PERSBERICHT

Datum : 5 januari 2012

DACIA-FAMILIE BREIDT UIT MET LODGY

Dacia breidt zijn gamma in 2012 uit met Lodgy, een monovolume met vijf of zeven volwaardige plaatsen.
Lodgy, die trouw blijft aan de geest van het merk, biedt heel wat ruimte aan boord en een uitrusting die zich concentreert op de essentie om zo perfect in te spelen op de verwachtingen van Dacia-klanten.
Gezinnen die een veelzijdige wagen zoeken tegen een competitieve prijs en die zich doorgaans tot de tweedehandsmarkt richten, kunnen binnenkort opteren voor een nieuwe monovolume met drie jaar garantie.
De ruim bemeten Lodgy neemt de designeigenschappen van de andere Dacia-modellen over: ruimte, robuustheid en functionaliteit komen daarbij op de eerste plaats. Zijn silhouet geeft blijk van een uitstekend zitcomfort tot aan de derde zetelrij en een voldoende grote koffer, en dat alles binnen een beperkte lengte van 4,5 meter.
Zijn naam, Lodgy, die is afgeleid van het Engelse 'lodge', verwijst rechtstreeks naar zijn hoofdkenmerk: zijn vermogen om een gezin met bagage te vervoeren.
Dacia Lodgy zal in maart 2012 op het autosalon van Genève worden voorgesteld.

Dacia, een merk dat groeit

Dacia, het tweede merk van de Renault-groep dat in 2004 opnieuw werd gelanceerd met Logan, is op acht jaar tijd uitgegroeid tot een vaste waarde op de automarkt. Als merk van betaalbare auto's heeft Dacia het vertrouwen van zijn klanten weten te winnen met zijn duidelijke merkwaarden:

1. Gulheid, die zich vertaalt in de beste verhouding prijs / ruimte op de markt
2. Eenvoud, met een uitrusting die zich concentreert op de essentie
3. Betrouwbaarheid, dankzij technische oplossingen die hun sporen verdienden binnen de Renault-groep

Het gamma steunt momenteel op drie modellen:

- **Logan**, als vierdeursberline, break (MCV), van en pick-up
- **Sandero**, als vijfdeursberline en softroader (Stepway)
- **Duster**, de SUV met voor- of vierwielaandrijving

Lodgy Glace, een unieke competitiewagen

Bij zijn derde deelname aan de Andros-trofee herschreef Dacia opnieuw de regels door voor het eerst in de geschiedenis van deze wedstrijd deel te nemen met een monovolume, de Lodgy 'Glace'. Twee wagens werden ingeschreven voor de wedstrijd en worden bestuurd door een trio van toppiloten: Alain Prost, Nicolas Prost en Evens Stievenart. Halfweg het seizoen staat Alain Prost aan de leiding in het kampioenschap met twee zeges op drie races.