PERSBERICHT

12 april 2012

DACIA LODGY,
MONOVOLUME MET 7 ZITPLAATSEN
VOOR EEN DACIA-PRIJS



- **Na Logan, Sandero en Duster wordt de modellenreeks van Dacia nu uitgebreid met Lodgy, gericht op gezinnen die gewoonlijk tweedehandsauto's kiezen en op zoek zijn naar een polyvalente auto voor een redelijke prijs.**

- **Lodgy biedt een uitzonderlijke interieurruimte en functionaliteiten, en maakt plaats tot 7 personen. Met een lengte van 4,50 m heeft hij de afmetingen van een monovolume van het C-segment voor de prijs van een monovolume uit het B-segment.**

- **Lodgy is de eerste vertegenwoordiger van de nieuwe generatie van Dacia-modellen, maar behoudt de genen die de identiteit van het merk bepalen. De lijn van zijn koetswerk straalt robuustheid, degelijkheid en comfort uit.**

- **Lodgy heeft een nieuw en aantrekkelijk interieurdesign gekregen dat de kwaliteitsindruk nog versterkt. Hij kreeg nieuwe, bij Dacia nooit eerder geziene uitrustingen zoals de in het dashboard geïntegreerde MEDIA NAV, een**

multimediasysteem met een aanraakscherm van 7", inclusief navigatie, radio, connectiviteit en draadloos Bluetooth®-telefoonsysteem.

- **Met zijn praktische modulariteit voor een veelzijdig gebruik en een kofferinhoud tot 2.617 dm^3 biedt Lodgy een zee van ruimte in het interieur.**

- **Lodgy biedt aanvankelijk de keuze aan uit drie motoren : 1.6 MPI 85, 1.5 dCi 90 en 1.5 dCi 110. De nieuwe 1.2 TCe 115, die voor het eerst zijn opwachting maakte in Renault Mégane en Renault Scénic, zal de motorenreeks binnenkort aanvullen.**

- **Met het oog op zijn internationale aspiraties wordt Lodgy geproduceerd in de nieuwe fabriek van Tanger, de eerste autofabriek ter wereld die koolstofneutraal is en geen industrieel afvalwater loost.**

- **In België wordt Lodgy aangeboden in 3 uitrustingsniveaus, vanaf 9.990 €.**

EEN DESIGN DAT ZELFVERTROUWEN EN DEGELIJKHEID UITSTRAALT



Lodgy vormt het startsein voor een nieuwe generatie van Dacia-voertuigen met een aantrekkelijk interieurdesign en hedendaagse prestaties.

Met een lengte van 4,50 m en een breedte van 1,75 m heeft Lodgy de afmetingen van een monovolume van het C-segment voor de prijs van een monovolume uit het B-segment.

Een robuuste en functionele lijn

De bumpers en het radiatorrooster, met centraal het logo en voorzien van een brede chroomstrip, zijn al een voorproef van de nieuwe visuele identiteit van het merk Dacia. De vorm van de brede koplampen stralen efficiëntie en technologie uit. Van opzij bekeken versterkt de verhouding tussen het koetswerk en het glasoppervlak het gevoel van stevigheid dat door een fraai gevormde carrosserielijn wordt bevestigd. Achteraan geven de opvallende achterlichten plaats tot een brede opening van de achterklep om het laadcomfort te verhogen.

De ontwerpers hebben de vormgeving tot in de puntjes verzorgd om de nadruk te leggen op kwaliteit en stevigheid, de basiskenmerken van Dacia. De vernieuwde buitenspiegels en de deurhandgrepen zien er niet alleen steviger, ze ogen ook mooier. De beschermstrips op de flanken versterken deze indruk van stevigheid nog, net als de horizontale dakstangen die het familiale aspect van de auto benadrukken. En tot slot werd de uitlaatpijp achteraan aan het oog onttrokken voor een nog elegantere look.

