

Communiqué De Presse

24 FÉVRIER 2015

La Gamme Captur s'enrichit du moteur diesel Energy dCi 110

Fort de son succès dans son segment en 2014, Renault Captur continue d'évoluer. Il adopte le moteur Energy dCi 110 Euro6 qui équipe avec brio les modèles des segments supérieurs de la gamme.

Ce moteur apporte 20 ch et 40 Nm supplémentaires au bénéfice de l'accélération et des reprises. Accouplé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, le moteur Energy dCi 110 permet à Renault Captur d'afficher une consommation limitée à 3,7 l/100 km en cycle mixte.

Cette motorisation viendra compléter la gamme moteurs des versions Intens et de la toute nouvelle version Extrem qui a été lancée à l'occasion du salon de Bruxelles de janvier dernier.

En tête des ventes de son segment en Europe et également sur le podium des meilleures ventes de son segment sur le marché belgo-luxembourgeois en 2014, Renault Captur continue d'évoluer. Il adopte désormais la version la plus puissante du moteur 1.5 dCi. Ce moteur de 110 ch Euro6 équipe déjà les modèles des segments supérieurs de Renault.

Par rapport au dCi 90, ce nouveau moteur confère au Renault Captur une augmentation de sa puissance de 20 ch et de son couple de 40 Nm

Associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, Captur dCi 110 gagne 2" sur le 0 à 100 km/h et dispose de meilleures reprises qu'avec le vigoureux dCi 90. Pour autant, sa sobriété est conservée avec une consommation en cycle mixte homologuée à 3,7 l/100 km sur la version Intens, soit des émissions de CO₂ limitées à 98g/km.

Tarifs TVAac Captur dCi 110 en Belgique

- Intens Energy dCi 110 : 22.650€
- Extrem Energy dCi 110 : 23.800€

Tarifs TVAac Captur dCi 110 au Luxembourg

- Intens Energy dCi 110 : 21.901,24€
- Extrem Energy dCi 110 : 23.013,22€

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be