

3 Avril 2014



## **DU NOUVEAU DANS LA GAMME RENAULT MÉGANE :**

- NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET**
- L'ESSENCE EN MODE AUTOMATIQUE**

Renault présente Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet qui parachève le renouvellement de la gamme Mégane.

Le Coupé-Cabriolet adopte la nouvelle identité design et gagne en élégance.

Renault R-Link, le système multimédia connecté, embarque à bord de Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet.

Renault Mégane (Berline, Coupé et Grandtour) propose désormais une motorisation essence 130 ch associée à la boîte automatique à double embrayage EDC, qui conjugue confort, plaisir de conduite et consommation maîtrisée.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

<b>01 NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : L'ÉLÉGANCE RÉAFFIRMÉE .....</b>	<b>3</b>
L'air de famille.....	3
Un mot d'ordre : l'élégance .....	4
Série limitée Mégane Floride : pouvoir de séduction.....	4
<b>02 NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : L'ÉVASION CONNECTÉE.....</b>	<b>6</b>
Le multimédia s'invite à bord avec Renault Renault R-Link.....	6
Le meilleur du Coupé et du Cabriolet .....	7
<b>03 NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : MOTORISATIONS .....</b>	<b>8</b>
Moteurs Energy : plaisir de conduite et sobriété .....	8
En boîte automatique EDC, pour plus de confort .....	9
<b>04 NOUVELLE GAMME RENAULT MÉGANE : L'ESSENCE PASSE EN MODE AUTOMATIQUE .....</b>	<b>10</b>
TCe 130 : un moteur à la qualité éprouvée.....	10
Boîte automatique EDC : encore plus de réactivité .....	10

# 01

## NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : L'ÉLÉGANCE RÉAFFIRMÉE

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet parachève le renouvellement de la gamme Mégane en adoptant une nouvelle face avant identique à l'ensemble des versions.

### L'air de famille

A l'instar des autres véhicules de la gamme, Mégane Coupé-Cabriolet adopte la nouvelle identité de marque Renault.



Elle bénéficie d'un nouveau bouclier, de nouveaux projecteurs, de nouvelles grilles d'aération et d'un nouveau capot qui intègre le logo Renault agrandi sur fond noir brillant.

Les nouveaux projecteurs, qui s'étirent à l'horizontal sur la face avant, élargissent visuellement le véhicule et contribuent au dynamisme de Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet.

*«L'intégration de la nouvelle identité visuelle confère à Mégane Coupé-Cabriolet un look en harmonie avec les autres véhicules de la marque. L'enjeu de ce nouveau design a été de conserver les spécificités de Mégane Coupé-Cabriolet : une ligne harmonieuse et une lisibilité du cabriolet, même en version coupé.»*

**Jean-Philippe Texier, Chef de projet design Gamme M1**

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Un mot d'ordre : l'élégance

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet se distingue par son toit vitré « noir brillant ». La finition chrome satiné autour du pare-brise, couplée à la ligne de ceinture, apporte une touche haut de gamme et un style cabriolet, même toit fermé.

Ses proportions, inchangées (longueur de 4 485 mm et empattement de 2 609 mm), et ses lignes fluides et dynamiques lui confèrent un profil élancé et statuaire.



A l'intérieur, les formes sont douces et épurées, les matériaux et les assemblages sont qualitatifs. Des rappels discrets de « noir brillant » habillent les entrées d'air latérales et la baguette de planche de bord.

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet incarne le chic sobre et l'élégance intemporelle.

### **SÉRIE LIMITÉE MÉGANE FLORIDE : POUVOIR DE SÉDUCTION**

Présentée au Salon de Bruxelles en janvier 2014, Mégane Coupé-Cabriolet a été dévoilée dans la nouvelle version de la série limitée Floride.

Avec la face avant revisitée et le système multimédia connecté et embarqué Renault R-Link, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet Floride incarne un savant mélange de modernité et de chic à la française.

#### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Inspirée de la Floride, cabriolet commercialisé en 1958 qui avait marqué la fin de la période « fragile » (1946-1956) de l'après-guerre où peu de fantaisie était autorisée, cette série limitée s'impose comme une voiture élégante conçue pour le plaisir.

Sublimée par des éléments spécifiques de design extérieur et intérieur, Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet Floride illustre la joie de vivre et le charme à la française : sa silhouette est mise en valeur par la teinte la teinte métallisée Noir Etoile.

Chic dans l'allure mais également dans le détail, cette série limitée est équipée de jantes en aluminium diamantées de 17 pouces noires.

A l'intérieur, le noir côtoie l'ivoire et la planche de bord affiche un badge chromé siglé « Floride ».

