

## **PERSDOSSIER**

27 september 2012

# **AUTOSALON VAN PARIJS 2012 NIEUWE DACIA LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY**

DACIA VERSTERKT ZIJN VOORSPRONG OP DE BUDGETMARKT EN BLIJFT TROUW AAN ZIJN DNA DOOR DRIE VAN ZIJN MODELLEN VOOR HET EERST TE VERVANGEN

**Acht jaar na de lancering van Logan, het emblematische model dat de wedergeboorte van Dacia inluidde, onthult het merk op het Autosalon van Parijs:**

- **Nieuwe Logan: de vloeiende en elegante gezinsberline**
- **Nieuwe Sandero: de ruime en compacte berline met vijf volwaardige plaatsen**
- **Nieuwe Sandero Stepway: de allewegenversie van Sandero.**

**De drie nieuwe modellen behouden het DNA dat Dacia tot een succes heeft gemaakt: een ongeëvenaarde verhouding prijs/ruimte, een uitzonderlijke betrouwbaarheid en een eenvoudig gamma. Tegelijk meten ze zich echter een nieuw, verleidelijker kleedje, nieuwe uitrusting en nieuwe motoren aan.**

**Gesterkt door het succes van zijn voorganger, zal Nieuwe Dacia Sandero Stepway voortaan worden aangeboden in twee uitrustingsniveaus om nog meer klanten te verleiden.**

**Door ineens drie van zijn kernmodellen te vervangen, vergroot Dacia zijn voorsprong op de budgetmarkt en blijft het merk zich aanpassen aan de wensen van zijn klanten, doorgaans gezinnen die voorheen tweedehands kochten.**

**Dacia is het snelst groeiende merk van de laatste decennia en bracht sinds 2004 al meer dan twee miljoen auto's aan de man. Met zijn gamma bestaande uit 7 modellen is Dacia ook veruit het jongste merk van Europa.**

**Nieuwe Dacia Sandero Stepway en Sandero kunnen vanaf november in België en Luxemburg worden besteld. Nieuwe Dacia Logan wordt begin januari 2013 gecommercialiseerd.**

**Renault België Luxemburg**  
**Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# INHOUDSOPGAVE

## HOOFDSTUK 1 – NIEUWE LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY: HET NIEUWE PRODUCTIEMERK VAN DACIA

Een nieuw, meer uitgesproken en hoogwaardiger design.....	3
Nieuwe zuinige en performante motoren.....	4
Nieuwe uitrusting voor meer comfort zonder te raken aan de vrijheid om alleen het strikt noodzakelijke te kiezen.....	5
En natuurlijk een onovertroffen verhouding prijs/ruimte/uitrusting.....	6
En een uitzonderlijke betrouwbaarheid.....	7

## HOOFDSTUK 2 – NIEUWE LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY: VOOR IEDEREEN EEN DACIA

Nieuwe Dacia Logan: het emblematische model van het merk wordt eleganter.....	9
Nieuwe Dacia Sandero en Sandero Stepway: stad of alle wegen? Er is voor ieder wat wils....	9

# HOOFDSTUK 1 – NIEUWE LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY: HET NIEUWE PRODUCTIEMERK VAN DACIA

## Een nieuw, meer uitgesproken en hoogwaardiger design

Met Nieuwe Logan, Nieuwe Sandero en Nieuwe Sandero Stepway kiest Dacia voor een krachtiger en hoogstaander design.

### Een opvallender koetswerkdesign

De nieuwe stilistische identiteit van Dacia roept een algemeen gevoel van kwaliteit en kracht op.

De homogene voorkant die is uitgewerkt rond het Dacia-logo in het radiatorrooster, is gemeenschappelijk voor de drie nieuwe modellen. Het ontwerp van de grote koplampen en het nieuwe radiatorrooster maken de voorkant expressiever.

In profiel gezien versterkt de verhouding tussen koetswerk en glasoppervlak het gevoel van robuustheid, bevestigd door een gebeitelde koetswerklijn, meer geprononceerde wielkasten en holle flanken die men op het hele gamma terugvindt.

### Een aantrekkelijker interieurdesign

De drie nieuwe modellen wijden een nieuw dashboard in donker carbon of twee kleuren in (naargelang het model en de versie), met volledige instrumenten en een moderne look met verchromde wijzerplaten en bijzonder functionele bedieningselementen van de nieuwste generatie.

