

Persdossier

21 september 2016



Renault Alaskan © Renault

Renault Pro+ blijft zijn gamma maatvoertuigen uitbreiden om beter in te spelen op de behoeften van professionele klanten

Op het salon van Hannover in Duitsland stelt Renault Pro+ een gamma op maat voor, afgeleid van zijn nieuwe Renault Alaskan pick-up met een laadvermogen van een ton. Ook presenteert Renault Pro+ nieuwe tractietechnologieën en een nieuwe automaat, evenals een partnerschap met de Formule 1. Gesterkt door zijn achttien jaar oude leiderspositie in het Europese bedrijfsvoertuigensegment en zijn solide basis in Latijns-Amerika en Afrika bevestigt Renault Pro+ zijn wereldwijde ambities door zijn gamma verder uit te breiden om nog beter in te spelen op de uiteenlopende behoeften van professionele klanten. Renault Pro+ vult dat aanbod bovendien aan met services die specifiek werden uitgewerkt voor de bestuurders van bedrijfsvoertuigen en die worden aangeboden via een netwerk van 650 gespecialiseerde centra die aan de allerhoogste eisen beantwoorden.

- Een aanbod op maat op basis van de nieuwe, gespierde Renault Alaskan pick-up

Renault Pro+ onthult vier transformaties op basis van de Renault Alaskan pick-up om zijn erg veelzijdige knowhow te demonstreren: Alaskan Ambulance, Noodhulp en brand, Lift en Interventievoertuig. Nadat Renault Duster Oroch, een al uiterst succesvolle pick-up met een laadvermogen van 0,5 ton, in Latijns-Amerika werd gelanceerd, stelde Renault Pro+ in juni 2016 Alaskan voor in Colombia. Deze pick-up met een laadvermogen van een ton waait als een nieuwe wind door zijn segment. Alaskan is een krachtige en ingenieuze ontworpen auto die kan schermen met uitzonderlijke terreincapaciteiten.

- Een aanbod op maat dankzij nieuwe technologieën: Extended Grip, Renault X-Track, Renault Master 4x4 en Kangoo EDC

Renault Pro+ biedt voortaan nieuwe tractieverhogende oplossingen, zoals Extended Grip, Renault X-Track en Master 4x4, om zich nog beter aan te passen aan de meest uiteenlopende toepassingen, van sporadisch tot intensief gebruik op meer of minder extreme terreinen. Daarnaast wordt Kangoo leverbaar met de gerobotiseerde EDC-transmissie met dubbele koppeling (Efficient Dual Clutch), die zich even zuinig als performant toont.

- Een aanbod op maat van de Formule 1 om het ritme van de autosport te ondersteunen

Persdossier

21 september 2016

Renault Pro+ stelt zich ook ten dienste van de Formule 1 dankzij een partnerschap met het Renault Sport Formula One Team. De bedrijfsvoertuigen passen zich aan de behoeften van de Formule 1 aan en worden ingezet rond de circuits. Om dat partnerschap te vieren en de passie voor autosport uit te dragen zal van het hele gamma bedrijfsvoertuigen een beperkte 'Formula Edition'-reeks worden afgeleid.

"Door ons gamma voertuigen op maat verder uit te breiden kan Renault Pro+ beter inspelen op de uiteenlopende eisen van professionele gebruikers over de hele wereld. Zo bevestigen we onze wereldwijde ambities."

Ashwani Gupta – VP, Directeur van de afdeling bedrijfsvoertuigen

Inhoudsopgave

01

Een aanbod op maat op basis van de nieuwe, gespierde Renault Alaskan pick-up

Renault Alaskan: een gespierde pick-up	4
Renault Alaskan Ambulance, Noodhulp en brand, Lift en Interventievoertuig: vier modellen die de knowhow van Renault Pro+ illustreren	6

02

Een aanbod op maat dankzij nieuwe technologieën: meer aandrijfkracht en een automatische transmissie met dubbele koppeling

Extended Grip, Renault X-Track en Master 4x4: nieuwe oplossingen die de tractie verhogen	9
Kangoo EDC: een nieuwe, zuinige en performante transmissie met dubbele koppeling	13

03

Een aanbod op maat van de Formule 1 om de passie voor de autosport te ondersteunen

Een partnerschap tussen Renault Pro+ en het Renault Sport Formula One Team: bedrijfsvoertuigen ten dienste van de autosport	14
Een beperkte reeks 'Formula Edition' voor alle bedrijfsvoertuigen: om de passie voor autosport kracht bij te zetten	15
<i>Renault Pro+, een belangrijke speler op de bedrijfsvoertuigenmarkt</i>	16

01

Een aanbod op maat op basis van de nieuwe, gespierde Renault Alaskan pick-up

Renault Alaskan Ambulance, Noodhulp en brand, Lift en Interventievoertuig: vier voertuigen die de expertise van Renault Pro+ op het gebied van bedrijfsvoertuigen illustreren. Hiermee beantwoorden ze nog beter aan de uiteenlopende behoeften van professionele klanten.

Deze transformaties werden uitgewerkt op basis van Renault Alaskan met dubbele cabine, een indrukwekkende pick-up met een laadvermogen van een ton die in juni 2016 zijn wereldpremière beleefde in Colombia. De robuuste en comfortabele Alaskan is een krachtige pick-up met een ingenieus concept. Alaskan wordt verkrijgbaar met enkele of dubbele cabine, als chassis-cabine, met korte of lange laadbak, en met smal of breed koetswerk.

