

STORY

27 april 2021

DACIA SPRING DEMOCRATISEERT DE ELEKTRISCHE WAGEN

Dankzij Spring democratiseert Dacia de elektrische wagen met het meest betaalbare model op de Europese markt. Elektrische mobiliteit wordt zo eindelijk voor iedereen toegankelijk! Spring is sinds 20 maart in Frankrijk te bestellen. Benoît, al meer dan tien jaar klant bij Dacia, was de eerste die zich liet verleiden door de nieuwe, emissievrije Dacia. Zijn bestelbon is al ondertekend!

“Bij Dacia stellen we hetzelfde vast als onze klanten: de toegang tot stadscentra wordt alsmaar moeilijker en de wetgeving voor auto's met een verbrandingsmotor wordt strenger. Toch zijn we van mening dat vrij verkeer in de stad geen luxe mag worden, die enkel is voorbehouden aan de happy few, en dat elektrische voertuigen voor iedereen toegankelijk moeten zijn. Spring zet zich dan ook in de kijker als de goedkoopste elektrische wagen van Europa en blijft tegelijk trouw aan de geest van Dacia: hij behoudt de essentie om in te spelen op de behoeften van gebruikers en maakt elektrische wagens eindelijk betaalbaar. Daarom beschouwen we Spring als een echte revolutie!”

Xavier Martinet, Directeur marketing, verkoop en operaties van Dacia-Lada

Elektrisch rijden wordt eindelijk betaalbaar, iets waar de 46-jarige Benoît al lang op hoopte. “Betaalbare schone wagens zijn heel dun gezaaid,” vertelt de huisvader uit het Franse departement Orne. “Daarom keken we reikhalzend uit naar de dag waarop Dacia de elektrische bocht zou maken om op onze beurt een EV te kunnen kopen tegen een echt democratische prijs,” verklaart de trouwe klant.

Een elektrische auto voor ieders beurs

Tien jaar geleden kochten Benoît en zijn echtgenote hun eerste Dacia, een Sandero LPG. Naarmate het gezin werd uitgebreid met drie kinderen, nam een Logan MCV de rol van gezinswagen over. “Op tien jaar tijd kochten we vier modellen van het merk. Vandaag beschikken we over een Lodgy en een Sandero, die allebei op lpg rijden.” Die keuze is geen toeval: Benoît en zijn gezin hechten veel belang aan het milieu en zien deze brandstof als een doeltreffende oplossing om minder te vervuilen en tegelijk te genieten van de geest van Dacia: slim en goedkoop!

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.dacia.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

“Elektrisch rijden is gewoon het logische vervolg op die aanpak,” aldus Benoît, die de meeste modellen nog te elitair geprijsd vond. Spring wordt aangeboden vanaf 12.403 euro (ecobonus afgetrokken). Zo vervult hij zijn beloften en brengt hij een revolutie teweeg om de elektrische mobiliteit voor iedereen toegankelijk te maken. Behalve de aanschafkosten moest ook het rijbereik volstaan voor het gezin. Met zijn WLTP-bereik van 230 kilometer (305 kilometer over de WLTP City-cyclus) biedt Spring ruim voldoende veiligheidsmarge voor de dagelijkse verplaatsingen van zijn toekomstige eigenaar.

Royaal rijbereik en eenvoudig opladen

“Ik leg gemiddeld 50 tot 80 kilometer per dag af aan woon-werkverkeer, schooltrajecten en activiteiten van de kinderen, zoals judo en muziekschool. De testrit met de wagen heeft me gerustgesteld op dit vlak, want dankzij zijn rijbereik kan ik deze verschillende trajecten probleemloos afleggen met slechts twee tot drie laadbeurten per week.”

Laadgemak is een doorslaggevend argument voor Benoît. *“Ik woon in een vrijstaand huis en mijn garage is uitgerust met een gewoon 220V-stopcontact. Toch volstaat het om mijn wagen ‘s avonds in te pluggen om de volgende ochtend een volle batterij te hebben, zonder dat ik daarvoor een dure specifieke installatie nodig heb. Bovendien liggen de gebruikskosten bij hetzelfde gebruik veel lager dan die van een auto met verbrandingsmotor.”*

Goed in de stad... en daarbuiten

Dus, examen geslaagd? *“Ik ben aangenaam verrast door de levendige motor bij lage toerentallen, die maakt dat Spring moeiteloos meekan met het verkeer. Met zijn vermogen van 33 kW (44 pk) en zijn koppel van 125 Nm biedt deze motor de nodige veelzijdigheid voor de stad, maar ook voor de stadsrand en secundaire wegen. “De Spring ziet eruit als een avontuurlijke kleine SUV. Dat komt natuurlijk zijn uitstraling ten goede, maar biedt ook voordelen op slechte wegen. Zelfs onverharde wegen vormen geen probleem dankzij de bodemvrijheid.”*

De elektrische auto volgens Dacia

Last but not least waren ook de compacte afmetingen van Spring een belangrijk argument voor Benoît: met zijn beperkte draaicirkel toont hij zich erg wendbaar in de stad terwijl er onder het koetswerk een in deze klasse onovertroffen interieurruimte schuilt. *“Hij biedt probleemloos plaats aan vier inzittenden en de achterpassagiers hebben verbazend veel ruimte, hoewel zijn buitenafmetingen kleiner zijn dan die van Sandero. Ook de koffer lijkt me royaal en ik waardeer zijn rijkelijke uitrusting, met onder meer airconditioning, vier elektrische ruiten en een snelheidsbegrenzer.”* Het lijkt geen twijfel: ondanks zijn elektrische aandrijving beschikt Spring over al het Dacia-DNA!

Benoît liet zich overtuigen en verleiden tijdens zijn testrit met Spring en zette daarom de stap door meteen een Spring Confort Plus in de kleur Cénote blauw te bestellen. *“Het reserveringsproces was heel eenvoudig en ik ontving al snel een bevestigingsmail dat mijn lokale dealer in juni opnieuw contact met me zou opnemen om de bestelling te bevestigen. Het hele gezin kijkt nu al uit naar de herfst en de levering van de wagen om eindelijk elektrisch te rijden!”*