De randen rond de verluchtungsroosters, op het stuur en op de versnellingspookknop zijn verchromd (naargelang de uitvoering). De middenconsole is getooid met een sierstrip (naargelang de uitvoering) in een kleur die aansluit bij de deurgrepen en de sierinleg op het stuur. De waarneembare kwaliteit ging er gevoelig op vooruit dankzij de hoogwaardigere materialen en de fijnere naden.

# Nieuwe zuinige en performante motoren

Dacia neemt de lancering van Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway te baat om het motorgamma uit te breiden.

## De motoren van Nieuwe Dacia Logan en Nieuwe Sandero

### **Benzine: TCe 90**

Nieuwe Dacia Logan en Nieuwe Sandero kunnen voor het eerst worden uitgerust met de TCe 90-motor, het nieuwe uitstalraam voor de uitmuntende motorkennis van de Renault-Groep. Deze kleine allesdoener koppelt rijplezier aan een laag brandstofverbruik (5.2 l/100 km)\* en lagere CO<sub>2</sub>-emissies (120 g/km) om de gebruikskosten te drukken.

Zijn cilinderinhoud van 898 cm<sup>3</sup> (0,9 liter) maakt van de hoogtechnologische driecilinderturbobenzinemotor een knap staaltje downsizing. Met zijn turbocollector met erg lage inertie en zijn variabele inlaatdistributie (VVT) levert de TCe 90 een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 5 250 t/min. Dankzij zijn koppel van 135 Nm, dat vanaf erg lage toerentallen ter beschikking staat (90% vanaf 1 650 t/min), komt deze motor dynamisch, reactief en romig voor de dag.\* Zijn acceleraties zijn soepel en hij biedt de beste verhouding rijplezier/zuinigheid op de markt.

### **Benzine: 1.2 16V 75 Euro 5**

Deze motor puurt 55 kW (75 pk) uit zijn inhoud van 1 149 cm<sup>3</sup>. Ondanks zijn veelzijdige prestaties, zowel in de stadsacyclus als op open wegen, blijft hij erg zuinig, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 137 g/km voor Nieuwe Logan en Nieuwe Sandero.

Deze 1.2 16v-motor met 75 pk is bovendien verkrijgbaar in een lpg-versie die de gebruikskosten beperkt en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder terugdringt tot 125 g/km\*.

### **Diesel: dCi 75 en 90 Euro 5**

De 1.5 dCi-motor, die alom bekend staat om zijn rijplezier, zijn prestaties, zijn betrouwbaarheid en zijn beperkte milieu-impact, is leverbaar in de versies met 55 kW (75 pk) en 66 kW (90 pk). De 1.5 dCi-motor toont zich erg levendig vanaf de laagste toerentallen en biedt betere hernemingen en acceleraties. Dat is te danken aan het koppel dat met 20 Nm steeg tot 200 Nm bij 1 750 t/min voor de versie met 75 pk en tot 220 Nm bij 1 750 t/min voor de versie met 90 pk. Dat alles gaat bovendien gepaard met een van de laagste verbruikswaarden in zijn segment: 3,8 l/100 km\*, goed voor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km over de gemengde cyclus, een daling met 5 g/km in vergelijking met de vorige modellen. Dankzij hun uiterst milieuvriendelijke kenmerken kregen beide motoren het label 'Dacia éco²'.

### **Renault België Luxemburg Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

### **De motoren van Nieuwe Dacia Sandero Stepway: TCe 90 en dCi 90**

Nieuwe Dacia Sandero Stepway kan prat gaan op een gamma krachtige motoren.

Met de TCe 90, het nieuwe uitstalraam voor de uitmuntende motorkennis van de Renault-Groep, schuift Nieuwe Sandero Stepway een verbruik van 5,4 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 125 g/km naar voren\*.

Bij de diesels krijgt de dCi 90 het label 'Dacia eco2' dat garant staat voor lage verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers: 4,1 l/100 km\* (hetzij 105 g/km CO<sub>2</sub>\*) over de gemengde cyclus.