Na de Latijns-Amerikaanse lancering van Renault Duster Oroch, een baanbrekend model dat nieuwe normen vestigde voor pick-ups met een laadvermogen van 0,5 ton, bevestigt Renault met Alaskan de wereldwijde ambities die het merk koestert op de pick-upmarkt. Dat segment vertegenwoordigt wereldwijd meer dan een derde van het aantal inschrijvingen van bedrijfsvoertuigen, goed voor vijf miljoen voertuigen per jaar. Deze nieuwe pick-up wordt vandaag gebouwd in het Mexicaanse Cuernavaca en zal later ook in vier andere fabrieken van de band rollen. De verkoop van Alaskan gaat van start in Latijns-Amerika, op markten met een sterke pick-uptraditie en een lange historische aanwezigheid van Renault. Colombia bijt de spits af: hier komt hij nog voor eind 2016 op de markt. Daarna wordt Alaskan progressief gecommercialiseerd in de rest van de wereld.

Renault Alaskan: een gespierde pick-up

Alaskan waait als een nieuwe wind door het segment van de pick-ups dankzij een imposant design en een neus die energie uitstraalt. De even robuuste als comfortabele Alaskan biedt een buitengewone rijervaring, onderbouwd door een meerarmige achterwielophanging en een stevig kokerbalkchassis. Alaskan is een krachtige pick-up met een ingenieus concept en uitzonderlijke terreincapaciteiten, die hij combineert met een laag brandstofverbruik dankzij de 2,3-liter dCi-motor van Renault.

Een imposant design

- Een indrukwekkende voorkant met een groot, chroomomrand radiatorrooster
- Full LED-lichtsignatuur in C-vorm creëert opvallend visueel effect
- Gebeitelde bumpers, atletische lijnen en uitgesproken wielkasten



Renault Alaskan © Renault

Robuust en comfortabel

- **De nieuwe, meerarmige achterwielophanging** biedt een uitstekend weggedrag en een zeer hoog comfort voor alle inzittenden, zonder compromissen op het vlak van de terreincapaciteiten of robuustheid van het voertuig (beschikbaar op de versie met dubbele cabine).
- **Het uiterst resistente, versterkte ladderchassis**, dat een nuttig laadvermogen van meer dan een ton mogelijk maakt, is een belangrijk element in zijn segment. Het verzekert een royale bodemvrijheid en een uitstekend sleepvermogen: 3,5 ton.
- **Slijtvaste materialen**
 - Laadbak met UV-bescherming, waterafstotende eigenschappen en antislipbekleding.
 - Robuust en solide, tegen corrosie behandeld chassis en staal met hoge weerstand.
- **Handige en multifunctionele laadbak**
 - Stevige laadbak voor intensief gebruik, kort of lang afhankelijk van de markt.
 - Bevestigingssysteem met in de zijwanden geïntegreerde rails en vier handige haken om snel en veilig alle soorten van ladingen vast te maken.
 - 12 V-stopcontact.
- **Ruim en comfortabel interieur**
 - Cabine: een tweede zetelrij met het comfort van een personenwagen.
 - Verstelbare zetels met regelbare lendensteun voor minder vermoeidheid tijdens lange ritten.
 - Verwarmbare voorzetels.
 - Afzonderlijk instelbare automatische airconditioning en luchtstroomregeling voor de achterpassagiers.
 - Intuïtieve opbergruimtes in het interieur, met een middenconsole en opbergvakken in de deuren en onder de zetels.

Krachtig en ingenieus

- Alaskan wordt aangedreven door een **2.3 dCi-motor van Renault** (naargelang de markt), een viercilinder-dieselmotor met enkele of dubbele turbo die zijn sporen al ruimschoots heeft verdiend in het Renault Master-gamma:
 - versies met 160 en 190 pk.
 - Buitengewone acceleraties, gecombineerd met een laag brandstofverbruik en geringe CO₂-uitstoot, die gelden als referentie.
 - Twin turbo-technologie met een kleine turbo voor vlotte acceleraties in de lage toerentallen en een grotere turbo voor stevige prestaties in de hoge toerentallen.
 - Naargelang de markt zijn nog twee andere motoren verkrijgbaar: een 2.5 benzine met 160 pk en een 2.5 diesel met 160 of 190 pk.
 - Handgeschakelde zesversnellingsbakken of zeventrapsautomaten, en twee- of vierwielaandrijving.
- **Uitzonderlijke terreincapaciteiten**
 - Rijmodi: 2WD (achterwielaandrijving) / 4H en 4LO (vierwielaandrijving)
 - 2WD: voor dagelijkse ritten op geasfalteerde wegen.
 - 4H (inschakelbaar tot 60 km/u): bij ontoereikende grip (nat wegdek, keien, ...).
 - 4LO (inschakelbaar bij stilstand): bij volledig tractieverlies (zand, sneeuw, modder, ...).
 - Elektronisch sperdifferentieel (eLSD) en vierwielaandrijving verhogen de rijveiligheid. Dit systeem gebruikt de sensor van het remsysteem om de rotatiesnelheid van elk wiel te meten. Zodra het systeem vaststelt dat een van de wielen op een as sneller draait dan het andere, wordt kort de rem ingeschakeld om de grip te verhogen, de stabiliteit te verbeteren en het gevoel van veiligheid te versterken.
 - Mechanisch sperdifferentieel achteraan: een mechanische vergrendeling van het differentieel achteraan optimaliseert de tractie in extreme omstandigheden.
 - Rijhulpsystemen: elektronische hulpmiddelen tijdens gevaarlijke manoeuvres om het rijcomfort en de veiligheid te verhogen: vertrekhelp (HSA) en afdaalhelp (HDC) voor hellingen.
- **Intelligente en intuïtieve technologie**
 - Sleutelvrij systeem van Renault, met startknop.
 - 3D tft-kleurenscherm van 5" met eenvoudige toegang tot de voertuiginformatie.
 - Handige connectiviteit en geluidsinstallatie, compatibiliteit met smartphones, handenvrij bellen, Bluetooth met spraakherkenning, cd-speler, AM/FM-radio, vier of zes luidsprekers en bediening aan het stuur.
 - Navigatiesysteem met 7"-aanraakscherm en online diensten (beschikbaarheid kan van land tot land verschillen).
 - 360°-zichtbaarheid dankzij vier camera's (op voorbumper, buitenspiegels en laadbakschot achteraan) om manoeuvres te vergemakkelijken en hindernissen te ontwijken (de beschikbaarheid kan van land tot land verschillen).

