



17 februari 2022

Het BWT Alpine F1 Team versterkt zijn omkaderingsstructuur om de uitdagingen van het nieuwe F1-tijdperk aan te gaan

- In het kader van de reorganisatie die in november 2021 werd opgestart, kondigt het BWT Alpine F1 Team een nieuwe omkadering onder leiding van Laurent Rossi aan; zo kan de renstal zijn prestaties in het nieuwe tijdperk van de F1-reglementering maximaliseren.
- Otmar Szafnauer, die drieëndertig jaar ervaring heeft in de autosport en een stevige geschiedenis kan voorleggen op het gebied van prestaties, wordt aangesteld als teamdirecteur van het BWT Alpine F1 Team.
- Bruno Famin wordt benoemd tot uitvoerend directeur van Alpine Racing in Viry-Châtillon. Hij is verantwoordelijk voor de ontwikkeling van het aandrijfgeheel en werkt nauw samen met Enstone om zijn prestaties van het chassis te optimaliseren.
- Davide Brivio wordt aangesteld als directeur competitieprojecten om toe te zien op de identificatie en ontwikkeling van talenten in alle categorieën. Parallel daarmee zal hij speciale projecten uitvoeren om het merk te helpen andere disciplines te verkennen.
- Otmar, Bruno en Davide zijn lid van het directiecomité van Alpine, dat wordt geleid door Laurent Rossi, de CEO van Alpine.

Het BWT Alpine F1 Team bevestigt met genoegen de benoemingen van Otmar Szafnauer als teamdirecteur en Bruno Famin als uitvoerend directeur van Alpine Racing in Viry-Châtillon. Beide brengen verslag uit aan Laurent Rossi, de CEO van Alpine. Zoals aangekondigd in november 2021 heeft deze organisatie als doel de prestaties van de renstal te optimaliseren op het moment dat de nieuwe technische voorschriften van kracht worden. De komst van deze twee ervaren en befaamde professionals uit de autosportwereld onderstreept de ambities van het BWT Alpine F1 Team, zoals bepaald door Luca de Meo, de CEO van Renault Group, en Laurent Rossi, om in zijn eerste honderd races voor de titel te strijden.

In zijn functie van teamdirecteur zal Otmar Szafnauer het BWT Alpine F1 Team leiden, zowel in Enstone als tijdens de verschillende wedstrijden op de kalender. Otmar is een van de meest getalenteerde en gerespecteerde teamdirecteurs uit de Formule 1 en stelt drieëndertig jaar autosportervaring ten dienste van Alpine. Hij wil het team leiden om Alpine regelmatig te laten presteren in alle aspecten van zijn activiteiten, met inbegrip van engineering en het management tijdens de races. Otmar zal de renstal ook helpen om al het talent van Esteban Ocon en Fernando Alonso te benutten.

Nadat hij zijn carrière begon als ingenieur bij Ford Motor Company, kwam Otmar in de F1 terecht toen hij in 1998 operationeel directeur van British American Racing werd en later werd aangesteld als vicevoorzitter van het F1-programma van Honda. Tijdens elk van zijn mandaten heeft Otmar bewezen dat hij het potentieel van een team kan optimaliseren. Zo bracht hij Force India van de laatste plaats naar de vierde plaats in het algemene klassement ondanks het laagste budget en het kleinste aantal werknemers op de grid. Ook leidde



hij Racing Point naar zijn eerste zege en reeds in zijn tweede seizoen naar de vierde plaats in het Constructeurskampioenschap. Aston Martin behaalde met hem zijn eerste podiumplaats in zijn F1-geschiedenis.

Ook Bruno Famin stelt zijn unieke ervaring ten dienste van Alpine. Zijn missie bestaat erin de Alpine-motor verder te ontwikkelen in de Formule 1 en de overdracht van F1-technologieën naar de seriemodellen te maximaliseren. Bruno en het technische team van Viry-Châtillon zullen de nodige maatregelen en structuren implementeren opdat het chassisteam van Enstone over een competitief aandrijfgeheel beschikt in het kader van de nieuwe reglementering.