**\* Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement.**

## **Nieuwe uitrusting voor nog meer comfort... en nog steeds de vrijheid om alleen het strikt noodzakelijke te kiezen**

Geheel in lijn met de filosofie van Dacia wordt de uitrusting aangeboden volgens een eenvoudige en duidelijke indeling in het gamma, van de pure essentie tot een maximale invulling van de verwachtingen van de klant.

### **Dacia Plug&Radio**

Nieuwe Logan biedt net als Nieuwe Sandero en Sandero Stepway een heus multimediasysteem, Dacia Plug&Radio. Dat omvat een radio, een groot scherm en een mp3-compatibele cd-speler. De Bluetooth®-technologie, de USB en jackaansluitingen in het dashboard en de bedieningselementen onder het stuurwiel maken het systeem compleet. Met de Bluetooth®-technologie kan de klant enerzijds handenvrij telefoneren met synchronisatie van adresboek en gespreksgeschiedenis en kan hij anderzijds zijn lievelingsmuziek vanaf een draagbaar toestel streamen naar de luidsprekers van de auto.

### **MEDIA NAV multimediasysteem**

MEDIA NAV, dat reeds werd ingewijd door Dacia Lodgy en Dokker, wordt eveneens verkrijgbaar in de drie nieuwe modellen. Het systeem is perfect geïntegreerd in de middenconsole en is voorzien van een aanraakscherm. Het eenvoudige en intuïtieve systeem omvat het geïntegreerde navigatiesysteem en de radio met handenvrije Bluetooth®-functie om te telefoneren en audio te streamen. Het wordt bediend via een aanraakscherm van 7" (18 cm). In de "Menu"-pagina kan men gemakkelijk overschakelen tussen de verschillende functies van MEDIA NAV. Ook kunnen draagbare apparaten worden aangesloten via een USB- en jackaansluiting op het dashboard om de ergonomie te verbeteren. Ze zijn bedienbaar via het aanraakscherm of de bedieningstoetsen op het stuur.

Het intuïtieve aanraakscherm van het navigatiesysteem biedt de keuze tussen een 2D-weergave en 3D-weergave (Birdview). Dankzij de USB-poort kunnen klanten de kaarten van het systeem updaten of aanvullen op de site Naviextra.

### **Renault België Luxemburg**

#### **Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

### **Snelheidsregelaar/-begrenzer en parkeerhulp achteraan**

De snelheidsregelaar, een primeur voor het Dacia-gamma, zal net als de snelheidsbegrenzer worden aangeboden op bepaalde versies van Nieuwe Logan en Nieuwe Sandero (Stepway). De parkeersensoren achteraan zijn voortaan verkrijgbaar op bepaalde uitrustingsniveaus.

### **Passieve veiligheid**

Om de inzittenden maximaal te beschermen doen Nieuwe Logan, Nieuwe Sandero en Nieuwe Sandero Stepway een beroep op de veiligheidsknowhow van de Renault-ingenieurs. De veiligheidsgordels zijn voorzien van krachtbegrenzers die zijn afgesteld om de borstkas bij schokken niet te zwaar te belasten. De drie nieuwe modellen beschikken ook over Isofix-bevestigingspunten voor de buitenste plaatsen achterin om eenvoudig en op een veilige manier kinderstoelen vast te zetten. Vanaf het eerste uitrustingsniveau is de wagen bovendien standaard uitgerust met frontale en laterale bestuurders- en passagiersairbags en een ESP-systeem.

### **Uitgebreid accessoiregamma**

Om zijn modellen te personaliseren biedt Dacia een uitgebreid gamma handige accessoires voor dagelijks gebruik aan, gaande van zijdelingse beschermstrips tot overmatten, kapstokken op de hoofdsteunen en koffernetten. Wie er graag een weekendje op uit trekt of graag op vakantie gaat, kan opteren voor een dakkoffer, een skidrager, een trekhaak, een fietsenrek of een verplaatsbare koelbox. Tot slot kunnen klanten hun Dacia personaliseren met stripings, exclusieve velgen en sierranden rond de mistkoplampen.

## **En nog steeds een onovertroffen verhouding prijs/ruimte/uitrusting**

Net als hun voorgangers bieden de nieuwe modellen van Dacia een in Europa ongeëvenaarde verhouding prijs/ruimte/uitrusting.

