DACIA SCHAKELT NOG HOGERE VERSNELLING IN MET NIEUWE LOGAN, SANDERO EN SANDERO STEPWAY

Voor het eerst in zijn geschiedenis vernieuwt Dacia zijn emblematische modellen:

- **Nieuwe Dacia Logan: scherp geprijsde gezinsberline met vloeiende, elegante lijn.**
- **Nieuwe Dacia Sandero: ruim en compact, 5 volwaardige plaatsen voor een knalprijs.**
- **Nieuwe Dacia Sandero Stepway: karaktervolle, betaalbare softroader.**

Dacia steunt op zijn merkwaarden inzake plaatsaanbod, eenvoud en betrouwbaarheid tegen een scherpe prijs en biedt met Nieuwe Logan, Nieuwe Sandero en Nieuwe Sandero Stepway nog meer en beter voor dezelfde prijs in de meeste landen.

Dacia speelt nog royaler in op de verwachtingen van klanten.

De drie nieuwe modellen van Dacia kunnen prat gaan op een robuuste en hoogwaardige lijn die in het teken staat van elegantie voor Nieuwe Logan, verleidingskracht voor Nieuwe Sandero en karakter voor Nieuwe Sandero Stepway. Het comfort ging erop vooruit dankzij de uitrusting die werd overgenomen van Lodgy en Dokker, zoals het multimediasysteem Media Nav, en de snelheidsbegrenzer met (voor het eerst in het Dacia-gamma) nu ook een snelheidsregelaar. Bovendien rijden ze aangenamer dankzij de standaard gemonteerde stuurbekrachtiging en de geoptimaliseerde geluidsdemping.

Dacia is meer dan ooit een verstandige keuze.

De nieuwe motoren (TCe 90 benzine en dCi-diesels) verzekeren lage gebruikskosten door het brandstofverbruik aanzienlijk te verlagen en toch een hoogstaand rijplezier te verschaffen. De wagens van Dacia zijn zo ontworpen dat ze qua interieurruimte niet moeten onderdoen voor hogere segmenten. Nieuwe Dacia Logan, Sandero en Sandero Stepway beschikken over een in twee delen neerklapbare achterbank (naargelang de versie voor Nieuwe Logan, standaard op Nieuwe Sandero en Sandero Stepway). En ook in aankoop tonen de drie nieuwkomers zich nog competitiever dan hun voorgangers.

Dacia waakt nog beter over de gemoedsrust van zijn klanten.

Het veiligheidsniveau van Nieuwe Dacia Logan, Sandero en Sandero Stepway werd opgekrikt door de montage van zijdelingse airbags en een ESP-systeem (elektronische stabiliteitsregeling) vanaf het instapmodel. De beproefde en bewezen betrouwbaarheid van Dacia blijft uiteraard onaangetast. En dankzij het onderhoudsbeleid van het netwerk kunnen onvoorziene onderhoudskosten geëlimineerd worden.

Nieuwe Dacia Sandero en Sandero Stepway worden vanaf de maand december gecommercialiseerd in België en Luxemburg. Nieuwe Dacia Logan volgt in januari 2013.

VRIJGEVIG IN ALLE EENVOUD

De wereld verandert en de verwachtingen van de klanten evolueren mee dus ook Dacia blijft niet achter. Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway sluiten perfect aan bij de nieuwe generatie Dacia-modellen die werd ingeluid door Lodgy. Ze koppelen een aantrekkelijk design aan een moderne uitrusting: rijplezier wordt een essentieel gegeven.

Een hoogwaardiger Dacia-design

Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway meten zich de nieuwe visuele identiteit van Dacia aan, die net als bij de andere recente modellen van het merk de nadruk legt op de kwaliteit van de wagens.

Een onmiskenbaar design

"De nieuwe stilistische identiteit van Dacia roept een algemeen gevoel van kwaliteit en kracht op. Elk model bevestigt de robuustheid van het merk.

En om de merkidentiteit nog te versterken brengt de Dacia-stijl de drie modellen erg dicht bij elkaar. De familiegelijkenis tussen Nieuwe Logan enerzijds en Nieuwe Sandero en Sandero Stepway anderzijds is voortaan veel minder discreet dan bij hun voorgangers.

Nieuwe Logan: de elegantie van een drievolumeberline

Zowel de algemene lijn als de aandacht voor details maakt dat het design van Nieuwe Logan in een hogere klasse speelt. Hij wint aan elegantie zonder te raken aan de klassieke uitdrukking die hem zo populair maakte.

De koetswerkstijl van Nieuwe Logan oogt dynamischer, in het bijzonder dankzij de afwerking van het radiatorrooster en de lichtblokken van Dacia's nieuwe designidentiteit.
Om een vloeiender achterprofiel te creëren lopen de lijnen door tot in de achterkant. Het uitgekiende design van de flanken benadrukt bovendien de aanzienlijke interieurruimte. De grote kofferklep is gemakkelijk toegankelijk en wordt harmonieus geflankeerd door nieuw ontworpen achterlichten.

Nieuwe Sandero: de verleidingskracht van een compacte berline

Het vijfdeursmodel van Dacia krijgt een tweede jeugd. Nieuwe Sandero werpt zich op als de essentie van de berline.
Zijn design laat geen twijfel bestaan over de veelzijdigheid van dit nochtans compacte model (1 733 mm breed en 4 058 mm lang).
Behalve zijn steeds aanwezige functionaliteit straalt Nieuwe Sandero een moderne en dynamische persoonlijkheid uit die mikt op verleidingskracht.

Nieuwe Logan en Sandero kunnen in de hogere uitvoeringen worden getooid met bijzonder hoogstaande 15” lichtmetalen velgen ‘Empreinte’ en nieuwe 15” sierwieldoppen ‘Groomy’ die bijdragen tot de dynamische uitstraling van deze wagens. Twee nieuwe koetswerkkleuren maken hun opwachting op Nieuwe Logan en Sandero: het eigentijdse Persan Blauw en het klassieke Cendré Beige.

Nieuwe Sandero Stepway: laat u verleiden door deze karaktervolle softroader

Nieuwe Sandero Stepway is veel meer dan een afgeleide van Nieuwe Sandero. Dat bewijst het feit dat hij van bij het begin van het project mee werd ontwikkeld. Toegegeven, Nieuwe Sandero Stepway neemt alle functionele eigenschappen van Nieuwe Sandero over. Maar toch werpt hij zich op als een onafhankelijk model, een berline met een gespierd design. Hij richt zich tot klanten die een wagen met een meer uitgesproken persoonlijkheid zoeken, klanten die houden van cross-overs.
Met zijn 40 mm hogere bodemvrijheid staat Nieuwe Sandero Stepway steeds klaar om de gebaande paden te verlaten.