Een uitgebreid gamma diensten, transformaties en accessoires

• Gerichte diensten voor professionele klanten

- Het gespecialiseerde Renault Pro+-net speelt in op de specifieke verwachtingen van professionele klanten. Alaskan-klanten die hun voertuig voor professionele doeleinden inzetten, kunnen er dus gebruik van maken.
- Kenmerken van het gespecialiseerde net:
 - specifieke adviseurs voor verkoop en service, die een gerichte opleiding voor bedrijfsvoertuigen hebben gekregen,
 - eenvoudige keuze: het volledige gamma bedrijfsvoertuigen wordt tentoongesteld, inclusief omgebouwde bestelwagens, proefritten zonder afspraak, nauwkeurige en snelle offerte,
 - oplossingen voor een maximale mobiliteit: onderhoud zonder afspraak, ruime openingsuren, vervangvoertuigen.
- Het gespecialiseerde Renault Pro+-net zal eind 2016 bestaan uit ongeveer 700 verdelers in 41 landen.

• Transformaties op maat

- In samenwerking met ons net van erkende ombouwers is een ruim aantal transformaties mogelijk zodat we onze professionele klanten alle oplossingen kunnen bieden die ze nodig hebben voor hun activiteiten.
- Ook aan personaliseringsmogelijkheden is er geen gebrek, dankzij de diverse gerichte fabrieksopties.
- Renault was de eerste autoconstructeur die een erkenningsprocedure voor ombouwers implementeerde. De procedure maakt transformaties sneller beschikbaar, vereenvoudigt de relaties met ombouwers en zorgt voor een continue verbetering van de geleverde kwaliteit.
- Erkende ombouwers hebben toegang tot de Renault Conversion-website waar ze technische informatie en schema's kunnen raadplegen en vragen kunnen stellen aan de technische helpdesk.
- De Conversieafdeling en kwaliteitsafdeling van Renault begeleiden het wereldwijde net van ombouwers. Ze selecteren regelmatig nieuwe ombouwers en zorgen voor de contractverlengingen.
- Vanuit zijn knowhow selecteert Renault ook toonaangevende ombouwers om deel te nemen aan internationale aanbestedingen.

• Accessoires.

- Specifiek gamma accessoires om het in- en uitladen van de laadbak te vergemakkelijken: uitschuifbare laadvloer, uitklapbare opstaptrede, verlenging en indeling voor laadbak, enz.
- Specifiek gamma accessoires om de lading te beschermen en vast te maken: hardtop (gesloten koffer), laadbakbeschermer, C-CHANNEL-bevestigingssysteem met vier verschuifbare haken, enz.
- Plus diverse andere personaliseringsaccessoires die in trek zijn bij pick-upklanten.

Renault Alaskan Ambulance, Noodhulp en brand, Lift en Interventie: vier illustraties van de knowhow van Renault Pro+

Renault Pro+ stelt vier transformaties voor op basis van de Alaskan pick-up met dubbele cabine, transformaties die beantwoorden aan de meest uiteenlopende behoeften van professionele klanten. Deze voertuigen lenen zich voor interventies op de moeilijkste terreinen.

Renault Alaskan Ambulance

- Deze transformatie wordt gerealiseerd door Sanicar, Groupe Gruau, een Franse koetswerkbouwer gevestigd in Colombe (Frankrijk).
- Renault Alaskan Ambulance werd ontwikkeld met het oog op noodinterventies in moeilijke omgevingen en om slachtoffers snel te evacueren naar zorgcentra. Het hele voertuig is bekleed met polyesterpanelen en tussen de bestuurderscabine en de verzorgingscel zit een scheidingswand met schuifraam. De dakverhoging omvat twee zijanten met ramen en een lichte verhoging boven de bestuurderscabine. De interieurinrichting van de verzorgingscel omvat diverse opbergkoffers, een zetel voor de begeleider, flessenhouders, een rolgeleiding voor de brancard, enz.



Renault Alaskan Noodhulp en brand

- Deze transformatie wordt gerealiseerd door SPAC, een Franse koetswerkbouwer uit Lesquin (Frankrijk).
- Renault Alaskan Noodhulp en brand is een licht terreinvoertuig om groepstransporten vooraf te gaan of brandweerlui te vervoeren voor diverse interventies. Dit 4x4-voertuig leent zich bij uitstek voor verkenningritten op elk terrein, met name in het geval van bosbranden of om zwaar vervoer te begeleiden.



