étroitement et les modèles Alpine sont vendus et entretenus par les concessionnaires Renault. Au début des années 70, Alpine s'impose comme un acteur majeur des compétitions de rallye de haut vol.

Pendant ce temps, les ventes des voitures Alpine ne cessent de croître. En 1969, Jean Rédélé décide de construire une usine dédiée à Dieppe, où est fabriquée la toute nouvelle A110 aujourd'hui. En 1971, l'A310 entre en production. Deux ans plus tard, Alpine est rachetée par le Groupe Renault.

En 1978, Alpine réalise son plus célèbre exploit en compétition automobile en remportant la victoire générale aux 24 Heures du Mans. Au cours des années 70 et 80, l'usine continue de produire des routières inédites et innovantes, telles que l'A310 V6 et la GTA. La production de modèles Alpine prendra fin en 1995. En 40 ans, plus de 30 000 véhicules de série et 100 prototypes de voitures de course monoplaces auront été construits.

Alpine et le sport automobile

S'agissant de sport automobile, Jean Rédélé accordait une importance particulière à l'agilité et à la durabilité de ses voitures, gages de performance. Pendant des décennies, Alpine a participé aux plus grandes compétitions de rallye et de course sur circuit et a enregistré une série de victoires remarquables qui ont fait oublier la taille modeste de la société. C'est avec la même ambition et la même détermination qu'Alpine concourt aujourd'hui au championnat du monde d'endurance FIA. Sur la piste'Alpine Europa Cup, compétition monotype, l'A110 GT4 démontrent l'agilité et les performances inhérentes à l'A110.

En 1978, Alpine remporte l'une de ses plus grandes victoires dans le sport automobile. Au volant du prototype A442B, Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud sont sacrés vainqueurs des 24 Heures du Mans en parcourant 369 fois les 13 km du circuit de la Sarthe.

Forte de ces décennies de succès, Alpine réintègre la première ligne du sport automobile en 2013. Son retour en compétition a été immédiatement couronné de succès : le prototype A450 de la marque remporte l'European Le Mans Series dès sa première participation, puis une seconde fois en 2014.

À partir de là, Alpine monte en grade avec le championnat du monde d'endurance FIA (WEC), concourant une fois de plus sur la scène mondiale. En 2016, en remportant quatre manches sur neuf, dont la course la plus âprement disputée 24 Heures du Mans, l'A460 assure la victoire du WEC en catégorie LMP2 à Alpine,. Depuis, Alpine est sortie vainqueur de sa catégorie au Mans en 2018 et en 2019, année où elle a également remporté le LMP2 WEC. Le constructeur participe actuellement à la saison 2019-2020 du championnat du monde d'endurance FIA.

Par ailleurs, l'Alpine Europa Cup entame déjà sa troisième saison. Les courses se déroulent sur les circuits les plus emblématiques d'Europe, tels que celui de Spa-Francorchamps en Belgique. Organisée par le partenaire d'Alpine au championnat du monde d'endurance FIA, Signatech, l'Alpine Europa Cup témoigne une fois de plus de l'engagement de la marque envers le sport automobile. L'A110 GT4, quant à elle, signe le retour d'Alpine en compétition à côtés des constructeurs de véhicules sportifs les plus prestigieux au monde.

L'héritage rallye d'Alpine

En plus de ses exploits sur les circuits du monde entier, Alpine s'est également démarquée sur les étapes de rallye. Même si Jean Rédélé, fondateur de la marque, était un pilote de rallye professionnel, c'est le Suédois Ove Andersson qui a offert à Alpine sa première grande victoire

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

internationale en rallye en hissant l'A110 Berlinette à la première place du célèbre rallye Monte-Carlo en 1971.

Le Français Jean-Claude Andruet a renouvelé l'exploit en 1973, année où Alpine a été sacrée premier champion du monde des rallyes constructeurs FIA de l'histoire. Avec six victoires cette saison, l'A110 Berlinette a propulsé Alpine au sommet du championnat de façon écrasante.