Een verzorgde en bekoorlijke interieurruimte



Rekening houdend met de basiskenmerken van het merk Dacia kreeg het instrumentenbord een nieuw modern en functioneel design dat er nog verleidelijker uitziet. Aan de verbeterde waarneembare kwaliteit werd veel zorg besteed, waarbij er naarmate het gammaniveau stijgt, steeds meer waardevolle materialen werden gebruikt. Afhankelijk van de uitrustingsversie krijgen het instrumentenbord en de deurpanelen zo een bijzonder fraaie tweekleurige bekleding. De middenconsole met zwart gelakte afwerking pronkt met een chroomlijst, net als de omcirkeling van verluchtingsopeningen, de deurhandgrepen, het logo op het stuurwiel en het vignet op de knop van de versnellingspook (afhankelijk van uitrustingsversie).

Lodgy kreeg een nieuw instrumentenbord met een scherm en twee tellers, afgewerkt met chroom (afhankelijk van de uitrustingsversie). Ook de bedieningselementen van de ruitenwissers en de koplampen werden nieuw ontworpen met een verfijnde en ergonomische vorm. Dankzij hun doordachte plaats zijn de bedieningselementen van de airconditioning nu beter bereikbaar.

Nog steeds met het oog op ergonomie en gebruiksvriendelijkheid is de bediening van de elektrische ruiten nu van de middenconsole naar de deuren zoal vooraan als achteraan verhuisd.

Voor een hogere positionering werd aan bepaalde details bijzondere aandacht besteed. Zo zijn de bevestigingen van de bank van de derde zetelrij aan het oog onttrokken en zijn de zichtbare schroeven weggewerkt.

Net als elke monovolume beschikt Lodgy over een hoge en vertrouwenwekkende zitpositie met een uitstekend uitzicht, een van de beste in zijn categorie. De bestuurder en zijn passagiers genieten van nieuwe elegante zetelbekledingen.

EEN RUIM INTERIEUR, PRAKTISCH IN HET DAGELIJKS GEBRUIK

Lodgy sluit perfect aan op de basisbeginselen van het merk Dacia. Met zijn derde zetelrij (optie) biedt hij een uitstekende flexibiliteit in deze prijsklasse. De verhouding tussen interieurruimte en buitenafmetingen werd geoptimaliseerd. Lodgy biedt voor maximaal zeven personen, ongeacht hun zitplaats een hoogstaand comfort. Hij beschikt eveneens over uitrustingskenmerken die tot nu toe nog niet op Dacia-modellen werden aangeboden, zoals het geïntegreerde multimedia MEDIA NAV navigatiesysteem met aanraakscherm, snelheidsbegrenzer en parkeerhulp achteraan (in optie of volgens afwerking).

5 of 7 zitplaatsen, een uitzonderlijk interieurcomfort

Lodgy is verkrijgbaar met vijf zitplaatsen of met zeven zitplaatsen. Op de tweede zetelrij biedt een brede en comfortabele bank plaats voor drie personen. De uitvoering met zeven zitplaatsen heeft een demonteerbare tweezitsbank op de derde zetelrij. Op deze zitplaatsen biedt Lodgy de grootste ruimte in zijn categorie; de beenruimte (144 mm) en de hoofdruimte (866 mm) zijn de beste in het segment en bieden comfortabel plaats aan twee grote volwassenen.

Met een van de ruimste koffers in het segment is de auto ontworpen voor het hele gezin en voor wie op zoek is naar een groot laadvermogen. In de uitvoering met vijf zitplaatsen bedraagt de kofferinhoud 827 dm^3. Met de achterbank neergeklapt groeit de laadruimte tot 2 617 dm^3. Afhankelijk van de uitrustingsversie is deze bank voor een optimale flexibiliteit of polyvalentie in 1/3 – 2/3 neerklapbaar.

