



LA GAMME RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID DEVOILE SES TARIFS

UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE POUR DES PERFORMANCES REMARQUABLES DES EQUIPEMENTS SPECIFIQUES RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID, DES 26 525 €TTC EN BELGIQUE ET 25 648 €TTC AU LUXEMBOURG

Pionnier du véhicule électrique, Renault a mis au point la technologie hybride innovante et exclusive E-TECH, en collaboration avec Renault F1 Team. A l'origine de plus de 150 brevets, elle nous a permis de développer deux types de motorisation hybride, avec ou sans recharge.

Dotée de deux moteurs électriques, d'une batterie de traction et d'une boîte de vitesses intelligente, Captur E-TECH Hybrid permet d'utiliser de façon optimale chacune des sources d'énergie disponibles (électrique et thermique). Cette technologie hybride permet de profiter d'une conduite jusqu'à 80% électrique en ville et de bénéficier systématiquement d'un démarrage 100% électrique. Elle permet également d'économiser jusqu'à 40% de consommation par rapport à un moteur thermique équivalent en cycle urbain.

UNE GAMME DE MOTORISATIONS COMPLETE

La technologie E-TECH Hybride sera prochainement disponible à la commande sur les finitions Limited#3, Corporate Edition, Intens, RS Line et Initiale Paris. Cette motorisation hybride vient compléter l'offre hybride rechargeable, avec Captur E-TECH Plug-In Hybrid. Avec la possibilité de choisir des moteurs essence (TCe 90), essence micro-hybrides (TCe 140 et 140 EDC) mais aussi à bi-carburation essence et LPG (TCe 100 LPG), la gamme Renault Captur propose désormais une large offre de motorisations pour répondre à tous les besoins.

Captur E-TECH Hybrid propose la même montée en gamme que les versions thermiques avec les équipements supplémentaires suivants :

- Mode proposant le freinage récupératif et la récupération d'énergie. (e-shifter et boîtes automatiques)
- Flux d'énergie visibles sur le tableau de bord central
- Bouton EV pour passer en 100% électrique
- Badges spécifiques sur la porte de coffre, le pied B et sur le levier de boîte de vitesses
- Tableau de bord 7 pouces personnalisable de série dès la finition Limited#3
- Climatisation automatique de série dès la finition Limited#3
- Essuie-glaces avant à détecteur de pluie de série dès la finition Limited#3

Renault Captur E-TECH Hybrid sera commercialisé en mai dans le réseau belgo-luxembourgeois.



TARIFS DE CAPTUR E-TECH Hybrid 145 - BELGIQUE

| Finition | E-TECH Hybrid | CO2 (WLTP) | Consommation |
|-------------------|---------------|------------|--------------|
| LIMITED#3 | 26.525 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| INTENS | 28.025 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| R.S. LINE | 30.125 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| INITIALE PARIS | 31.000 € | 114 g/km | 5l/100 km |
| CORPORATE EDITION | 26.275 € | 112 g/km | 5l/100 km |

TARIFS DE CAPTUR E-TECH Hybrid 145 - LUXEMBOURG

| Finition | E-TECH Hybrid | CO2 (WLTP) | Consommation |
|-------------------|---------------|------------|--------------|
| LIMITED#3 | 25.648 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| INTENS | 27.099 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| R.S. LINE | 29.129 € | 113 g/km | 5l/100 km |
| INITIALE PARIS | 29.975 € | 114 g/km | 5l/100 km |
| CORPORATE EDITION | 25.406 € | 112 g/km | 5l/100 km |

À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, leader de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.