Een interieur- en laadruimte die niet moeten onderdoen voor het hogere segment

De binnen- en buitenafmetingen zijn nog steeds even royaal en zouden niet misstaan in een hogere klasse. Achterin kan men dankzij de breedte op ellebooghoogte van 1.436 mm voor Nieuwe Sandero comfortabel drie volwassenen of drie kinderstoelen vervoeren.

Het koffervolume, dat kan oplopen tot 510 liter (VDA) voor Nieuwe Logan blijft onklopbaar, zeker in verhouding tot zijn prijs en de compacte afmetingen van de auto. Aan functionaliteit en moduleerbaarheid ontbreekt het hem ook niet, dankzij de in twee delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank.

### **Renault België Luxemburg**

#### **Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het interieur werd verbeterd om nog meer opbergvakken te bieden, waaronder een centraal vak, terwijl de opbergvakken in de voor- en achterdeuren plaats bieden aan flessen van 1,5 en 0,5 liter.

### **Efficiëntie en rijcomfort**

Zoals alle andere modellen in het Dacia-gamma genieten Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway een vrij hoge bodemvrijheid waarmee ze de meest uiteenlopende wegen aankunnen. Ze zijn ook uitgerust met beschermplaten onder het koetswerk om ook paden het hoofd te kunnen bieden.

De akoestiek ging er eveneens op vooruit dankzij de extra geluidsdemping in het motorcompartiment en de beperking van de rolgeluiden.

## **En een uitzonderlijke betrouwbaarheid**

### **Dacia, een betrouwbaar merk dat perfect voldoet aan de verwachtingen van klanten**

De verwachtingen van Dacia-klanten zijn eenvoudig en duidelijk: ruime, eenvoudige, betrouwbare, uitgekiende en betaalbare wagens. Het Dacia-aanbod is pragmatisch en beantwoordt perfect aan de eisen van zijn publiek.

Dacia, dat zijn gamma voortdurend uitbreidt met nieuwe modellen (Logan, Logan MCV, Sandero Stepway, Duster, Lodgy, Dokker, Dokker Van), kan opmerkelijke kwaliteitsresultaten voorleggen. Volgens de jongste resultaten van de ADAC, een toonaangevende organisatie in Europa, is de betrouwbaarheid van de Dacia-modellen drie jaar op rij gestegen waardoor Sandero op de vierde plaats in zijn segment staat. In februari 2012 veroverde het merk de eerste plaats op het gebied van robuustheid in een enquête bij 30 000 klanten, uitgevoerd door consumentenverenigingen in vijf Europese landen (België, Frankrijk, Spanje, Italië en Portugal).

### **Dacia garandeert betrouwbare wagens die de tijd doorstaan en wint aan vertrouwen bij zijn klanten**

Net als de modellen van Renault worden die van Dacia in de meest extreme omstandigheden getest. Bovenop de klassieke tests op testbanken in Frankrijk onderwerpt de Renault-Groep zijn nieuwe wagens aan extreme tests in reële omstandigheden, vooral om na te gaan hoe ze verouderen: Nieuwe Logan legde zo maar liefst 1,9 miljoen testkilometers af! De auto's van Dacia zijn van bij het begin ontwikkeld voor de internationale markt, en met name groeielanden, waar het lastenboek hoge eisen stelt omwille van de sterk verschillende wegtypes waar ze zullen worden gebruikt.

**Renault België Luxemburg**

**Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De constructeursgarantie van 3 jaar/100 000 kilometer geldt voor alle modellen van het gamma: ze worden in gelijk welke zaak van het netwerk onderhouden en hersteld volgens de hoogste normen en met originele wisselstukken. Deze garantie wordt aangeboden om nieuwe terreinen te veroveren, het merk beter uit te dragen en een vertrouwensrelatie met de klant op te bouwen.

Dacia plukt de vruchten van de kwaliteitsknowhow van Renault dat op het gebied van betrouwbaarheid tot de beste massaconstructeurs behoort. Dat resultaat is te danken aan een wereldwijd kwaliteitsoffensief dat de Groep in 2003 heeft ingezet.