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 02

## NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : L'ÉVASION CONNECTÉE

Déjà présent sur la majorité des véhicules de la gamme Renault, le système multimédia connecté et embarqué Renault R-Link est désormais disponible sur Mégane Coupé-Cabriolet.

### Le multimédia s'invite à bord avec Renault R-Link

La tablette multimédia intégrée Renault R-Link équipe désormais Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet, en option ou de série selon les versions.

Grâce à la connectivité, Renault R-Link fait le lien entre le monde automobile et la vie connectée.

Renault R-Link regroupe l'ensemble des fonctionnalités multimédia - navigation, radio, téléphonie avec bluetooth® et audiostreaming, et connectivité pour les appareils nomades. Il propose également des services liés au véhicule ainsi que l'accès au Renault R-Link Store, un catalogue d'une trentaine d'applications téléchargeables depuis le véhicule.



Les fonctionnalités sont contrôlées via un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm) de diagonale, à l'ergonomie simple et intuitive. Grâce à une commande vocale l'utilisateur active avec simplicité certaines fonctionnalités (9 langues sont proposées<sup>1</sup>) et parallèlement, la fonction Text To Speech (TTS) assure une lecture automatique à voix haute des textes et flux RSS de certaines applications, dès lors que le véhicule est en mouvement.

Un joystick, positionné en console centrale, vient compléter les modes de commande du système.

---

<sup>1</sup> français, anglais, allemand, italien, néerlandais, portugais, espagnol, russe et turque

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Toujours équipé du plus grand toit panoramique vitré du segment en mode coupé et d'un pare-brise avancé, le véhicule offre en mode cabriolet des sensations uniques de conduite en plein air sans en subir les inconvénients. Une vitre coupe-vent fixe de série, unique sur un coupé-cabriolet de ce segment, limite les perturbations et offre un confort maximal pour les 4 passagers jusqu'à 90 km/h.

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet propose également, en option, avec le Pack Cuir, un filet anti-remous amovible (en configuration 2 passagers avant) pour une meilleure protection contre le vent dès 90 km/h.

Par mauvais temps, le toit en verre permet de bénéficier d'une très bonne luminosité dans l'habitacle.

### **USINE DE DOUAI : LE SAVOIR-FAIRE QUALITÉ**

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet est fabriquée à l'usine de Douai sur la même ligne de montage que Nouveaux Renault Scénic, Grand Scénic et Scénic Xmod.

La gestion de la diversité liée à l'industrialisation sur un même flux des carrosseries monospace et coupé-cabriolet est au cœur du processus de fabrication de l'usine qui a mis en place une politique qualité mobilisant l'ensemble du personnel, le plan « Qualité certifiée Douai ». Ce plan qualité s'appuie sur 4 piliers : une appropriation des standards et réflexes qualité, une animation au quotidien, des compétences et comportements au meilleur niveau et une attention accrue à la qualité perçue.

### **Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 03

## NOUVELLE MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET : MOTORISATIONS

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet fait le plein de sensations avec des motorisations axées sur le plaisir de conduite.

**Moteurs Energy : plaisir de conduite et sobriété**

Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet est équipée de trois moteurs de la gamme Energy : un moteur essence et deux moteurs diesel.

Basées sur un downsizing de nouvelle génération, les motorisations Energy partagent la même philosophie : réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en offrant plaisir de conduite avec une mise au point acoustique soignée.



### **Moteur essence Energy TCe 130**

Inauguré lors du renouvellement de la gamme Renault Scénic en 2013, et disponible sur la gamme Mégane, la motorisation Energy TCe 130 est disponible sur Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet. Ce moteur 1.2l est souple et réactif, procurant un réel plaisir à la conduite avec des relances dynamiques. Il propose un couple de 205 Nm à 2000 tr/min et offre un réel plaisir de conduite, d'excellentes reprises et une très bonne réactivité aux sollicitations du conducteur. Pour autant, il se fait oublier grâce à son silence de fonctionnement et à la discrétion de son système Stop&Start ultra-rapide.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

### **Moteur diesel Energy dCi 110**

Le moteur Energy dCi 110 est un véritable concentré de technologies. Il est doté d'une architecture zone turbo, de buses d'injection ANI (Angle de Nappe d'Injection Individualisé), d'une reprise du "package" technologique du moteur Energy dCi 130 et a bénéficié d'un travail sur la réduction des frottements.

Grâce à un couple moteur de 260 Nm, disponible dès 1 750 tr/min, le moteur Energy dCi 110 est performant, même à bas régime. Il affiche des émissions de CO<sub>2</sub> 115 g/km<sup>1</sup>, et une consommation de 4,5 l/100 km<sup>1</sup> en cycle mixte.

