

HYVIA ONTHULT TWEE NIEUWE WATERSTOFVOERTUIGEN

- HYVIA blijft zijn aanbod voor groene waterstofmobiliteit uitbreiden. Na de lancering van Renault Master Van H2-TECH vorige maand onthult HYVIA twee nieuwe prototypes van lichte bedrijfsvoertuigen op waterstof met nul CO₂-uitstoot*, een grotere actieradius en een oplaadtijd van 5 minuten.
- Renault Master Chassis Cabine H2-TECH wordt onthuld op Solutrans van 16 tot 20 november (Eurexpo Lyon, Frankrijk). Dit voertuig biedt een rijbereik van ongeveer 250 km en tal van transformatiemogelijkheden op maat. Het is een oplossing op maat van de behoeften van professionals, bijvoorbeeld in de vorm van een bestelwagen met een laadruimte van 19 m³.
- Renault Master City Bus H2-TECH maakt zijn debuut op het Salon des Maires van 16 tot 18 november (Porte de Versailles, Parijs, Frankrijk). Deze stadsminibus kan tot 15 passagiers vervoeren met een rijbereik van ongeveer 300 km. Ideaal voor bedrijven, gemeenten en lokale overheidsdiensten.
- Ze zijn uitgerust met een brandstofcel van 30 kW die in Frankrijk wordt geassembleerd. Het voertuig, de elektromotor en de waterstofintegratie worden ook in Frankrijk gemaakt.
- Beide voertuigen worden in 2022 beschikbaar met oplossingen voor de productie en distributie van groene waterstof.

"HYVIA gaat met rasse schreden vooruit. HYVIA, dat amper een half jaar geleden werd opgericht, onthulde al drie lichte bedrijfsvoertuigen op waterstof: een Van, een Chassis Cabine en een City Bus. Voor verschillende toepassingen, voor professionele vloten of lokale besturen. We hebben ook ons waterstoflaadstation onthuld om klanten laadmogelijkheden te bieden waar de waterstofinfrastructuur nog in ontwikkeling is. HYVIA biedt concrete oplossingen om de uitdagingen van groene waterstofmobiliteit en koolstofvrij vervoer aan te pakken. "

David Holderbach, CEO van HYVIA

Renault Master Chassis Cabine H2-TECH

- Met een rijbereik van bijna 250 kilometer beantwoordt Master Chassis Cab H2-TECH aan het intensieve gebruik van professionals door het rijbereik te vergroten.
- Hij is ontworpen voor transformaties op maat. Hij maakt een grote bestelwagenversie van 19 m³ mogelijk, geschikt voor het vervoer van goederen en pakketten tot 1.000 kg laadvermogen.
- Master Chassis Cabine H2-TECH wordt aangedreven door een brandstofcel van 30 kW, een batterij van 33 kWh en tanks met 3 kilogram waterstof (2 tanks van 1,5 kilogram) onder een druk van 700 bar.
- Het voertuig dat op het salon wordt voorgesteld, is uitgerust met de geïntegreerde waterstoftechnologie die de werking van de brandstofcel en de waterstofstromen illustreert.

Renault Master City Bus H2-TECH

- Met een rijbereik van bijna 300 km kan Master City Bus H2-TECH tot 15 passagiers (9 zittend, 6 staand) vervoeren met een gemakkelijke en veilige toegang voor personen met een beperkte mobiliteit.
- Hij voldoet aan de behoeften van bedrijven, gemeenten en lokale overheidsdiensten.
- Master City Bus H2-TECH wordt aangedreven door een brandstofcel van 30 kW, een batterij van 33 kWh en een tank met 4,5 kilogram waterstof onder een druk van 350 bar.