### **Dacia steunt op de knowhow van de Renault-Groep en de Alliantie inzake normen en processen**

De drie nieuwe modellen, Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway, zullen van de band rollen in de fabriek van Pitesti (Roemenië) en bij SOMACA (Casablanca, Marokko) voor de regionale markt (Marokko, Tunesië, enz.). Vanaf het tweede semester van 2013 zal Nieuwe Sandero ook in de fabriek van Tanger (Marokko) worden gebouwd.



## **HOOFDSTUK 2 – NIEUWE LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY: VOOR IEDEREEN EEN DACIA**

### **Nieuwe Dacia Logan: het emblematische model van het merk wordt eleganter**

#### **De vierdeurs-gezinsberline vijlt zijn scherpe kantjes weg**

Met de nieuwe stilistische identiteit van het merk Dacia oogt Nieuwe Logan veel dynamischer dankzij de vloeiender gelijnde achterkant. Het nieuwe design uit zich vooral in de afwerking van het radiatorrooster en de lichtblokken die meer in detail zijn uitgewerkt en die identiek zijn voor de drie nieuwe modellen. De achterkant van Nieuwe Logan, met zijn nieuwe koplampen en een design dat het plaatsaanbod in de wagen (en vooral zijn koffer) benadrukt, laat geen twijfel bestaan over de robuustheid van het model.

Het eindresultaat is een harmonieuze lijn en een elegantere look voor Nieuwe Logan.

#### **Nog steeds even gunstige verhouding prijs/ruimte**

Nieuwe Logan blijft een rasechte gezinsberline met comfort en functionaliteit voor vijf volwassenen. Zijn verhouding prijs/ruimte blijft even gunstig als voorheen: 178 mm knieruimte voor de goedkoopste auto uit Europa en een koffervolume van 510 liter (VDA) in standaardconfiguratie. Ronduit onklopbare waarden in dit segment. Nieuw in vergelijking met zijn voorganger is de in twee delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank die voortaan op bepaalde niveaus verkrijgbaar is.

### **Nieuwe Dacia Sandero en Sandero Stepway: stad of alle wegen? Er is voor ieder wat wils**

De vijfdeursberline van het merk Dacia beleeft zijn tweede jeugd met de Nieuwe Sandero Stepway die meer dan ooit als een opstapje naar het cross-oversegment fungeert. Wie het liever bij het strikt noodzakelijke houdt, kan terecht bij Nieuwe Sandero.

#### **Nieuwe Dacia Sandero: de compacte tweevolumeberline met vijf deuren**

Nieuwe Sandero werpt zich op als een moderne en verleidelijk uitziende compacte berline die dynamisme met robuustheid verzoent.

Nieuwe Sandero onderscheidt zich nog steeds door een onklopbare verhouding prijs/uitrusting en deelt de intrinsieke kwaliteiten van Dacia: interieurruimte en bagageruimte.

#### **Renault België Luxemburg**

##### **Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De koffierinhoud van 320 liter (VDA) blijft gezien zijn prijs en compacte buitenafmetingen meer dan uitzonderlijk! Aan functionaliteit en moduleerbaarheid ontbreekt het hem ook niet, dankzij de in twee delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbankleuning. Wanneer men die laatste volledig neerklapt, krijgt men een totaal laadvolume van 1 200 liter (VDA).

### **Nieuwe Dacia Sandero Stepway: toegang tot een karaktervolle allewegauto met een nog meer uitgesproken stijl**

#### **Geboren avonturier**

Nieuwe Dacia Sandero Stepway werpt zich op als een moderne berline met een nog aantrekkelijkere en meer gespierde look. Het model nam bij de vorige generatie al de helft van de verkoop voor zijn rekening en zal met zijn karaktervolle exterieur- en interieurdesign nog meer klanten overtuigen die op zoek zijn naar een sterke persoonlijkheid.

Nieuwe Sandero Stepway staat steeds te trappelen om op avontuur te vertrekken dankzij zijn verhoogde bodemvrijheid (40 mm hoger dan Sandero in West-Europa).

Met zijn nieuwe gezicht en zijn specifieke koetswerkattributen (bodemplaten voor en achter, mistkoplampen en tweekleurige bumper, verbrede wielkasten, 16" Flexwheels-velgen, tweekleurige overlangse dakstangen en de exclusieve metaalkleur Bleu Azurite, geeft Nieuwe Sandero Stepway blijk van een homogene en nog meer uitgesproken stijl van een terreinwagen.