Bruno was tot voor kort operationeel directeur van de sportafdeling van de FIA en verdiende ruim vijftien jaar lang zijn sporen bij Peugeot, waar hij de technische afdeling van het Endurance-programma leidde. Peugeot won de 24 Uren van Le Mans 2009 en behaalde vierentwintig overwinningen in tweeëndertig races met de Peugeot 908. Als directeur van Peugeot Sport blies hij het sportieve programma van het merk in 2012 nieuw leven in door technologieën te ontwikkelen die zijn wagens naar het succes leidden: een record in Pikes Peak in 2013, het Wereldkampioenschap Rallycross in 2015 en drie opeenvolgende zeges in Dakar van 2016 tot 2018. Hij leidde ook het design van Peugeot's sportwagens door de seriemodellen uit te rusten met performante technologieën die oorspronkelijk voor de competitie waren ontworpen.

Nadat hij in 2021 aan de slag ging bij de renstal, zal Davide Brivio zijn ongeëvenaarde expertise in het identificeren en ontwikkelen van potentieel blijven cultiveren in zijn nieuwe rol als directeur competitieprojecten, die alle disciplines overziet, ook die waarin de Alpine Academy actief is. De teamgeest van Fernando Alonso en Esteban Ocon, die bepalend was voor de prestaties van Alpine in 2021, zal door Davide in alle wedstrijden worden aangemoedigd. In het kader van zijn functie zal Davide ook projecten rond nieuwe autosportkansen voor Alpine identificeren, ontwikkelen en realiseren en zal hij onontgonnen terreinen verkennen die de ontwikkeling van Alpine in de sportwereld kunnen bevorderen.

Laurent Rossi, CEO van Alpine: *"Met de komst van Otmar en Bruno vestigen we een ware mijlpaal in 2022. Otmar stelt zijn unieke ervaring in de autosport en zijn onverzettelijke streven naar de zege ter beschikking, terwijl Bruno een rijke carrière opgebouwde met het ontwerpen van technologieën die een verschil maken in de competitie en hun overdracht naar de serieproductie, een essentieel element in ons project als sportteam en merk. Het afgelopen jaar heb ik ook het talent van Davide gezien om het beste in elk teamlid te identificeren en ons allemaal maximaal te laten presteren. Ik ben blij dat unieke talent te kunnen benutten in het Alpine-team, net als alle nieuwe talenten die we nog maar net beginnen te verkennen. Ons pilotenteam is nu compleet en klaar om de ambitieuze doelstellingen van de renstal voor 2022 te realiseren."*

Otmar Szafnauer, teamdirecteur van het BWT Alpine F1 Team: *"Ik ben blij dat ik deel kan uitmaken van het BWT Alpine F1 Team en ik sta klaar om met iedereen samen te werken en onze uitdaging te realiseren: de renstal helpen om de volgende honderd races voor titels te strijden. Mijn focus ligt op de voorbereiding van de seizoensstart in Bahrein. Als een van de drie autoconstructeurs op de Formule 1-grid is Alpine perfect gewapend om zijn ambities te realiseren en ik kijk ernaar uit om aan dit avontuur te beginnen!"*

Bruno Famin, uitvoerend directeur van Alpine Racing: *"Het is geweldig om opnieuw mee te draaien in de competitie en nog meer om Alpine te vervoegen met zijn ambities en zijn unieke engineeringtalent. Viry-Châtillon behoort tot de grootste fabrieken waar we van kunnen dromen. Ik kijk er dus naar uit om zijn ongelooflijke talenten te vervoegen en nauw samen te werken met de teams van Enstone, Dieppe, Les Ulis en Boulogne-Billancourt."*

Davide Brivio, directeur competitieprojecten: *"Het pilotenteam van Alpine is het sleutelement van zijn prestaties op lange termijn en ik ben blij dat ik kan bijdragen aan deze boeiende missie om een nieuwe verantwoordelijke en inclusieve cultuur te creëren binnen de competitie. De Formule 1 is een uitstalraam, maar we moeten onze ambities ook uitbreiden naar nieuwe gebieden en ik ben klaar om Laurent Rossi daarbij te ondersteunen."*