Nieuwe Sandero Stepway zet zijn gespierde karakter in de verf met zijn nieuwe voorkant en zijn specifieke koetswerkaddenda: bodemplaten voor en achter, nieuwe, tweekleurige bumpers en radiatorrooster, mistkoplampen, bredere wielkasten, nieuwe specifieke 16” stalen velgen ‘Flexwheel’, tweekleurige overlangse dakstangen en de exclusieve metaalkleur Azurite Blauw.

Ook binnenin staat Nieuwe Sandero Stepway duidelijk in het teken van avontuur. Zo beschikt hij over een specifieke bekleding met grijze borduursels en stiknaden.

Een aantrekkelijk interieurdesign

Net als de robuuste uitstraling van zijn koetswerklijn ging ook de waarneembare kwaliteit van het interieur erop vooruit.
De verzorgde stijl en ergonomie zorgen voor een ongekend comfortgevoel.

De stilistische keuzes staan volledig in het teken van mooie materialen en volle rondingen. Zo wijden de drie nieuwe modellen een dashboard in donker carbon of een combinatie van twee kleuren in (naargelang de modellen en versies). Dat doet erg modern aan met verchroomde randen rond de wijzerplaten. De randen rond de verluchtingsroosters, op het stuur en op de versnellingspookknop zijn eveneens verchroomd (naargelang de uitvoering). De middenconsole is getooid met een sierstrip (naargelang de uitvoering) in een kleur die aansluit bij de deurgrepen en de sierinleg op het stuur.

De nieuwe instrumenten zijn bijzonder volledig. Het geeft (naargelang de versies) de buitentemperatuur, het uur en de pijltjes van de knipperlichten weer, evenals het momentane en gemiddelde verbruik, het rijbereik in liter en kilometer, de gereden afstand sinds de laatste tankbeurt en de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt.

De bedieningselementen van de jongste generatie werden functioneler en beter toegankelijk, net als de toetsen van de airconditioning en de elektrische buitenspiegels.
De bestuurder plukt de vruchten van een hoogteregeling voor het stuur en de bestuurderszetel (naargelang de versie). De nieuwe modellen kregen bovendien niet alleen een brede voetsteun maar ook een centrale armsteun (accessoire).

Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway beschikken ook over nieuwe, mooie zetelbekledingen, waaronder een in leder op Stepway. Optioneel kunnen ook de versnellingspook en het stuur in leder[(1)] worden uitgevoerd (naargelang de versie).

Nieuwe uitrusting om het nuttige aan het aangename te koppelen

Dacia gaat daarmee niet in tegen zijn eigen filosofie: de nieuwe voorzieningen zijn functioneel, eenvoudig en 100% nuttig.

Media Nav, het complete multimediasysteem
Media Nav, dat werd ingewijd door Dacia Lodgy en Dokker, wordt nu ook verkrijgbaar in de drie nieuwe modellen. Met het eenvoudige en intuïtieve kleurenscherm van 7 duim (18 cm) en de startpagina ‘Menu’ gaat men vlot van de ene functie naar de andere.

Media Nav combineert de radio met Bluetooth®-technologie om via audiostreaming naar de muziek op mp3-spelers te luisteren of handenvrij te bellen.
Mobiele toestellen kan men aansluiten op de USB- of Jack-aansluiting die een ergonomische plaats kregen in het dashboard. Ze laten zich bedienen via het aanraakscherm. Wanneer de toestellen zijn aangesloten op de USB-poort kan men ze ook bedienen met de toetsen aan het stuur. De informatie wordt dan rechtstreeks weergegeven op het scherm.

MediaNav omvat ook standaard een navigatiesysteem met 2D- en 3D-weergave (Birdview).
Klanten kunnen de kaarten van Media Nav bovendien updaten of vervolledigen. Nadat de kaarten van de website https://dacia.Naviextras.com op een USB-stick zijn gedownload, volstaat het om de stick in de USB-poort van het Media Nav-systeem te steken en de instructies te volgen. De kaart Europa is als optie verkrijgbaar op het moment dat men de wagen bestelt.

Of Dacia Plug&Radio, de essentie van multimedia
Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway bieden tevens een eenvoudige en doeltreffende multimediaoplossing, Dacia Plug&Radio. Dat omvat een perfect in het dashboard geïntegreerd scherm dat voldoende groot is om drie informatielijnen weer te geven.
Dacia Plug&Radio omvat de radio, een mp3-compatibele cd-speler en USB- en Jack-aansluitingen in het dashboard.

Dacia Plug&Radio geeft ook toegang tot de Bluetooth®-technologie, zodat de klant enerzijds handenvrij kan telefoneren met synchronisatie van adresboek en gespreksgeschiedenis en anderzijds via audiostreaming zijn lievelingsmuziek vanaf zijn draagbaar toestel kan afspelen via de luidsprekers van de auto. De bediening aan het stuur maakt het systeem compleet.

Snelheidsbegrenzer EN -regelaar

Naargelang de versie kan de snelheidsbegrenzer van Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway als optie worden aangevuld met een snelheidsregelaar. Beide functies en de snelheidsinstelling worden rechtstreeks aan het stuur bediend.

Parkeersensoren achteraan

De parkeersensoren achteraan zijn voortaan op de drie modellen als optie verkrijgbaar op bepaalde uitrustingsniveaus. Met behulp van sensoren in de achterbumper informeert een geluidssignaal de bestuurder over de afstand tussen zijn auto en een hindernis. De functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer men de versnellingspook in achteruit zet.

Uitgebreid accessoiregamma

Dacia biedt een uitgebreid gamma handige accessoires voor dagelijks gebruik, gaande van zijdelingse beschermstrips tot matten, kapstokken op de hoofdsteunen en koffernetten. Wie er graag een weekendje op uit trekt of graag op vakantie gaat, kan opteren voor een dakkoffer, een skidrager, een trekhaak, een fietsenrek of een verplaatsbare koelbox. Tot slot kunnen klanten hun Dacia personaliseren met stripings, exclusieve velgen en sierranden rond de mistkoplampen.

Verbeterd rijcomfort

Het rijcomfort van de Dacia-modellen, dat reeds werd geprezen door de experts, gaat er nog op vooruit met de komst van Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway.