#### **Een specifiek interieur en erg volledige uitrusting**

Nieuwe Sandero Stepway beschikt over een bekleding met specifiek borduursel en grijze stiknaden voor een meer uitgesproken stijl.

Het nieuwe model wordt voortaan aangeboden in twee versies: een instapversie die toegang geeft tot de Stepway-look en een volledig uitgerust model. De topversie onderscheidt zich door een erg complete uitrusting met het mediasysteem MEDIA NAV, een airconditioning, een snelheidsregelaar/-begrenzer, parkeersensoren, enz.

Nog steeds geschikt voor alle wegen

Nieuwe Sandero Stepway behoudt net als Nieuwe Logan het B0-platform van zijn voorganger dat bekend stond om zijn comfort en wegligging. Met zijn verhoogde bodemvrijheid, zijn bodemplaten voor en achter en zijn spatschermen behoudt hij alle troeven van een allewegauto.

#### **Renault België Luxemburg Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 55 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## HET SUCCESVERHAAL VAN DACIA

*“De sleutel tot het succes van Dacia schuilt in het feit dat het zich heeft kunnen onttrekken aan de wedloop naar meer uitrusting, om zich op de essentie te concentreren. Het merk blijft gaan voor ruimte, betrouwbaarheid en eenvoud tegen een redelijke prijs.*

*2012 is een belangrijk jaar voor Dacia dat zijn gamma uitbreidde met drie nieuwe modellen (Lodgy, Dokker en Dokker Van) en drie kernmodellen vernieuwde, met name (Logan, Sandero en Sandero Stepway).*

*Met die nieuwe producten blijven we trouw aan onze wortels en alle ingrediënten die hebben bijgedragen tot het succes van het merk, door die ingrediënten nog verder te verbeteren en vooral te blijven luisteren naar onze klanten. We zijn immers maar wat trots op de Dacia-community die rond onze producten is gegroeid,”* bevestigt Arnaud Deboeuf, Directie van het Entry-gamma.

Op acht jaar tijd en met meer dan 2 miljoen verkochte auto's in 36 landen, is Dacia de voorbije jaren sneller gegroeid dan alle andere merken en bewees het merk dat het wel degelijk inspeelt op een reële behoefte.

Dacia weerspiegelt duidelijk de ambitie van de Renault-Groep om mobiliteit voor iedereen toegankelijk te maken.

# Het merk DACIA: Chronologie



**1966:** het merk Dacia wordt opgericht in Roemenië en wordt vernoemd naar 'Dacie', het grondgebied van de Roemeense voorouders.

Er wordt een licentieovereenkomst ondertekend met Renault.

Dacia krijgt de opdracht moderne, betrouwbare en robuuste auto's te bouwen voor alle Roemenen.

## **1999: Dacia wordt een merk van de Renault-Groep**

Renault neemt Dacia over en de historische fabriek van Pitesti wordt ingrijpend vernieuwd. Het kwaliteitsniveau wordt ettelijke niveaus omhoog getild. Het moeilijke klimaat in Roemenië, de slechte toestand van de wegen, de aanzienlijke afstanden over het hooggebergte de Karpaten vereisen auto's met een onberispelijke betrouwbaarheid.

**2004: Dacia lanceert de gezinsberline 'Logan'** als symbool van de heropstanding van het merk. Vanaf het jaar daarna worden alle productierecords verpulverd nadat het model ook in West-Europa is gelanceerd. Daarna volgde een uitbreiding van het gamma met Logan MCV (Break) in 2006, Logan Van in 2007, Logan Pick up en Sandero in 2008 en Duster in 2010.

**2011: Dacia verovert meer dan 340 000 nieuwe klanten** in een jaar tijd en de fabriek van Pitesti (Roemenië) draait op volle toeren. De fabriek van Somaca (Marokko) schiet de historische fabriek van Pitesti ter hulp.

**2012: er wordt een nieuwe fabriek ingewijd in Tanger** (Marokko) om het Dacia-gamma verder uit te breiden, met in de eerste plaats de commercialisering van 'Lodgy', een gezinsmonovolume met vijf of zeven plaatsen, daarna gevolgd door de combi Dokker en de bestelbreak Dokker Van.