Renault Alaskan Lift

- Deze transformatie wordt gerealiseerd door KLUBB, een Franse koetswerkbouwer uit Ferrières-en-Brie (Frankrijk).
- Renault Alaskan Lift werd ontworpen om in extreme gebieden en moeilijke omstandigheden te kunnen werken. Deze transformatie omvat een volledig hydraulische lift om onderhoudsopdrachten wereldwijd te vereenvoudigen, en dat zelfs bij erg hoge of erg lage temperaturen. De aluminium telescoop verbetert de stabiliteit. Flexibele leidingen, een kettingbediening en een beschermde vijzel binnenin de arm verlengen de levensduur.



Renault Alaskan Interventievoertuig

- Deze transformatie wordt gerealiseerd door Durisotti, een Franse koetswerkbouwer uit Sallaumines (Frankrijk).
- Alaskan Interventievoertuig werd ontwikkeld met het oog op een snelle bevoorrading en pechverhelping. Hij kan brandstof en andere vloeistoffen leveren en brengt voertuigen op de openbare weg in veiligheid. Hij is geschikt voor elk type van weg. Zo kan hij schermen met een bullbar in versterkt staal vooraan, een lier vooraan met een vermogen van drie ton en een tilarm met lier in de laadbak.



02

Een aanbod op maat dankzij nieuwe technologieën: meer aandrijfkracht en een automatische transmissie met dubbele koppeling

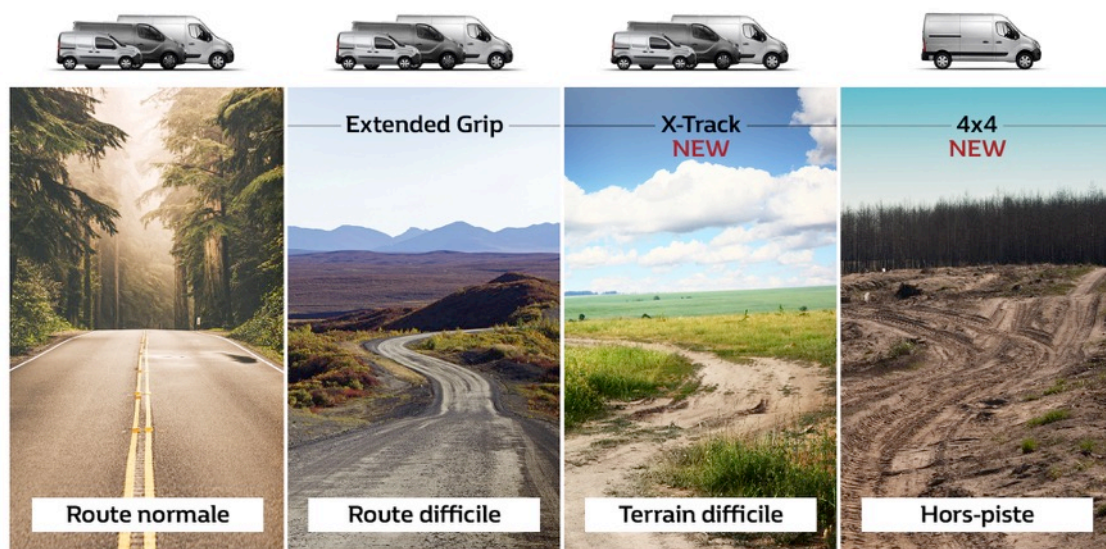
Renault Pro+ breidt zijn bedrijfsvoertuigengamma verder uit met nieuwe tractieondersteunende systemen, die afgestemd zijn op de behoeften van zijn professionele klanten.

- Extended Grip is gripverhogende technologie voor wie nu en dan te maken krijgt met lastige wegen. Het systeem is standaard beschikbaar (in Europa, uitvoering PW en BV) in het volledige bedrijfsvoertuigengamma (Kangoo, Trafic, Master).
- De Renault X-Track-technologie voor het bedrijfsvoertuigengamma is een tractieondersteunend systeem voor intensief gebruik op lastig terrein. Deze exclusieve nieuwigheid is voorbehouden aan Kangoo, Trafic en Master met voorwielaandrijving.
- Daarnaast krijgt Renault Master een 4x4-uitvoering, bedoeld voor intensief gebruik in omstandigheden waarin een maximale tractie wordt geëist op lastige wegen of bijzonder moeilijke terreinen.
- Bovendien kan Renault Kangoo voortaan worden uitgerust met de EDC-transmissie met dubbele koppeling.

Extended Grip, Renault X-Track en Renault Master 4x4: nieuwe oplossingen die de tractie verhogen

Oplossingen om te kunnen inspelen op alle behoeften aan tractie

Afhankelijk van het gebruik (sporadisch of intensief) en de ondergrond (moeilijkheidsgraad) worden verschillende eisen gesteld aan de tractie van een voertuig. Om daaraan tegemoet te komen, stelt Renault nu drie tractieondersteunende technologieën voor in zijn bedrijfsvoertuigengamma.