Stuurbekrachtiging veralgemeend

De stuurbekrachtiging is voortaan standaard vanaf de basisversie van Nieuwe Logan en Sandero. Ze blijft ook aanwezig op Nieuwe Sandero Stepway. Dat komt het rijcomfort van de basisversies ten goede.

Verbeterde geluidsdemping

De geluidsdemping van Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway kreeg bijzonder veel aandacht.

De oppervlakte aan en de kwaliteit van de geluidsdempende materialen werden verbeterd, zowel ter hoogte van het motorcompartiment als in de voorruit. Daardoor dringt er veel minder motorlawaai door tot in het interieur. Bovendien dempen de nieuwe injectoren van de dieselmotoren de werkingsgeluiden.

Om de stroomlijngeluiden terug te dringen werden er dichtingsstrips toegevoegd ter hoogte van de deuren. Ook de versteviging van bepaalde onderdelen van de dakstructuur draagt bij tot een betere geluidsdemping tijdens het rijden door onaangename resonanties te dempen.

De rust is een feit en de muziek van het audiosysteem verspreidt zich in het interieur dankzij een nieuwe signaalverwerking die de geluidsweergave en het luistercomfort verbetert.

Verbeterde dynamische prestaties
Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway winnen aan levendigheid.

Ze kregen namelijk een beter afgestelde variabele stuurbekrachtiging. Om de stabiliteit bij hogere snelheden te verbeteren wordt de bekrachtiging verminderd in grote bochten. Anderzijds wordt de bekrachtiging verhoogd bij scherpe bochten om zo de wendbaarheid bij lage snelheid te verbeteren en parkeermanoeuvres te vergemakkelijken.

Dankzij de multiplexbekabeling die sinds de lancering van Lodgy wordt gebruikt, beschikken de drie modellen ook over nieuwe dynamische rijhulpsystemen zoals de stabiliteitsregeling en de noodremhulp. Ook de comfortfuncties werden sterk uitgebreid, met onder meer een temperatuurweergave, multimediasystemen en parkeersensoren achteraan.

De auto’s van Dacia zijn van bij het begin ontwikkeld voor de internationale markt, en met name groeilanden, waar het lastenboek hoge eisen stelt omwille van de sterk verschillende wegtypes. Zo genieten Nieuwe Logan en Sandero een uitstekende bodemvrijheid en doorgedreven bodembescherming, waardoor ze alle types van wegen aankunnen. Met zijn verhoogde bodemvrijheid voelt Nieuwe Sandero Stepway zich op alle wegen in zijn sas.

De drie nieuwe modellen staan op het B0-platform dat alle Dacia-modellen gemeenschappelijk hebben. Dat platform behoort tot de beste in deze klasse op het gebied van ophangingscomfort en wegligging.

DE SLIMME KEUZE

Een Dacia is meer dan ooit een verstandige keuze. De verhouding zuinigheid/prestaties werd nog verbeterd, de verhouding prijs/ruimte blijft ongeëvenaard en de prijzen zijn nog steeds even laag.

Motoren: betere verhouding zuinigheid/prestaties

Nieuwe benzinemotor: TCe 90, zuinigheid en rijplezier troef

Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway krijgen de TCe 90 onder de kap, de nieuwe driecilindermotor die symbool staat voor de motorische knowhow van de Renault groep.

De hernemingen en acceleraties zijn soepel en pittig. Deze 'Turbo Control efficiency' met een inhoud van 898 cm³ (0,9 liter) is een toonbeeld van technologie en downsizing, het principe om de cilinderinhoud van een motor te beperken tot het strikt noodzakelijke. Met zijn turbocollector met erg lage inertie en zijn variabele inlaatdistributie (VVT) levert hij een vermogen van 66 kW (90 pk) bij 5 250 t/min. Zijn koppel van 135 Nm is beschikbaar vanaf de laagste toerentallen (89% vanaf 1 650 t/min)

De TCe 90 is bovendien een erg lichte motor want hij weegt 15 kg minder dan andere motoren met hetzelfde vermogen. Hij slaagt erin om rijplezier te verzoenen met een lager verbruik (5l/100 km(2) voor Nieuwe Logan en Sandero) en lagere CO_2-emissies (116 g/km(2) bij de lancering voor Nieuwe Logan en Sandero).

Het brandstofverbruik van de TCe 90 daalde met 1,5 liter per 100 kilometer (2) over de gemengde cyclus in vergelijking met zijn voorgangers, de 1.6 MPI 85 in het geval van Nieuwe Logan en Sandero en de 1.6 16v 105 in benzinemodus voor Nieuwe Sandero Stepway. Dat vertaalt zich in een 200 kilometer groter rijbereik (2), wat de totale actieradius voor de drie modellen op 900 km(2) brengt: een mooie prestatie.

Een ander, niet te verwaarlozen voordeel is dat de TCe 90-motor dankzij zijn distributieketting lagere onderhoudskosten naar voren kan schuiven. Die ketting vergt geen enkel onderhoud en gaat even lang mee als de motor zelf.

Nieuwe generatie van de 1.5 dCi: nog zuiniger en ecologischer

De 1.5 dCi, de bestseller van de Renault groep die reeds alom werd geprezen om zijn betrouwbaarheid, prestaties en beperkte milieu-impact, werd nog verder geoptimaliseerd. Zo kreeg de nieuwe generatie van de motor een efficiëntere injectie en turbo, die het koppel met 20 Nm verhogen. Dat komt zowel het rijplezier als het energierendement ten goede.

Dat verbeterde rijplezier komt tot uiting in de snellere hernemingen en acceleraties.
De 1.5 dCi is in de drie nieuwe modellen beschikbaar met een vermogen van 66 kW (90 pk). Voor Nieuwe Logan en Sandero is de 1.5 dCi ook leverbaar met een verlaagd vermogen van 55 kW (75 pk). Elk vermogensniveau heeft een aangepast koppel: 200 Nm bij 1 750 t/min voor de versies met 75 en 85 pk, 220 Nm bij 1 750 t/min voor de versie met 90 pk. De 1.5 dCi toont zich dan ook levendig vanaf de laagste toerentallen, waardoor de bestuurder minder moet schakelen in de stad.