### **Moteur diesel Energy dCi 130**

Délivrant 130 ch pour une cylindrée de 1 598 cm<sup>3</sup>, le moteur Energy dCi 130 est un moteur diesel puissant. Le couple généreux de 320 Nm, disponible à 80 % dès 1 500 tr/min et sur une large plage d'utilisation, autorise des reprises franches et efficaces pour un réel agrément de conduite. Doté d'une allonge importante pour un diesel, le moteur Energy dCi 130 monte aisément dans les tours jusqu'à 4 500 tr/min, et procure un plaisir de conduite comparable à celui délivré par un moteur de cylindrée supérieure. Développé par des ingénieurs motoristes Renault issus de la Formule 1 et incluant certaines technologies dérivées de l'expérience sur course, il offre une faible consommation avec seulement 4,4 l/100km<sup>1, 2</sup> en cycle mixte et des performances inédites.

### **En boîte automatique EDC, pour plus de confort**

#### **Moteur diesel dCi 110 EDC**

Le moteur diesel 1.5 dCi dispose d'un système d'injection directe Common rail de seconde génération permettant la mise sous pression de la stricte quantité de gazole nécessaire, au bénéfice du rendement et de la consommation. Le moteur dCi 110 EDC délivre une puissance de 110 ch à 4 000 tr/min et offre une consommation maîtrisée avec 4,8 l/100km<sup>1,2</sup> en cycle mixte.

Associé à la boîte automatique à double embrayage EDC, le moteur offre une conduite souple et réactive, et permet des accélérations puissantes sans à-coups.

---

<sup>1</sup> Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

<sup>2</sup> En 16 et 17 pouces.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 04

## NOUVELLE GAMME RENAULT MÉGANE : L'ESSENCE PASSE EN MODE AUTOMATIQUE

La nouvelle gamme Mégane Berline, Coupé et Grandtour inaugure l'association du moteur TCe 130 et de la boîte automatique EDC à double embrayage et 6 rapports.

TCe 130 : un moteur à la qualité éprouvée



Le TCe 130 est un moteur turbo essence à injection directe issu de la famille des moteurs Energy TCe 130<sup>1</sup>, à la qualité et aux performances éprouvées. Avec un couple de 205 Nm à 5 500 tr/min, il offre un réel plaisir de conduite, d'excellentes reprises et une très bonne réactivité aux sollicitations du conducteur.

Boîte automatique EDC (Efficient Dual Clutch) : encore plus de réactivité

Associé au moteur TCe 130, la boîte automatique EDC à double embrayage et 6 rapports procure, grâce à des rapports de boîte courts, un dynamisme supplémentaire au véhicule. Son dynamisme lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes.

Ses 6 rapports, commandés en automatique ou par impulsion en mode manuel, permettent des accélérations puissantes et fluides : la technologie à double embrayage assure des changements de vitesse à la fois rapides, souples et sans à-coups. La réponse instantanée aux changements de vitesse est également un gage de sécurité lors des insertions de voie ou de dépassements.

La fonction rampage est disponible sur la boîte automatique EDC. Elle permet d'avancer lentement dans les embouteillages en relâchant simplement la pédale de freins, pour plus de confort. Elle contribue aussi au dynamisme et donne plus de robustesse au décollage. De même, l'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant quelques secondes avant l'accélération.

Au niveau de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, la boîte EDC affiche des performances voisines à celles d'une transmission manuelle. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont maîtrisées avec 130 g<sup>2</sup> et la consommation est également contenue avec 5,6 l/100 km<sup>2</sup> en cycle mixte.

---

<sup>1</sup> Sans Stop & Start

<sup>2</sup> Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Fonctionnement de la boîte automatique EDC

La boîte automatique EDC (Efficient Dual Clutch) permet d'allier le confort d'une boîte de vitesses automatique à la réactivité et la sobriété d'une boîte de vitesses mécanique.

Cette boîte n'a pas de pédale d'embrayage et la commande de vitesses est de type automatique (PRND), avec mode impulsif (+/-).

Les passages de vitesses sont automatiques et confortables, commandés par un calculateur qui sélectionne le rapport idéal. Afin d'optimiser le rendement et la consommation, Renault a fait le choix d'une transmission EDC avec double-embrayage « sec ». Elle comporte deux embrayages : le premier dédié aux vitesses impaires (1<sup>ère</sup>, 3<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>), le second aux vitesses paires (2<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup>) et à la marche arrière.

**Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)