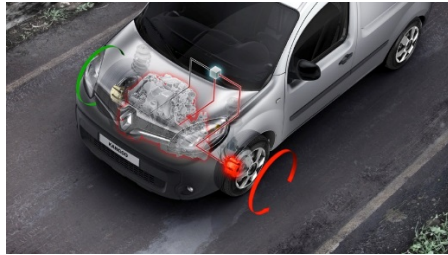
© Pagecran

De oplossingen van Renault Pro+

- Het tractieverhogende systeem **Extended Grip** (Kangoo, Trafic en Master) werd al standaard aangeboden (in Europa, uitvoering PW en BV) sinds half 2013 op Kangoo en sinds half 2014 op Trafic en Master.
- Renault Pro+ zal voortaan ook de oplossingen **Renault X-Track** (Kangoo, Trafic en Master) en **4x4** (Master) aanbieden, en dat in alle landen van de Europese Unie, Centraal-Europa en de Maghreblanden. Ze worden ontwikkeld in samenwerking met gespecialiseerde toeleveranciers: Poclain Véhicules voor X-Track en Oberaigner Automotive voor Master 4x4. Renault Pro+ zorgt voor alles, van de verkoop tot de servicedienst, en optimaliseert de leveringstermijn. Hoewel het om een partnerschap gaat, heeft de klant dus slechts een aanspreekpunt: Renault Pro+.

	Extended Grip	Renault X-Track	4x4
Gebruik en ondergrond	Sporadisch gebruik op moeilijke wegen	Intensief gebruik op moeilijke terreinen	Intensief gebruik op erg moeilijke terreinen/offroad
Voertuig	Kangoo Trafic Master	Kangoo Trafic Master met voorwielaandrijving	Master met achterwielaandrijving (optioneel sperdifferentieel achteraan)
Transmissiemodus van de versnellingsbak	4x2 met geavanceerd tractiecontrolesysteem	4x2 met sperdifferentieel	- 4x4 - Inschakelbare korte verhoudingen (reductie 1: 1,42)
Activering	Manueel, stilstaand of rijdend, tot 50 km/u (drukknop)	Altijd actief	- 4x4-modus: stilstaand of rijdend, tot 25 km/u (knop op regeleenheid) - Korte verhoudingen: in te schakelen bij stilstand. (knop op regeleenheid)
Uitschakeling	Uitschakeling - Manueel, stilstaand of rijdend (drukknop) - Automatisch boven 50 km/u	Altijd actief	- 4x4-modus: rijdend, tot 20 km/u - Korte verhoudingen: uit te schakelen bij stilstand
Bescherming onderaan koetswerk	Optie op Kangoo (Allroad-Werf) en op Master	Metalen bescherming onder motor en vloer	Metalen bescherming onder motor en vloer
Verhoogde ophanging	Optie op Kangoo (Allroad-Werf): verhoging van 8 mm.	Verhoogde ophanging van ca. 30 mm (Kangoo, Trafic) of 40 mm (Master)	Verhoogde ophanging 65 mm vooraan 58 mm achteraan (enkele wielen) 45 mm achteraan (dubbele wielen)
Banden	Standaardbanden of Mud & Snow-banden als optie	Mud & Snow-banden	Mud & Snow-banden
Partner	Standaard	Poclain Véhicules	Oberaigner Automotive
Beschikbaarheid	Verkrijgbaar sinds half 2013 voor Kangoo, half 2014 voor Trafic en Master	Beschikbaar vanaf oktober 2016 (Kangoo) naargelang het land	Beschikbaar vanaf april 2016

De Extended Grip-technologie van Kangoo, Trafic en Master



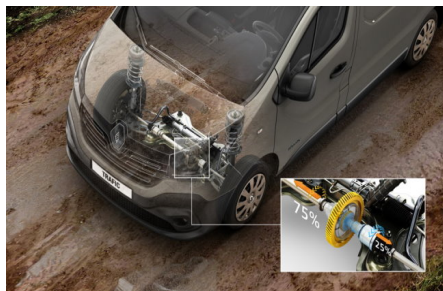
Extended Grip - Geavanceerd elektronisch tractiecontrolesysteem © Pagecran

Op het volledige bedrijfsvoertuigengamma is nu standaard de Extended Grip-technologie verkrijgbaar: op Kangoo sinds half 2013, op Trafic en Master sinds half 2014.

Extended Grip verbetert de tractie van de wielen bij het vertrekken en bij lage snelheid op wegen met weinig grip of een gladde ondergrond zoals sneeuw, modder of zand. Extended Grip is een geavanceerd elektronisch tractiecontrolesysteem: het verbetert de tractie door in te werken op de aangedreven wielen.

Na manuele inschakeling door de bestuurder met een drukknop grijpt Extended Grip intelligent in. Als de aangedreven wielen doorspinnen terwijl de andere niet draaien, leidt het systeem daaruit af dat de grip zeer beperkt is. Het vermindert het motorvermogen dan niet. In plaats daarvan laat het de wielen op sneeuw, modder of ijsel doorslippen om grip te krijgen op het asfalt eronder, maar vooral ook om langzaam maar zeker snelheid te maken door gebruik te maken van de beperkte beschikbare grip. Via de dosering van het gaspedaal behoudt de bestuurder de controle over het motorvermogen.

De Renault X-Track-technologie van Kangoo, Trafic en Master



Renault X-Track - Differentieel met beperkte slip © Pagecran

De Renault X-Track-technologie voor het bedrijfsvoertuigengamma is vanaf oktober 2016 verkrijgbaar (maar kon al rechtstreeks worden besteld bij partner-toeleveringsbedrijf Poclain Véhicules).