Dat alles gaat gepaard met een verbruik dat tot de laagste in dit segment behoort en met een kleinere impact op het milieu. De 1.5 dCi kan bij Nieuwe Logan en Sandero namelijk een CO_2-uitstoot van 99 g/km(2) en een verbruik van 3,8 l/100 km(2) over de gemengde cyclus voorleggen. Zo stijgt hun rijbereik tot meer dan 1 300 kilometer. Ook op Nieuwe Sandero Stepway zouden het verbruik en de emissies van de 1.5 dCi 90 zo'n 13% lager liggen dan bij de vorige generatie.

En nog steeds veelzijdige basismotoren

De 1.2 16v 75, die beschikbaar is voor Nieuwe Dacia Logan en Sandero, is een economische keuze, zowel bij aankoop als in gebruik. Hij zet veelzijdige prestaties neer en voelt zich even goed in de stad als op grote wegen. Uit zijn cilinderinhoud van 1 149 cm³ puurt hij een vermogen van 55 kW (75 pk).

De 1.2 16v 75 kan prat gaan op een beperkt verbruik van 5,8 l/100 km(2) en stoot slechts 135 g/km CO_2 uit(2).

Het verbruik drukken met de Eco-modus

De nieuwe functie 'Eco Mode' (naargelang de motor) is een automatische modus waarmee de bestuurder op elk moment zijn brandstofverbruik kan optimaliseren.

Hij corrigeert bepaalde rijparameters om hem nog zuiniger te maken. De Eco-modus grijpt in op de sturing van de motor en het thermische comfort, en dat in zo'n verhouding dat het aanvaardbaar blijft voor de bestuurder en zijn passagiers.

Deze functie dringt het verbruik en de CO_2-emissies aanzienlijk terug: het verschil kan, naargelang de rijstijl en de rijomstandigheden, oplopen tot 10%.

De Eco-modus, die met een druk op de knop op het dashboard wordt geactiveerd, wordt uitgeschakeld met dezelfde knop of door een forse trap op het gaspedaal.

Bovendien geven Nieuwe Dacia Logan, Sandero en Sandero Stepway de bestuurder het ideale schakelmoment aan door een pijltje omhoog of omlaag weer te geven in het dashboard.

Levenskwaliteit aan boord: een legendarische verhouding prijs/ruimte

De afmetingen van Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway zijn nog altijd bijzonder ruim en spelen eigenlijk in een hogere klasse.

De breedte op schouderhoogte voorin is bij de drie nieuwe modellen nog steeds ongeëvenaard: 1 387 mm. Ook de breedte op ellebooghoogte van 1 417 mm kent haar gelijke niet in het segment van Nieuwe Logan.

Ook achterin geven ze hun concurrenten het nakijken: de breedte op schouder- en ellebooghoogte bedraagt respectievelijk 1 389 mm en 1 434 mm voor nieuwe Logan en 1 393 mm et 1 436 mm voor Nieuwe Sandero en Sandero Stepway. Zo bieden de nieuwe modellen achterin comfortabel plaats aan drie volwassenen of drie kinderzitjes.

Het interieur werd verbeterd om nog meer opbergruimte te bieden dankzij de toevoeging van een opbergvak bovenaan op het dashboard. Nieuwe ruimtes in de achterdeuren vullen de vakken in de voordeuren aan: ze bieden respectievelijk plaats aan flessen van 0,5 en 1,5 liter.

Nieuwe Logan: praktische ruimte in overvloed

Nieuwe Logan blijft een rasechte gezinsberline met comfort en functionaliteit voor vijf volwassenen.

Behalve de breedte op schouder- en ellebooghoogte voorin en achterin biedt Nieuwe Logan ook de ruimste breedte op heuphoogte (1 285 mm) en knieruimte (177 mm) in zijn segment. Een huzarenstukje voor de goedkoopste auto van Europa.
Het koffervolume van 510 dm^3 VDA in de standaardconfiguratie is simpelweg ongeslagen in dit segment. Het in- en uitladen wordt vergemakkelijkt door een aanzienlijke kofferbreedte (869 mm) en een bijpassende laadhoogte (754 mm).
Nieuw in vergelijking met zijn voorganger is de achterbank met in twee delen (1/3-2/3) neerklapbare rugleuning die voortaan op bepaalde niveaus verkrijgbaar is.

Nieuwe Sandero en Sandero Stepway: toegankelijk en ruim

Nieuwe Sandero en Sandero Stepway delen de intrinsieke kwaliteiten van alle Dacia-modellen: interieurruimte en bagageruimte.

Aan functionaliteit en moduleerbaarheid is er geen gebrek. Het koffervolume van 320 dm^3 VDA is een record.
De functionaliteit van de achterbank met neerklapbare rugleuning (1/3-2/3) is voortaan beschikbaar vanaf de basisuitvoering van Nieuwe Sandero. Ze blijft ook standaard op Nieuwe Sandero Stepway. Wanneer men de rugleuning volledig neerklapt, krijgt men een totaal laadvolume van 1 200 liter (VDA).

Betaalbaarder dan ooit

De competitiviteit van het strikt noodzakelijke

Het merk biedt nieuwe standaardvoorzieningen aan, waarvan sommige vanaf het instapmodel worden geleverd zoals de achterbank in twee delen (1/3-2/3) bij nieuwe Sandero, de dagrijlichten van de drie nieuwe modellen (ongeacht het land), de stuurbekrachtiging, de stabiliteitsregeling ESP en de zijdelingse airbags vooraan op de drie modellen.

Nieuwe Sandero is verkrijgbaar vanaf 7 990 euro in België en 7 594 euro in Luxemburg.

Een eenvoudig aanbod dat steunt op de essentie

De nieuwe uitrusting en motoren worden aangeboden volgens een eenvoudige en duidelijke indeling in het gamma die teruggaat tot de essentie om maximaal te voldoen aan de verwachtingen van de klant.

Nieuwe Logan en Sandero worden gecommercialiseerd in drie uitrustingsniveaus (naargelang het land), die elk een beperkt aantal opties meekrijgen: de basisversie ‘Logan’ of ‘Sandero’, de middenversie ‘Ambiance’ en de topversie ‘Lauréate’.

Om een zo breed mogelijk publiek aan te spreken is Sandero Stepway voortaan verkrijgbaar in twee uitrustingsniveaus in plaats van een.
De basisversie biedt dezelfde uitrusting als het niveau ‘Ambiance’ van Nieuwe Sandero. De Stepway-look krijgt u er bovenop.
De topversie Stepway Plus biedt dan weer een erg volledige uitrusting met het multimediasysteem Media Nav, de airconditioning, de snelheidsregelaar/-begrenzer en de parkeersensoren achteraan.
De nieuwe gammastructuur van Nieuwe Sandero Stepway maakt hem bovendien goedkoper dan zijn voorganger. Zo wordt zijn unieke allewegenstijl toegankelijk vanaf 10 600 euro (in de benzineversie TCe 90). De dieselversies zijn verkrijgbaar vanaf 12 100 euro.