In de uitvoering met zeven zitplaatsen bedraagt de kofferinhoud 207 dm^3. Met de achterbank van de derde zetelrij neergeklapt stijgt het volume tot 634 dm^3. Om nog meer laadruimte vrij te maken is deze bank uitneembaar. Ze kan gemakkelijk worden dichtgevouwen tegen de dichtgeklapte bank van rij 2 en met riemen aan de voorste hoofdsteunen worden bevestigd. In deze configuratie heeft de koffer een totale inhoud van 1.861 dm^3.

Lodgy is aangenaam en functioneel en biedt heel wat opbergmogelijkheden. Afhankelijk van het uitrustingsniveau bedraagt de totale opbergruimte van 20,5 liter tot 30 liter. Praktische opbergvakken voor alle zitrijen zijn ergonomisch en goed bereikbaar over het hele interieur verspreid, vooral in het dashboard en de deurpanelen, maar ook bij de derde zetelrij. In totaal heeft Lodgy tot twaalf opbergvakken.

Uitrustingen van hoog niveau, nooit eerder aangeboden bij Dacia

Geïntegreed multimedia MEDIA NAV navigatiesysteem



Voor het eerst in het Dacia-gamma is er een voertuig, de Lodgy, die is uitgerust met een multimediasysteem met de naam MEDIA NAV (in optie). Het is perfect geïntegreerd in het centraal dashboard en is voorzien van een aanraakscherm. MEDIA NAV wordt aangeboden aan een onklopbare prijs van slechts 430 €. Het is eenvoudig en gemakkelijk te bedienen en omvat de radio, een aansluiting voor een handsfree Bluetooth®-kit, de audio streaming, USB- en jackaansluiting en het ingebouwde navigatiesysteem.

Het wordt bediend via een aanraakscherm van 7" (18 cm). In de "Menu"-pagina kan gemakkelijk tussen de verschillende functies van de MEDIA NAV worden overgeschakeld. Ook kunnen draagbare apparaten worden aangesloten via een USB- en jackaansluiting, voor een betere ergonomie aangebracht op het dashboard. Deze apparaten kunnen via het aanraakscherm of via de bedieningen onder het stuurwiel worden bediend met weergave van de informatie op het scherm van de MEDIA NAV.

Het intuïtieve navigatiesysteem met aanraakbediening beschikt over **2D-weergave en Birdview (3D)**. Via de USB-aansluiting en de specifieke webinterface kan de klant de kaarten bijwerken.

Passend in het concept van het merk Dacia om klanten uitrustingen aan te bieden die het dichtst bij hun verwachtingen aanleunen, is er voor Lodgy een tweede multimediasysteem verkrijgbaar: de **Dacia-Plug&Radio** (in optie), bestaande uit de nieuwe radio en een cd-speler die compatibel is met het mp3-formaat. De Bluetooth®-technologie, de USB en

jackaansluitingen in het dashboard en de bedieningselementen onder het stuurwiel maken het systeem compleet.

Met de Bluetooth®-technologie kan de klant enerzijds handenvrij telefoneren met synchronisatie van adresboek en gespreksgeschiedenis en kan hij anderzijds door audiostreaming via de luidsprekers van de auto naar zijn lievelingsmuziek op een draagbaar toestel luisteren.

Snelheidsbegrenzer

Lodgy beschikt over een snelheidsbegrenzer, een andere primeur voor een Dacia-model. Met dit systeem kan de bestuurder een maximale snelheid instellen die hij niet wenst of niet moet overschrijden zodat hij in alle veiligheid en rust kan rijden. Het systeem wordt ingeschakeld met een bediening op de middenconsole en de snelheid wordt geregeld met een toets op het stuurwiel.

Parkeerhulpsysteem achteraan

Het parkeerhulpsysteem achteraan is nuttig op een monovolume en is verkrijgbaar voor Lodgy (in optie). Via sensoren in de achterbumper informeert een geluidssignaal de bestuurder over de afstand tussen zijn auto en een hindernis. Deze functie werkt wanneer de achteruitversnelling ingeschakeld is.