Met Renault X-Track wordt een standaard 4x2-bedrijfsvoertuig met voorwielaandrijving omgebouwd tot een variant die kan worden ingezet op slechte wegen. De transformatie gebeurt door Poclain Véhicules, expert op het vlak van tractieondersteuning en al heel lang partner van Renault.

De Renault X-Track-technologie geeft standaardvoertuigen een betere mobiliteit op lastig terrein, in de sneeuw of op slechte wegen. Het voertuig blijft echter een 4x2. De tractieondersteuning is sterker dan met Extended Grip. X-Track is een alternatief voor vierwielaandrijving wanneer de verregaande terreincapaciteiten daarvan niet vereist zijn.

Voor wie? Professionals die zich bezighouden met werfwerken of openbare werken, mensen die actief zijn op bv. boswegen, jaagpaden, landbouwers, en het grote publiek voor hun vrijetijdsbesteding in de vrije natuur.

De transformatie heeft betrekking op **vier orgaanfamilies**.

- **Differentieel met beperkte slip:** het originele differentieel in de versnellingsbak wordt vervangen door een sperdifferentieel. Dat is een mechanisch koppeloverbrengingssysteem dat werkt op basis van acht om en om geplaatste schijven. Wanneer een wiel grip verliest, kan het sperdifferentieel tot 25% van het motorkoppel afleiden naar het wiel met de beste grip. Op die manier kan het voertuig in beweging blijven, waardoor het zich uit lastige situaties kan redden.
- **Verhoogde ophanging:** de hogere bodemvrijheid zorgt ervoor dat het voertuig op lastige wegen over mogelijk opduikende ongewone hindernissen kan. De bodemvrijheid wordt vergroot met ca. 30 mm voor Kangoo en Trafic, en met 40 mm voor Master.
- **Beschermplaten onderaan:** beschermplaten onder de motor (3 mm) beschermen het carter (Kangoo, Trafic en Master). Beschermplaten onder de vloer (2 mm) beschermen de rem- en brandstofleidingen onder de vloer (Kangoo). Op die manier is het voertuig beschermd tegen beschadigingen veroorzaakt door ruwe terreinen.

- 'Mud & Snow'-banden: 'Mud & Snow'-banden stellen het voertuig in staat om op moeilijke terreinen te rijden. Ze voeren water, sneeuw en modder beter af van het loopvlak en brengen het motorkoppel dat nodig is om het voertuig in beweging te brengen, beter over op de ondergrond.

Renault Master 4x4



Master met 4x4-transmissie © Pagecran



Master 4x4 © Yannick BROSSARD

Renault Master is vanaf april 2016 verkrijgbaar als 4x4. Het gaat om een transformatie van een Master met achterwielaandrijving, in de uitvoering Bestelwagen of Chassis, met enkele of dubbele cabine. De transformatie gebeurt in samenwerking met Oberaigner Automotive, een Duits ombouwer met een gedegen knowhow op het vlak van vierwielaandrijving.

Renault Master 4x4 werd ontwikkeld om te beantwoorden aan de behoefte aan een voertuig dat enerzijds een maximum aan comfort en veiligheid biedt op de gewone weg maar anderzijds ook rijomstandigheden aankan waarin de grip beperkt is of een maximale tractie het verschil maakt.

Zo heeft de aandrijving van Renault Master 4x4 twee werkingsmodi: een wegmodus (4x2-modus) en een modus voor slechte wegen of offroadomstandigheden (4x4-modus). In de 4x4-modus kan Renault Master steile hellingen, gladde of natte ondergronden, modderig terrein, slechte wegen, enz. aan.

Voor wie? Bouwsector, energieleveranciers, landbouwers, ambulanciers, brandweer, politie, leger, gemeenten, watermaatschappijen, windmolenuitbaters, onderhoudsdiensten voor het wegennet, bosbeheer, campergebruikers, enz.

De transformatie heeft betrekking op **vijf orgaanfamilies**.

- Vierwielaandrijving: voor extra tractie. Op de vooras wordt een brug geïnstalleerd en op de uitgaande as van de versnellingsbak wordt een transferbak geplaatst die de interface vormt tussen de achterbrug, de voorbrug en de versnellingsbak. In de 4x2-modus stuurt de transferbak het volledige motorkoppel naar de achteras. In de 4x4-modus wordt het koppel over beide assen verdeeld naargelang hun belasting. De zwaarst belaste as krijgt dus het grootste koppel.
- Inschakelbare korte verhoudingen: extra koppel. In lastige omstandigheden kan ook een reductiesysteem worden ingeschakeld dat het uitgaande motorkoppel aan de versnellingsbak met circa 40 procent verhoogt. Het reductiesysteem bestaat uit twee overbrengingswielen, die zich in de transferbak bevinden: het ene wiel heeft dezelfde verhouding als het wiel op de uitgaande as van de versnellingsbak (de verhouding is m.a.w. 1:1), bij het andere bedraagt de verhouding 1:1,42. Als het reductiesysteem is uitgeschakeld (in de 4x2-modus of de 4x4-modus), grijpt het wiel in de transferbak met de verhouding 1:1 in op het wiel van de versnellingsbak. Met ingeschakeld reductiesysteem (in de 4x2-modus of de 4x4-modus) grijpt het wiel in de transferbak met de verhouding 1:1,42 in op het wiel van de versnellingsbak.
- Verhoogde ophanging: vooraan 65 mm verhoogd, achteraan 58 mm (enkele wielen) of 45 mm (dubbele wielen) verhoogd.
- Beschermplaten onderaan: beschermplaten onder de motor en onder de vloer beschermen het carter en de rem- en brandstofleidingen.
- 'Mud & Snow'-banden