Scherp geprijsde opties

De nieuwe opties worden aangeboden tegen een prijs die 20 tot 50 procent lager ligt dan bij de concurrentie. De parkeersensoren achteraan, het Dacia Plug&Radio-systeem en Media Nav hebben dezelfde onklopbare prijzen als die op Lodgy en Dokker gelden. Zo is het navigatiesysteem in België verkrijgbaar voor 250 euro.

EEN GERUST GEMOED

Een Dacia kopen is genieten van een maximale gemoedsrust. Aan het stuur van een Dacia geniet men een compromisloos veiligheidsniveau, een erkende betrouwbaarheid en een onmiskenbaar onderhoudsgemak.

Een hoger veiligheidsniveau

Actieve veiligheid

Conform de Europese voorschriften wordt de dynamische stabiliteitsregeling (ESP) voortaan standaard aangeboden vanaf de basisversies van de drie nieuwe Dacia-modellen. Dat

systeem verzekert de stabiliteit van de wagen in de moeilijkste omstandigheden, zoals uitwijkmanoeuvres, gripverlies in een bocht en rijden op gladde ondergrond.

Het remhulpsysteem AFU vult het antiblokkeerremsysteem ABS aan. Bij noodstops grijpt AFU in op het hydraulische systeem om een maximale remdruk te leveren zodra het rempedaal wordt ingetrapt en tot de activeringsdrempel van het ABS-systeem wordt bereikt.

Om beter zichtbaar te zijn overdag worden de dagrijlichten standaard aangeboden op alle niveaus, en dat ongeacht het land.

Passieve veiligheid

Om de inzittenden maximaal te beschermen doen Nieuwe Dacia Logan, Sandero en Sandero Stepway een beroep op de veiligheidsknowhow van de Renault-ingenieurs.

De drie nieuwe modellen zijn uitgerust met frontale bestuurders- en passagiersairbags en krijgen voortaan ook laterale airbags voorin vanaf het eerste uitrustingsniveau.

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van krachtbegrenzers die zijn afgesteld om de borstkas bij schokken niet te zwaar te belasten.
En wanneer de bestuurder zijn veiligheidsgordel vergeet om te doen, wordt hij op alle Europese versies gewaarschuwd door een verklikker en geluidssignaal.

Nieuwe Logan, Sandero en Sandero Stepway krijgen ook Isofix-bevestigingspunten voor de twee buitenste plaatsen achterin, een primeur voor Nieuwe Logan. Het systeem vergemakkelijkt de veilige bevestiging van baby- en kinderzitjes.

Elke koetswerkstructuur omvat versterkte kreukelzones.
De bumper en de motorkap werden op het gebied van vorm, stijfheid en dikte ontworpen om schokken beter te absorberen, en dat vooral bij frontale aanrijdingen met voetgangers.

Beproefde betrouwbaarheid

Het lastenboek en de knowhow van de Renault groep

Dacia plukt de vruchten van de knowhow van de Renault groep op het vlak van kwaliteit. Dankzij inspanningen die sinds 2003 worden geleverd, behoort de groep momenteel tot de beste massaconstructeurs op het gebied van betrouwbaarheid.

Net als de modellen van Renault worden die van Dacia in de meest extreme omstandigheden getest.

Bovenop de klassieke tests op testbanken onderwerpt de groep zijn nieuwe wagens aan extreme tests in reële omstandigheden, vooral om na te gaan hoe ze verouderen: zo legden Nieuwe Logan en Sandero 1,4 miljoen testkilometers af. 90% van de geteste wagens reed op extreme terreinen zoals slechte en overstroomde wegen.

Dankzij de ‘carry-over’ profiteren de wagens van Dacia van de technologische kennis van de Renault groep en herbruiken ze beproefde technologieën.

Zo kan Dacia de motoren van de groep gebruiken, waaronder de 1.5 dCi (motor van de Alliantie Renault-Nissan) en tal van onderdelen die oorspronkelijk voor Renault-modellen werden ontwikkeld.

Dacia steunt ook op de knowhow van de Renault groep en de Alliantie inzake normen en processen. De methode ‘Design tot Quality’ wordt dus ook toegepast op Dacia-wagens. Deze filosofie maakt het mogelijk om eventuele problemen in elke fase van de ontwikkeling van een model of motor te detecteren. De methode steunt enerzijds op de analyse van feedback over bekende onderdelen en anderzijds op een doorgedreven risicoanalyse en strenge testplannen voor nieuwe onderdelen.

Het productiesysteem van Renault (SPR) wordt toegepast op alle 38 productiesites van de Renault groep, ook die waar de modellen van Dacia worden gebouwd. De drie modellen, Nieuwe Dacia Logan, Sandero en Sandero Stepway, zullen van de band rollen in de fabriek van Pitesti (Roemenië) en bij SOMACA (Casablanca, Marokko) voor de regionale markt (Marokko, Tunesië, enz.). Vanaf het tweede semester van 2013 zal Nieuwe Dacia Sandero ook in de fabriek van Tanger (Marokko) worden gebouwd.

Alle productievestigingen van de Renault groep hanteren dezelfde normen en respecteren dezelfde kwaliteitseisen.

Erkende kwaliteit

Dacia kan opmerkelijke kwaliteitsresultaten voorleggen en wint ook aan vertrouwen bij zijn klanten.

In februari 2012 veroverde het merk de eerste plaats op het gebied van betrouwbaarheid in een enquête bij 30 000 klanten, uitgevoerd door consumentenverenigingen in vijf Europese landen (België, Frankrijk, Spanje, Italië en Portugal).

Bovendien gaan de modellen van Dacia volgens de jongste resultaten van de ADAC 2012 – de toonaangevende organisatie in Europa – continu op vooruit de jongste drie jaar.

De constructeursgarantie van 3 jaar/100 000 kilometer geldt voor alle modellen van het gamma. Ze worden in gelijk welke zaak van het netwerk onderhouden en hersteld volgens de hoogste normen en met originele wisselstukken.
Deze garantie verlengt de relatie tussen Dacia en zijn klanten en stelt potentiële kopers gerust over de betrouwbaarheid van de modellen.

