



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

5 janvier 2012

LA FAMILLE DACIA S'AGRANDIT AVEC LODGY

Dacia s'agrandit en 2012 avec Lodgy, un monospace proposé avec cinq et sept vraies places.

Fidèle à l'esprit de la marque, Lodgy apporte beaucoup d'espace à bord et des prestations qui vont à l'essentiel, pour répondre aux attentes précises des clients Dacia.

Les familles à la recherche d'un véhicule polyvalent pour un prix contenu, habituellement clientes des voitures d'occasion, pourront bientôt s'offrir un monospace neuf garanti trois ans.

Généreux dans ses proportions, Lodgy affiche les codes du design Dacia : habitabilité, robustesse et fonctionnalité. Sa silhouette témoigne d'une excellente habitabilité jusqu'à la troisième rangée tout en préservant un volume de coffre appréciable, le tout dans une longueur contenue de 4,5 mètres.

Son nom – Lodgy – évocateur de l'anglais « lodge », renvoie directement à sa caractéristique première : sa capacité à accueillir une famille et ses bagages.

Dacia Lodgy sera présentée au Salon de Genève, en mars 2012.

Dacia, une marque qui grandit

Marque locale du Groupe Renault, relancée en 2004 avec Logan, Dacia est devenue en 8 ans un acteur reconnu du marché automobile. Initiatrice de l'esprit « d'achat malin », Dacia a su gagner la confiance de ses clients grâce à ses valeurs claires :

1. La générosité, qui se traduit par le meilleur rapport prix/habitabilité du marché
2. La simplicité, avec une offre d'équipements centrée sur l'essentiel
3. La fiabilité, grâce à des solutions techniques éprouvées au sein du Groupe Renault.

La gamme compte actuellement trois modèles piliers :

- **Logan**, en versions berline tricorps, break (MCV), van et pick-up
- **Sandero**, en versions berline bicorps et baroudeur (Stepway)
- **Duster**, le SUV, en 4x2 et 4x4

Lodgy Glace, une voiture de compétition pas comme les autres

Pour sa 3ème participation au Trophée Andros, Dacia casse encore une fois les règles, en courant, pour la 1^{re} fois dans l'histoire de cette compétition, avec un Monospace, le Lodgy « Glace ». Deux véhicules sont engagés dans la course aux mains d'un trio de pilotes de choc: Alain Prost, Nicolas Prost et Evens Stievenart. A mi-saison, Alain Prost est en tête du championnat avec deux victoires en trois courses.