Kangoo EDC: een nieuwe zuinige en performante automaat met dubbele koppeling

De EDC-transmissie (Efficient Dual Clutch) is een gerobotiseerde versnellingsbak met zes verhoudingen (PRND). Ze combineert het comfort en rijplezier van een automatische transmissie met het verbruik en de CO₂-uitstoot van een handgeschakeld model. De EDC-transmissie werkt samen met een vertrekhulp voor hellingen. Ze baseert zich op het principe van het afwisselende gebruik van twee koppelingen voor pare en onpare versnellingen, alsook de sturing en voorselectie van de verhoudingen. Dat komt het comfort, de reactiviteit en de verbruiks- en CO₂-waarden ten goede. Bovendien werkt ze samen met een vertrekhulp voor hellingen.



Kangoo EDC © Renault



TCe 115-motor met EDC-transmissie © Pagecran

Werkingsprincipe

- De EDC-transmissie is een versnellingsbak met twee koppelingen: de ene bedient de onpare versnellingen (1/3/5) terwijl de andere de pare verhoudingen regelt (2/4/6 en achteruit).
- Tijdens het rijden is er steeds een koppeling gesloten terwijl de andere open is. De volgende versnelling wordt reeds voorgeselecteerd.
- De schakelovergangen worden gerealiseerd door elektrische bedieningselementen en aangestuurd door een rekeneenheid die de ideale verhouding kiest. Tijdens de schakelovergang gaat de koppeling van de vorige versnelling open terwijl de koppeling van de volgende versnelling zich sluit. Van koppelonderbrekingen is dan ook geen sprake.

CO₂-technologieën

- De technologie van de dubbele 'droge' koppeling gaat bijkomende wrijvingen tegen en beperkt dus de energieverliezen die eigen zijn aan 'natte' koppelingsschijven en koppelomvormers van klassieke automatische transmissies.
- De twee koppelingen en synchronisatie-inrichtingen worden aangestuurd door middel van elektrische bedieningen, die veel minder energie opslorpen.
- Het systeem verzekert snellere schakelovergangen om bij elke snelheid in de hoogst mogelijke versnelling te rijden en zo het verbruik en de CO₂-emissies terug te dringen.

Comfort en reactiviteit

- De schakelovergangen gebeuren zonder koppelonderbreking, wat impliceert dat de wielen continu worden aangedreven.
- De rekeneenheid selecteert de ideale verhouding naargelang de verschillende rijparameters en past zich automatisch aan de input van de bestuurder aan. Zo schakelt ze op het ideale moment de verhouding in die het nodige vermogen levert.
- Wanneer het voertuig vertrekt op een helling maken de EDC-transmissie en het remsysteem het mogelijk om de remdruk op de wielen enkele seconden aan te houden. Zo rolt het voertuig niet achteruit terwijl de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

Aanbod?

- De EDC-transmissie wordt aangeboden in combinatie met de **TCe 115 Euro 6b-benzinemotor** en levert een koppel van 190 Nm bij 2.000 t/min. Over de gemengde NEDC-cyclus beperkt Kangoo TCe 115 EDC zijn normverbruik tot 6,4 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van 144 g/km.
- De EDC-transmissie zal in de toekomst ook worden aangeboden op de 1.5 dCi-dieselmotor.

03

Een aanbod op maat van de Formule 1 om de passie voor de autosport te ondersteunen

In september 2015 lanceerde Renault een specifiek, wereldwijd, gespecialiseerd merk om zich rechtstreeks te richten tot de gebruikers van bedrijfsvoertuigen: Renault Pro+. En om de sportieve innovatie te versnellen en zijn naambekendheid te vergroten richtte Renault in januari 2016 het Renault Sport Formula One Team op. Aangezien beide entiteiten een hele waaier aan waarden delen, hebben ze nu een wereldwijd partnerschap afgesloten. Om dat partnerschap te vieren, lanceert Renault Pro+ de beperkte reeks Formula Edition voor het hele gamma bedrijfsvoertuigen.

Een partnerschap tussen Renault Pro+ en het Renault Sport Formula One Team

In september 2015 lanceerde Renault zijn wereldwijde merk voor professionals, Renault Pro+, dat gerichte producten en diensten levert aan klanten met bedrijfsvoertuigen. Het gespecialiseerde merk onderscheidt zich door een benadering op maat en levert zijn diensten via een netwerk van 400 erkende koetswerkbouwers uit de hele wereld en 650 gespecialiseerde centra die aan de hoogste eisen voldoen.

In januari 2016 richtte Renault zijn Renault Sport Formula One Team op om vanaf 2016 opnieuw deel te nemen aan de competitie als een volwaardige Formule 1-renstal. Met twaalf titels bij de constructeurs is Renault al zowat veertig jaar een iconische naam in de geschiedenis van de Formule 1. De F1 is een uitstalraam voor technologie. Het is een middel om innovatie en de verdere ontwikkeling van het gamma sportieve modellen van Renault te versnellen. De Formule 1 geeft merken ook bekendheid en is een imagebuilder op al zijn markten over de hele wereld. Het is een van de sporten met de grootste media-aandacht ter wereld, op de vijf continenten en vooral in de opkomende markten. De F1 trekt elk jaar 450 miljoen kijkers.