Geheel in lijn met de filosofie van Dacia wordt de uitrusting aangeboden volgens een eenvoudige en duidelijke indeling in het gamma, van de essentie tot de best mogelijke invulling van de verwachtingen van de klant.
Afhankelijk van het land van verkoop is voor Lodgy eveneens een uitgebreid assortiment van handige en ergonomische accessoires verkrijgbaar voor dagelijks gebruik. We denken dan aan een centrale armsteun vooraan, een kleerhanger aan de hoofdsteunen, schermen achteraan met het dvd-systeem, (lijst niet volledig), of speciale accessoires voor weekendtrips of vakantiereizen zoals een dakkoffer, een skidrager, een fietsdrager, een draagbare koelbox.

Voor nog meer comfort

Om het alle passagiers behaaglijk warm te maken, is Lodgy uitgerust met een verluchtings-/verwarmingssysteem dat de lucht naar alle zetelrijen verspreidt. Dit systeem maakt een optimale regeling van de temperatuur in het interieur mogelijk.

Omdat comfort ook met geluiddemping te maken heeft, hebben de ingenieurs van de Renault-groep zich ingespannen om het geluid van de aandrijflijn te dempen en de aerodynamische eigenschappen te verbeteren. In het motorcompartiment werd de oppervlakte van geluiddempend materiaal met 30% vergroot ten opzichte van de andere modellen van Dacia. Om windgeluiden te dempen werden technische ingrepen uitgevoerd. Zo werden er inzetstukken, schuim en dichtingen aangebracht, met name aan de deuren.

ZUINIGE EN KRACHTIGE MOTOREN

Lodgy is beschikbaar met een aantal moderne, zuinige en krachtige benzine- en dieselmotoren die in de verschillende landen van verkoop aan alle verwachtingen van de klanten beantwoorden. Bij de marktintroductie bestaat het aanbod uit een benzinemotor 1.6 MPI 85 en een dieselmotor, de 1.5 dCi, beschikbaar in een versie van 90 pk en van 110 pk. Deze twee vermogens zijn voorzien van het label "Dacia éco²" als bewijs van hun laag verbruik en lage CO_2-uitstoot.

De gloednieuwe motor TCe 115, die zuinig is maar voor zijn kleine cilinderinhoud uitzonderlijke prestaties levert, zal later beschikbaar zijn.

1.6 MPI 85

Met een vermogen van 60,5 kW (85 pk) beantwoordt de 1.6 MPI 85 perfect aan de criteria voor kostprijs, stevigheid en onderhoudsvriendelijkheid, die typisch zijn voor het merk Dacia. Hij levert een koppel van 134 Nm bij 2.800 t/min. In combinatie met een manuele vijfversnellingsbak blijft het verbruik beperkt tot 7,1 l/100 km (gemengde cyclus), of een CO_2-uitstoot van 165 g/km.

1.2 TCe 115

Deze gloednieuwe benzinemotor van 1.2l 85 kW (115 pk) werd geïntroduceerd in Renault Mégane en Renault Scénic Collection 2012 en beschikt over directe injectie met turbocompressie. De lichte TCe 115 koppelt rijplezier, een laag brandstofverbruik en een beperkte CO_2-uitstoot aan prestaties vergelijkbaar met die van een motor van 1,6 liter. Zijn koppel van 190 Nm dat beschikbaar is vanaf 2.000 t/min zorgt voor een uitstekend acceleratievermogen. Gekoppeld aan een manuele vijfversnellingsbak laat hij een recordverbruik optekenen van slechts 5,9 l/100 km voor de versie met 5 zitplaatsen (gemengde cyclus), wat overeenkomt met een CO_2-uitstoot van 135 g/km (6 l/100 km en 140 g/km CO_2 in de versie met 7 zitplaatsen). Deze nieuwe motor zal in het tweede helft van het jaar voor Lodgy beschikbaar zijn. Om de gebruikskosten zo laag mogelijk te houden is hij met een distributieketting uitgerust.