DACIA LODGY,
MONOVOLUME MET 7 ZITPLAATSEN
VOOR EEN DACIA-PRIJS

- **Na Logan, Sandero en Duster wordt de modellenreeks van Dacia nu uitgebreid met Lodgy, gericht op gezinnen die gewoonlijk tweedehandsauto's kiezen en op zoek zijn naar een polyvalente auto voor een redelijke prijs.**

- **Lodgy biedt een uitzonderlijke interieurruimte en functionaliteiten, en maakt plaats tot 7 personen. Met een lengte van 4,50 m heeft hij de afmetingen van een monovolume van het C-segment voor de prijs van een monovolume uit het B-segment.**

- **Lodgy is de eerste vertegenwoordiger van de nieuwe generatie van Dacia-modellen, maar behoudt de genen die de identiteit van het merk bepalen. De lijn van zijn koetswerk straalt robuustheid, degelijkheid en comfort uit.**

- **Lodgy heeft een nieuw en aantrekkelijk interieurdesign gekregen dat de kwaliteitsindruk nog versterkt. Hij kreeg nieuwe, bij Dacia nooit eerder geziene uitrustingen zoals de in het dashboard geïntegreerde MEDIA NAV, een multimediasysteem met een aanraakscherm van 7", inclusief navigatie, radio, connectiviteit en draadloos Bluetooth®-telefoonsysteem.**

- **Met zijn praktische modulariteit voor een veelzijdig gebruik en een kofferinhoud tot 2.617 dm^3 biedt Lodgy een zee van ruimte in het interieur.**

- **Lodgy biedt aanvankelijk de keuze aan uit drie motoren : 1.6 MPI 85, 1.5 dCi 90 en 1.5 dCi 110. De nieuwe 1.2 TCe 115, die voor het eerst zijn opwachting maakte in Renault Mégane en Renault Scénic, zal de motorenreeks binnenkort aanvullen.**

- **Met het oog op zijn internationale aspiraties wordt Lodgy geproduceerd in de nieuwe fabriek van Tanger, de eerste autofabriek ter wereld die koolstofneutraal is en geen industrieel afvalwater loost.**

- **In België wordt Lodgy aangeboden in 3 uitrustingsniveaus, vanaf 9.990 €.**
-

Lodgy vormt het startsein voor een nieuwe generatie van Dacia-voertuigen met een aantrekkelijk interieurdesign en hedendaagse prestaties.

Met een lengte van 4,50 m en een breedte van 1,75 m heeft Lodgy de afmetingen van een monovolume van het C-segment voor de prijs van een monovolume uit het B-segment.

Een robuuste en functionele lijn

De bumpers en het radiatorrooster, met centraal het logo en voorzien van een brede chroomstrip, zijn al een voorproef van de nieuwe visuele identiteit van het merk Dacia. De vorm van de brede koplampen stralen efficiëntie en technologie uit. Van opzij bekeken versterkt de verhouding tussen het koetswerk en het glasoppervlak het gevoel van stevigheid dat door een fraai gevormde carrosserielijn wordt bevestigd. Achteraan geven de opvallende achterlichten plaats tot een brede opening van de achterklep om het laadcomfort te verhogen.

De ontwerpers hebben de vormgeving tot in de puntjes verzorgd om de nadruk te leggen op kwaliteit en stevigheid, de basiskenmerken van Dacia. De vernieuwde buitenspiegels en de deurhandgrepen zien er niet alleen steviger, ze ogen ook mooier. De beschermstrips op de flanken versterken deze indruk van stevigheid nog, net als de horizontale dakstangen die het familiale aspect van de auto benadrukken. En tot slot werd de uitlaatpijp achteraan aan het oog onttrokken voor een nog elegantere look.

Een verzorgde en bekoorlijke interieurruimte

Rekening houdend met de basiskenmerken van het merk Dacia kreeg het instrumentenbord een nieuw modern en functioneel design dat er nog verleidelijker uitziet. Aan de verbeterde waarneembare kwaliteit werd veel zorg besteed, waarbij er naarmate het gammaniveau stijgt, steeds meer waardevolle materialen werden gebruikt. Afhankelijk van de uitrustingsversie krijgen het instrumentenbord en de deurpanelen zo een bijzonder fraaie tweekleurige bekleding. De middenconsole met zwart gelakte afwerking pronkt met een chroomlijst, net als de omcirkeling van verluchtingsopeningen, de deurhandgrepen, het logo op het stuurwiel en het vignet op de knop van de versnellingspook (afhankelijk van uitrustingsversie).

Lodgy kreeg een nieuw instrumentenbord met een scherm en twee tellers, afgewerkt met chroom (afhankelijk van de uitrustingsversie). Ook de bedieningselementen van de ruitenwissers en de koplampen werden nieuw ontworpen met een verfijnde en ergonomische vorm. Dankzij hun doordachte plaats zijn de bedieningselementen van de airconditioning nu beter bereikbaar.

Nog steeds met het oog op ergonomie en gebruiksvriendelijkheid is de bediening van de elektrische ruiten nu van de middenconsole naar de deuren zoal vooraan als achteraan verhuisd.

Voor een hogere positionering werd aan bepaalde details bijzondere aandacht besteed. Zo zijn de bevestigingen van de bank van de derde zetelrij aan het oog onttrokken en zijn de zichtbare schroeven weggewerkt.

Net als elke monovolume beschikt Lodgy over een hoge en vertrouwenwekkende zitpositie met een uitstekend uitzicht, een van de beste in zijn categorie. De bestuurder en zijn passagiers genieten van nieuwe elegante zetelbekledingen.

EEN RUIM INTERIEUR, PRAKTISCH IN HET DAGELIJKS GEBRUIK

Lodgy sluit perfect aan op de basisbeginselen van het merk Dacia. Met zijn derde zetelrij (optie) biedt hij een uitstekende flexibiliteit in deze prijsklasse. De verhouding tussen interieurruimte en buitenafmetingen werd geoptimaliseerd. Lodgy biedt voor maximaal zeven personen, ongeacht hun zitplaats een hoogstaand comfort. Hij beschikt eveneens over uitrustingskenmerken die tot nu toe nog niet op Dacia-modellen werden aangeboden, zoals het geïntegreerde multimedia MEDIA NAV navigatiesysteem met aanraakscherm, snelheidsbegrenzer en parkeerhulp achteraan (in optie of volgens afwerking).