Het volledige HYVIA-ecosysteem zal beschikbaar zijn in 2022

In 2022 zal HYVIA zijn volledige ecosysteem uitrollen:

- Renault Master Van H2-TECH: een grote bestelwagen voor het vervoer van goederen en pakketten, met een laadvolume van 12 m³ en een rijbereik tot 500 km.
- Renault Master Chassis Cabine H2-TECH: voor diverse transformaties, waaronder een groot volume van 19 m³, met een rijbereik van 250 km.
- Renault Master City Bus H2-TECH: een stadsminibus die tot 15 passagiers kan vervoeren met een rijbereik van ongeveer 300 km.
- HYVIA-waterstoflaadstation: voor snel opladen (5 minuten) om de beschikbaarheid van de voertuigen te maximaliseren.
- Geproduceerd in Frankrijk:
 - Renault Master wordt gebouwd in de fabriek van Batilly (Frankrijk).
 - De elektrische installatie en waterstoftechniek worden geïntegreerd door PVI, een dochteronderneming van Renault Group, in Gretz-Armainvilliers.
 - De elektromotor rolt van de band in de fabriek van Cléon.
 - De assemblage van de brandstofcellen en het waterstoflaadstation zal gebeuren in de fabriek van Flins.

** Geen uitstoot van CO₂ of vervuilende gasen tijdens het gebruik, conform de homologatiecyclus (WLTP).*

Over HYVIA

‘HY’ voor waterstof (hydrogen), ‘VIA’ voor weg: HYVIA effent de weg naar een koolstofarme mobiliteit met waterstofoplossingen. HYVIA, dat in juni 2021 werd opgericht, is een joint venture die in gelijke mate in handen is van Renault Group, een belangrijke speler in de autosector, en Plug Power, wereldleider in kant-en-klare waterstof- en brandstofceloplossingen. HYVIA, dat in Frankrijk is gevestigd en zijn diensten over heel Europa levert, biedt een compleet en uniek ecosysteem met lichte bedrijfsvoertuigen met brandstofcel, waterstoftankstations, elektrolysesystemen en diensten voor de financiering en het onderhoud van wagenparken.

<https://www.hyvia.eu>

Over Renault Group

Renault Group staat aan de vooravond van een nieuwe mobiliteit. Gesterkt door zijn alliantie met Nissan en Mitsubishi Motors en zijn unieke expertise op het vlak van elektrificatie kan Renault Group rekenen op de complementariteit van zijn vijf merken – Renault, Dacia, LADA, Alpine en Mobilize – en biedt het zijn klanten duurzame en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Renault Group is gevestigd in meer dan 130 landen en verkocht in 2020 2,9 miljoen voertuigen. Zij verenigt meer dan 170.000 medewerkers die dagelijks zijn bestaansreden belichamen zodat mobiliteit ons dichterbij elkaar kan brengen. Renault Group is klaar voor uitdagingen op de weg en op het circuit en zet zich in voor een ambitieuze en waardevolle transformatie. Die spitst zich toe op de ontwikkeling van nieuwe technologieën en diensten, en van een nieuw gamma voertuigen dat nog competitiever, nog evenwichtiger en geëlektrificeerd is. In lijn met de milieu-uitdagingen heeft Renault Group de ambitie om tegen 2040 koolstofneutraal te zijn in Europa.

<https://www.renaultgroup.com>

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Over Plug Power

Als wereldmarktleider in kant-en-klare oplossingen voor waterstofbrandstofcellen bouwt Plug Power mee aan de waterstofeconomie. Plug Power heeft al meer dan 50.000 brandstofcellen geïmplementeerd, ontwierp en bouwde al 110 tankstations die meer dan 40 ton waterstof per dag verdelen, en is een toonaangevende producent van milieuvriendelijke waterstofoplossingen door elektrolyse. Plug Power, dat al meer dan tien jaar aanwezig is in Europa, kan schermen met indrukwekkende referenties op het vlak van waterstofmobiliteit, bij vooraanstaande Europese industriële, logistieke klanten en autoconstructeurs. Plug Power installeerde in Duitsland, Frankrijk, Nederland en Portugal verschillende elektrolysesystemen met PEM-technologie. Het bedrijf heeft meer brandstofcellen voor elektromobiliteit uitgerold dan wie ook ter wereld.

<https://www.plugpower.com>