1.5 dCi 90 en 110

De 1.5 dCi, algemeen bekend om zijn betrouwbaarheid, prestaties en milieuvriendelijkheid, is op de belangrijkste markten ook beschikbaar in een versie van 66 kW (90 pk) en 78,5 kW (110 pk). Met 200 Nm voor de versie van 90 pk en 240 Nm voor de versie van 110 pk blijkt de 1.5 dCi bijzonder pittig vanaf de laagste toerentallen. En daarbij behoort zijn verbruik bij de laagste in zijn segment: respectievelijk **4,2 l/100 km** (of **109 g/km CO_2) en 4,4 l/100 km (of 116 g/km CO_2)** in de gemengde cyclus. De eerste versie is voorzien van een manuele vijfversnellingsbak, terwijl de tweede versie wordt aangeboden met een manuele zesversnellingsbak. Dankzij hun uiterst milieuvriendelijke kenmerken zijn de beide motoren van het label "Dacia éco²" voorziening.

Voordelig in aankoop, voordelig in gebruik

Zoals alle producten van de Dacia-familie staat Lodgy garant voor bijzonder concurrerende onderhouds- en gebruikskosten, dankzij bijzonder lange intervallen voor olieverversing en voor het vervangen van de remblokken en de banden. De luchtfilter moet om de 80.000 km (of om de 4 jaar) worden vervangen en de dieselfilter om de 60.000 km.

Lodgy heeft een garantie van 3 jaar of 100 000 km.

FEILLOZE BETROUWBAARHEID EN VEILIGHEID

De betrouwbaarheid van Dacia, die zowel door de klanten als door de pers wordt erkend, zit in het DNA van Lodgy. Net als de andere leden van de Dacia-familie is Lodgy uitgerust met technische systemen die in de Renault-groep hun waarde hebben bewezen. Lodgy werd ontwikkeld op basis van het B0/Logan platform, gelauwerd om zijn stevigheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid. In duurzaamheidstests in extreme weg- en klimaatomstandigheden werd het equivalent van 1,9 miljoen kilometer afgelegd om uitstekende dynamische prestaties en een feilloze betrouwbaarheid te garanderen.

Vooraan zijn de modellen van de Dacia-familie uitgerust met een ophanging van het type pseudo-MacPherson met driehoekige wieldraagarmen. De wielophanging met soepele as en geprogrammeerde geometrie is afkomstig van de Renault Kangoo en brengt een betrouwbare oplossing met zich mee, die stevigheid en rijcomfort combineert met de beste actieve veiligheid. Zoals alle voertuigen van de Dacia-familie profiteert Lodgy van alle knowhow van de Renault-groep op het gebied van veiligheid.

Actieve veiligheid

Lodgy is uitgerust met het Continental (Mark 100) ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling (EBV) en een noodremhulpsysteem (AFU). Het remvermogen wordt nog krachtiger door de grotere afmetingen van de geventileerde schijfremmen op de voorwielen. De diameter van de remschijven is van 259 mm tot 280 mm toegenomen. Tot slot is het Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) als optie beschikbaar.

Passieve veiligheid

Op het gebied van passieve veiligheid is Lodgy op de voorste zitplaatsen uitgerust met frontale airbags en twee zijdelingse hoofd/thoraxairbags, en veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzers en pyrotechnische gordelspanners op de plaats van de bestuurder. Zij zorgen voor een optimale ondersteuning van de borstkas en beperken de verplaatsing van het lichaam bij een frontale botsing door de gordel ter hoogte van de borstkas en het bekken aan te trekken.

Lodgy beschikt eveneens over drie Isofix-bevestigingspunten op de 3 zitplaatsen van de bank van de tweede zetelrij, een primeur in de modellenreeks van Dacia. Met dit systeem kunnen kinderzitjes of verhoogkussens veilig worden vastgemaakt.