5 of 7 zitplaatsen, een uitzonderlijk interieurcomfort

Lodgy is verkrijgbaar met vijf zitplaatsen of met zeven zitplaatsen. Op de tweede zetelrij biedt een brede en comfortabele bank plaats voor drie personen. De uitvoering met zeven zitplaatsen heeft een demonteerbare tweezitsbank op de derde zetelrij. Op deze zitplaatsen biedt Lodgy de grootste ruimte in zijn categorie; de beenruimte (144 mm) en de hoofdruimte (866 mm) zijn de beste in het segment en bieden comfortabel plaats aan twee grote volwassenen.

Met een van de ruimste koffers in het segment is de auto ontworpen voor het hele gezin en voor wie op zoek is naar een groot laadvermogen. In de uitvoering met vijf zitplaatsen bedraagt de kofferinhoud 827 dm^3. Met de achterbank neergeklapt groeit de laadruimte tot 2 617 dm^3. Afhankelijk van de uitrustingsversie is deze bank voor een optimale flexibiliteit of polyvalentie in 1/3 – 2/3 neerklapbaar.

In de uitvoering met zeven zitplaatsen bedraagt de kofferinhoud 207 dm^3. Met de achterbank van de derde zetelrij neergeklapt stijgt het volume tot 634 dm^3. Om nog meer laadruimte vrij te maken is deze bank uitneembaar. Ze kan gemakkelijk worden dichtgevouwen tegen de dichtgeklapte bank van rij 2 en met riemen aan de voorste hoofdsteunen worden bevestigd. In deze configuratie heeft de koffer een totale inhoud van 1.861 dm^3.

Lodgy is aangenaam en functioneel en biedt heel wat opbergmogelijkheden. Afhankelijk van het uitrustingsniveau bedraagt de totale opbergruimte van 20,5 liter tot 30 liter. Praktische opbergvakken voor alle zitrijen zijn ergonomisch en goed bereikbaar over het hele interieur

verspreid, vooral in het dashboard en de deurpanelen, maar ook bij de derde zetelrij. In totaal heeft Lodgy tot twaalf opbergvakken.

Uitrustingen van hoog niveau, nooit eerder aangeboden bij Dacia

Geïntegreed multimedia MEDIA NAV navigatiesysteem

Voor het eerst in het Dacia-gamma is er een voertuig, de Lodgy, die is uitgerust met een multimediasysteem met de naam MEDIA NAV (in optie). Het is perfect geïntegreerd in het centraal dashboard en is voorzien van een aanraakscherm. MEDIA NAV wordt aangeboden aan een onklopbare prijs van slechts 430 €. Het is eenvoudig en gemakkelijk te bedienen en omvat de radio, een aansluiting voor een handsfree Bluetooth®-kit, de audio streaming, USB- en jackaansluiting en het ingebouwde navigatiesysteem.

Het wordt bediend via een aanraakscherm van 7" (18 cm). In de "Menu"-pagina kan gemakkelijk tussen de verschillende functies van de MEDIA NAV worden overgeschakeld. Ook kunnen draagbare apparaten worden aangesloten via een USB- en jackaansluiting, voor een betere ergonomie aangebracht op het dashboard. Deze apparaten kunnen via het aanraakscherm of via de bedieningen onder het stuurwiel worden bediend met weergave van de informatie op het scherm van de MEDIA NAV.

Het intuïtieve navigatiesysteem met aanraakbediening beschikt over **2D-weergave en Birdview (3D)**. Via de USB-aansluiting en de specifieke webinterface kan de klant de kaarten bijwerken.

Passend in het concept van het merk Dacia om klanten uitrustingen aan te bieden die het dichtst bij hun verwachtingen aanleunen, is er voor Lodgy een tweede multimediasysteem verkrijgbaar: de **Dacia-Plug&Radio** (in optie), bestaande uit de nieuwe radio en een cd-speler die compatibel is met het mp3-formaat. De Bluetooth®-technologie, de USB en jackaansluitingen in het dashboard en de bedieningselementen onder het stuurwiel maken het systeem compleet.

Met de Bluetooth®-technologie kan de klant enerzijds handenvrij telefoneren met synchronisatie van adresboek en gespreksgeschiedenis en kan hij anderzijds door audiostreaming via de luidsprekers van de auto naar zijn lievelingsmuziek op een draagbaar toestel luisteren.

Snelheidsbegrenzer

Lodgy beschikt over een snelheidsbegrenzer, een andere primeur voor een Dacia-model. Met dit systeem kan de bestuurder een maximale snelheid instellen die hij niet wenst of niet moet overschrijden zodat hij in alle veiligheid en rust kan rijden. Het systeem wordt ingeschakeld met een bediening op de middenconsole en de snelheid wordt geregeld met een toets op het stuurwiel.

Parkeerhulpsysteem achteraan

Het parkeerhulpsysteem achteraan is nuttig op een monovolume en is verkrijgbaar voor Lodgy (in optie). Via sensoren in de achterbumper informeert een geluidssignaal de bestuurder over de afstand tussen zijn auto en een hindernis. Deze functie werkt wanneer de achteruitversnelling ingeschakeld is.

Geheel in lijn met de filosofie van Dacia wordt de uitrusting aangeboden volgens een eenvoudige en duidelijke indeling in het gamma, van de essentie tot de best mogelijke invulling van de verwachtingen van de klant.
Afhankelijk van het land van verkoop is voor Lodgy eveneens een uitgebreid assortiment van handige en ergonomische accessoires verkrijgbaar voor dagelijks gebruik. We denken dan aan een centrale armsteun vooraan, een kleerhanger aan de hoofdsteunen, schermen achteraan met het dvd-systeem, (lijst niet volledig), of speciale accessoires voor weekendtrips of vakantiereizen zoals een dakkoffer, een skidrager, een fietsdrager, een draagbare koelbox.

Voor nog meer comfort

Om het alle passagiers behaaglijk warm te maken, is Lodgy uitgerust met een verluchtings-/verwarmingssysteem dat de lucht naar alle zetelrijen verspreidt. Dit systeem maakt een optimale regeling van de temperatuur in het interieur mogelijk.

Omdat comfort ook met geluiddemping te maken heeft, hebben de ingenieurs van de Renault-groep zich ingespannen om het geluid van de aandrijflijn te dempen en de aerodynamische eigenschappen te verbeteren. In het motorcompartiment werd de oppervlakte van geluiddempend materiaal met 30% vergroot ten opzichte van de andere modellen van Dacia. Om windgeluiden te dempen werden technische ingrepen uitgevoerd. Zo werden er inzetstukken, schuim en dichtingen aangebracht, met name aan de deuren.