Dévoilée fin 2019, la nouvelle A110 Rally marque le retour du constructeur en compétition. Conçue par Signatech, partenaire d'Alpine sur la scène du sport automobile, l'A110 Rally vient enrichir le portefeuille de véhicules destinés à la compétition client aux côtés des déclinaisons Cup et GT4. Toutes les versions de l'A110 dédiées à la compétition reprennent le châssis léger en aluminium du modèle de production.

Pourvue d'un arceau cage, de sièges de compétition Sabelt et d'un extincteur pour répondre aux exigences du rallye en matière de sécurité, l'A110 Rally renferme également une version 300 ch du moteur turbocompressé de version de série, des freins Brembo améliorés, une suspension réglable et une boîte séquentielle à six rapports pour des performances accrues en spéciale.

Conçue en vue d'une homologation R-GT FIA, l'A110 Rally devrait faire son entrée en compétition en France au printemps. Des livraisons sont déjà en cours.

Caractéristiques techniques

A110 Légende GT

Carburant - Essence
Moteur - 1,8 L 4 cyl. 16 soupapes turbocompressé
Puissance maximale - 252 ch à 6 000 tr/min.
Couple maximal – 320 Nm à 2 000 tr/min.
Architecture - Propulsion à moteur central arrière
Boîte de vitesses - 7 rapports EDC à bain d'huile
Poids à vide (DIN) - 1123 kg
Rapport poids/puissance - 4.4kg/ch
Dimensions - 4 180/1 798/1 252 mm (longueur/largeur/hauteur)
Empattement - 2 419 mm
Largeur de voie avant - 1 556 mm
Largeur de voie arrière – 1 553 mm
Châssis - Suspensions avant et arrière à double triangulation
Freins avant - Étriers fixes à 4 pistons, disques de 320 mm
Freins arrière - Étriers flottants à piston unique, disques 320 mm
Coefficient de traînée - CD : 0,32
Surface de traînée - CD*A : 0,621 (A 1,94 m²)
Réservoir - 45 litres
Volume du coffre avant - 100 litres
Volume du coffre arrière - 96 litres
Jantes et pneus - 205/40R18 (avant), 235/40R18 (arrière)
Vitesse maximale - 250 km/h
Accélération 0-100 km/h - 4,5 secondes
Consommation (cycle mixte NEDC) - 6,1 litres/100 km
Émissions (WLTP) - 162 g/km CO2

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

A110 Color Edition 2020

Carburant - Essence
Moteur - 1,8 L 4 cyl. 16 soupapes turbocompressé
Puissance maximale - 292 ch à 6 400 tr/min.
Couple maximal - 320 Nm à 2 000 tr/min.
Architecture - Propulsion à moteur central arrière
Boîte de vitesse - 7 rapports EDC à bain d'huile
Poids à vide (DIN) – 1 114 kg
Rapport poids/puissance - 3,8kg/ch
Dimensions - 4 180/1 798/1 252 mm (longueur/largeur/hauteur)
Empattement - 2 419 mm
Largeur de voie avant - 1 556 mm
Largeur de voie arrière – 1 553 mm
Châssis - Suspensions avant et arrière à double triangulation
Freins avant - Étriers fixes à 4 pistons, disques de 320 mm
Freins arrière - Étriers flottants à piston unique, disques 320 mm
Coefficient de traînée - CD : 0,32
Surface de traînée - CD*A : 0,621 (A 1,94 m^2)
Réservoir - 45 litres
Volume du coffre avant - 96 litres
Volume du coffre arrière - 100 litres
Jantes et pneus - 215/40R18 (avant), 245/40R18 (arrière)
Vitesse maximale - 260 km/h
Accélération 0-100 km/h - 4,4 secondes
Consommation (cycle mixte NEDC) - 6,1 litres/100 km
Émissions (WLTP) - 162 g/km CO2

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et www.media.renault.be