Renault Sport Formula One Team © Laurent Villaron

Renault Pro+ en het Renault Sport Formula One Team delen dezelfde waarden: **betrouwbaarheid, professionalisme en prestaties**. Daarom sloten beide entiteiten een wereldwijd logistiek partnerschap af.

- Zo stelt Renault Pro+ shuttles ter beschikking om genodigden en journalisten te vervoeren op de circuits waar de Grote Prijzen Formule 1 worden gereden.
- Renault Pro+ levert de bedrijfsvoertuigen die nodig zijn voor de logistiek van de renstal, met name in de fabrieken van Viry Chatillon (Frankrijk) en Enstone (Engeland).

Beperkte reeks 'Formula Edition' op het volledige gamma bedrijfsvoertuigen

Om dit onuitgegeven partnerschap met het Renault Sport Formula One Team te vieren, lanceert Renault Pro+ een beperkte reeks voor het hele Kangoo-, Trafic-en Master-gamma.

Met de beperkte reeks 'Formula Edition' krijgen de bedrijfsvoertuigen nog meer karakter en uitstraling dankzij een zwart radiatorrooster en zwarte bumpers, Renault-logo's en buitenspiegels in gesatineerd zwart en zwarte lichtmetalen velgen.

Van het Renault Sport Formula One Team nemen de voertuigen de goudgele kleur over in accenten rond het radiatorrooster, de deuren, de mistkoplampen en de wielbouten. Dat geeft het gamma een onmiskenbaar sportieve uitstraling.

En ook het interieur blijft niet achter. Een middenconsole in gesatineerd zwart, een lederen stuur en vloertapijten in de kleuren van de renstal maken de 'Formula Edition' compleet.

Deze beperkte reeks, die de passie voor autosport in de kijker zet, wordt vanaf begin 2017 in de Europese showrooms verwacht.



Renault Pro+, een belangrijke speler op de bedrijfsvoertuigenmarkt

Renault Pro+: producten en diensten specifiek voor klanten met bedrijfsvoertuigen

Producten en diensten op maat:

- Kangoo Express en Kangoo Z.E., met 65 verschillende versies. Trafic en Master, met 270 en 350 verschillende versies.
- Een net van 400 ombouwers in 29 landen om de voertuigen om te bouwen volgens de specifieke behoeften van elke klant.

Renault Pro+: een centrum voor technologische ontwikkeling, productievevestigingen en een gespecialiseerd net

- Een specifiek ontwikkelingscentrum voor bedrijfsvoertuigen in het Franse Villiers Saint Frédéric.
- Productievevestigingen verdeeld over drie continenten: Europa (Frankrijk), Latijns-Amerika (Argentinië en Brazilië) en Afrika (Marokko).
- Een gespecialiseerd net (verkoop en naverkoop) met 650 Renault Pro+-centra (700 tegen eind 2016) in 41 landen, specifiek gericht op professionele klanten en conform strenge normen. Kenmerken van het gespecialiseerde net:
 - specifieke adviseurs voor verkoop en service, die een gerichte opleiding voor bedrijfsvoertuigen hebben gekregen,
 - eenvoudige keuze: het volledige gamma bedrijfsvoertuigen wordt tentoongesteld, inclusief omgebouwde bestelwagens, proefritten zonder afspraak, nauwkeurige en snelle offerte,
 - oplossingen voor een maximale mobiliteit: onderhoud zonder afspraak, ruime openingsuren, vervangvoertuigen.

Renault Pro+: sterke posities over de hele wereld

- Verkoop van bedrijfsvoertuigen in 112 landen, met als sleutelmarkten Europa, Brazilië, Argentinië, Turkije, Marokko en Algerije.
- Al 18 jaar leider op de bedrijfsvoertuigenmarkt in Europa
 - nr. 1 in Frankrijk, Spanje, Portugal, België, Slovenië.
 - nr. 2 in Italië, Polen, Bulgarije, Letland, Litouwen.
 - nr. 3 in Denemarken, Zweden, Ierland, Hongarije, Estland, IJsland.
- Sterke posities op vele markten
 - Brazilië: Kangoo nr. 2, Master nr.1.
 - Argentinië: Kangoo nr. 1, Master nr.2.
 - Colombia: Kangoo nr. 1, Trafic nr. 1, Master nr. 3.
 - Mexico: Kangoo nr. 2.
 - Algerije: Kangoo nr. 1, Master nr.1.
 - Marokko: Master nr. 1, Kangoo nr. 3.
 - Australië: Kangoo nr. 2, Master nr.3.
- De Renault Groep kende in 2015 met 387.000 inschrijvingen een sterk jaar op de bedrijfsvoertuigenmarkt. Hij verkocht 12,4 procent meer voertuigen op een totale markt (zonder Noord-Amerika) die 6,3 procent kromp. Eind augustus 2016 had de Renault groep al 270.500 bedrijfsvoertuigen verkocht. Dat zijn er 15,3 procent meer dan eind augustus 2015.
- Leider op de markt van de elektrische bedrijfsvoertuigen
 - Renault is de eerste massaconstructeur met een gamma elektrische bedrijfsvoertuigen.
 - Kangoo Z.E., de Europese marktleider, wordt verkocht in 45 landen.
 - Twizy Cargo is het nieuwste Z.E.-model van Renault VU.

Cijfers per eind 2015 (inclusief pick-ups).