ZUINIGE EN KRACHTIGE MOTOREN

Lodgy is beschikbaar met een aantal moderne, zuinige en krachtige benzine- en dieselmotoren die in de verschillende landen van verkoop aan alle verwachtingen van de klanten beantwoorden. Bij de marktintroductie bestaat het aanbod uit een benzinemotor 1.6 MPI 85 en een dieselmotor, de 1.5 dCi, beschikbaar in een versie van 90 pk en van 110 pk. Deze twee vermogens zijn voorzien van het label "Dacia éco²" als bewijs van hun laag verbruik en lage CO_2-uitstoot.

De gloednieuwe motor TCe 115, die zuinig is maar voor zijn kleine cilinderinhoud uitzonderlijke prestaties levert, zal later beschikbaar zijn.

1.6 MPI 85

Met een vermogen van 60,5 kW (85 pk) beantwoordt de 1.6 MPI 85 perfect aan de criteria voor kostprijs, stevigheid en onderhoudsvriendelijkheid, die typisch zijn voor het merk Dacia. Hij levert een koppel van 134 Nm bij 2.800 t/min. In combinatie met een manuele vijfversnellingsbak blijft het verbruik beperkt tot 7,1 l/100 km (gemengde cyclus), of een CO_2-uitstoot van 165 g/km.

1.2 TCe 115

Deze gloednieuwe benzinemotor van 1.2l 85 kW (115 pk) werd geïntroduceerd in Renault Mégane en Renault Scénic Collection 2012 en beschikt over directe injectie met turbocompressie. De lichte TCe 115 koppelt rijplezier, een laag brandstofverbruik en een beperkte CO_2-uitstoot aan prestaties vergelijkbaar met die van een motor van 1,6 liter. Zijn koppel van 190 Nm dat beschikbaar is vanaf 2.000 t/min zorgt voor een uitstekend acceleratievermogen. Gekoppeld aan een manuele vijfversnellingsbak laat hij een recordverbruik optekenen van slechts 5,9 l/100 km voor de versie met 5 zitplaatsen (gemengde cyclus), wat overeenkomt met een CO_2-uitstoot van 135 g/km (6 l/100 km en 140 g/km CO_2 in de versie met 7 zitplaatsen). Deze nieuwe motor zal in het tweede helft van het jaar voor Lodgy beschikbaar zijn. Om de gebruikskosten zo laag mogelijk te houden is hij met een distributieketting uitgerust.

1.5 dCi 90 en 110

De 1.5 dCi, algemeen bekend om zijn betrouwbaarheid, prestaties en milieuvriendelijkheid, is op de belangrijkste markten ook beschikbaar in een versie van 66 kW (90 pk) en 78,5 kW (110 pk). Met 200 Nm voor de versie van 90 pk en 240 Nm voor de versie van 110 pk blijkt de 1.5 dCi bijzonder pittig vanaf de laagste toerentallen. En daarbij behoort zijn verbruik bij de laagste in zijn segment: respectievelijk **4,2 l/100 km** (of **109 g/km CO_2) en 4,4 l/100 km (of 116 g/km CO_2)** in de gemengde cyclus. De eerste versie is voorzien van een manuele vijfversnellingsbak, terwijl de tweede versie wordt aangeboden met een manuele zesversnellingsbak. Dankzij hun uiterst milieuvriendelijke kenmerken zijn de beide motoren van het label "Dacia éco²" voorziening.

Voordelig in aankoop, voordelig in gebruik

Zoals alle producten van de Dacia-familie staat Lodgy garant voor bijzonder concurrerende onderhouds- en gebruikskosten, dankzij bijzonder lange intervallen voor olieverversing en voor het vervangen van de remblokken en de banden. De luchtfilter moet om de 80.000 km (of om de 4 jaar) worden vervangen en de dieselfilter om de 60.000 km.

Lodgy heeft een garantie van 3 jaar of 100 000 km.

FEILLOZE BETROUWBAARHEID EN VEILIGHEID

De betrouwbaarheid van Dacia, die zowel door de klanten als door de pers wordt erkend, zit in het DNA van Lodgy. Net als de andere leden van de Dacia-familie is Lodgy uitgerust met technische systemen die in de Renault-groep hun waarde hebben bewezen. Lodgy werd ontwikkeld op basis van het B0/Logan platform, gelauwerd om zijn stevigheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid. In duurzaamheidstests in extreme weg- en klimaatomstandigheden werd het equivalent van 1,9 miljoen kilometer afgelegd om uitstekende dynamische prestaties en een feilloze betrouwbaarheid te garanderen.

Vooraan zijn de modellen van de Dacia-familie uitgerust met een ophanging van het type pseudo-MacPherson met driehoekige wieldraagarmen. De wielophanging met soepele as en geprogrammeerde geometrie is afkomstig van de Renault Kangoo en brengt een betrouwbare oplossing met zich mee, die stevigheid en rijcomfort combineert met de beste actieve veiligheid. Zoals alle voertuigen van de Dacia-familie profiteert Lodgy van alle knowhow van de Renault-groep op het gebied van veiligheid.

Actieve veiligheid

Lodgy is uitgerust met het Continental (Mark 100) ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling (EBV) en een noodremhulpsysteem (AFU). Het remvermogen wordt nog krachtiger door de grotere afmetingen van de geventileerde schijfremmen op de voorwielen. De diameter van de remschijven is van 259 mm tot 280 mm toegenomen. Tot slot is het Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) als optie beschikbaar.

Passieve veiligheid

Op het gebied van passieve veiligheid is Lodgy op de voorste zitplaatsen uitgerust met frontale airbags en twee zijdelingse hoofd/thoraxairbags, en veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers en pyrotechnische gordelspanners op de plaats van de bestuurder. Zij zorgen voor een optimale ondersteuning van de borstkas en beperken de verplaatsing van het lichaam bij een frontale botsing door de gordel ter hoogte van de borstkas en het bekken aan te trekken.

Lodgy beschikt eveneens over drie Isofix-bevestigingspunten op de 3 zitplaatsen van de bank van de tweede zetelrij, een primeur in de modellenreeks van Dacia. Met dit systeem kunnen kinderzitjes of verhoogkussens veilig worden vastgemaakt.

Lodgy heeft ook een heel hoog veiligheidsniveau voor de bescherming van voetgangers. De voorkant en de motorkap werden speciaal ontworpen om het gevaar voor verwonding van de onderste ledematen zoveel mogelijk te beperken