Lodgy heeft ook een heel hoog veiligheidsniveau voor de bescherming van voetgangers. De voorkant en de motorkap werden speciaal ontworpen om het gevaar voor verwonding van de onderste ledematen zoveel mogelijk te beperken.

EEN BLIJVEND SUCCESVERHAAL

Lodgy zet het succesverhaal van Dacia voort. Zoals alle voertuigen van de Dacia-familie is ook Lodgy bestemd voor de internationale markt. Dit zevende model van het gamma verschijnt in de lente in Europa en in de EuroMed-zone (Maghreb) op de markt en zal vervolgens worden gedistribueerd in de andere werelddelen waar de M0 modellen van de Renault-groep worden verkocht.

Lodgy behoort tot het M0-assortiment van de Renault-groep dat wordt gekenmerkt door een betrouwbaar aanbod robuuste producten met een onklopbare prijs-prestatieverhouding in elk verkoopsegment.

In 2011 werden wereldwijd 814.000 PW en BW van het gamma M0 verkocht, waarvan 96.000 in Frankrijk en 15 000 in België. In februari 2012 veroverde het merk Dacia de eerste plaats op het gebied van betrouwbaarheid in een enquête bij 30.000 klanten door consumentenverenigingen in vijf Europese landen (België, Spanje, Frankrijk, Italië en Portugal).

De fabriek van Tanger

Lodgy wordt gebouwd in de gloednieuwe vestiging in Tanger (Marokko) die voor alle Europese en mediterrane markten produceert, en dit zowel onder de merknaam Dacia als Renault. De capaciteit bedraagt nu 170.000 voertuigen/jaar maar zal na verloop van tijd tot 400.000 voertuigen/jaar worden opgetrokken.

Het is de eerste autofabriek die koolstofneutraal is en geen industrieel afvalwater loost. De **CO_2**-uitstoot van de fabriek in Tanger wordt met 98 % teruggedrongen, wat overeenkomt met 135.000 ton CO_2 die elk jaar wordt vermeden dankzij optimalisatie van het energieverbruik en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen. De enkele resterende tonnen zullen worden gecompenseerd door ofwel de aankoop van koolstofkrediet, ofwel de plaatselijke productie van hernieuwbare energie.

De fabriek van Tanger zal geen enkele vloeibare industriële afval produceren en zal voor de industriële processen 70% minder water verbruiken dan een fabriek met een gelijkwaardige productiecapaciteit.

Deze nieuwe fabriek van Renault-Nissan in Tanger vertegenwoordigde een investering van een miljard euro. Ze is een aanvulling op de industriële activiteiten van Renault in Marokko, reeds aanwezig in Casablanca met SOMACA, site die voor 72 % in handen is van Renault, voor 8 % van Renault Marokko en voor 20 % van PSA Peugeot-Citroën, en die 2011 meer dan veertigduizend voertuigen produceerde (Kangoo PW en BW, Dacia Logan en Dacia Sandero) voor rekening van de Renault-groep.

De Renault-groep in Marokko

Als marktleider is Renault in Marokko gevestigd sinds 1928. In 2011 palmde de Renault-groep 37 % van de markt in met haar twee merken Dacia (nr. 1 op de markt) en Renault (nr. 2 op de markt). De Renault-groep beschikt met een verkoopnet van 64 vestigingen over het grootste autodistributienet in Marokko.

Een eigen distributienet voor Dacia

Met de marktintroductie van Lodgy zet de Renault-groep de ontwikkeling van de specifieke verkooppunten van Dacia voort in de landen waar het merk aanwezig is. De producten van Dacia beschikken dan over een specifieke verkoopomgeving, met de typische kenmerken van Dacia zowel buiten (totem, lijsten, vlaggen enz.) als binnen (blauw-witte kleurencode, betegeling, verlichting, uitstalling van auto's enz.). Elk verkooppunt heeft minstens één specifieke Dacia-verkoper in dienst.



