



SALON VAN FRANKFURT 2013

PERSDOSSIER

9 september 2013

NIEUWE DACIA DUSTER, TYPISCH DACIA, NOG MEER DUSTER

- Het exterieur van Nieuwe Dacia Duster evolueert en bevestigt zijn stoere stijl terwijl het interieur grondig verandert: nieuwe instrumenten, nieuwe bekledingen, nieuw dashboard, enz.
- Nieuwe Dacia Duster, meer en beter voor dezelfde prijs, met nieuwe uitrusting: Dacia MEDIA NAV, snelheidsregelaar/-begrenzer, parkeerhulp achteraan, standaard stabiliteitsregeling (ESC), verder verhoogde waarneembare kwaliteit, nieuw design, verbeterde moduleerbaarheid, enz. voor een ongewijzigde basisprijs vanaf € 11.990.
- De nieuwe TCe 125-benzinemotor dringt het verbruik en de CO₂-emissies van Nieuwe Dacia Duster terug tot nauwelijks 6,0 l¹/100 km.
- Nieuwe Dacia Duster behoudt alle kwaliteiten die hem zo succesvol hebben gemaakt: een uitzonderlijke veelzijdigheid, allewegencapaciteiten voor de 4x2-versie, terreinkwaliteiten voor de 4x4. En nog steeds een onovertroffen verhouding prijs/ruimte.
- Nieuwe Dacia Duster geniet drie jaar / 100 000 kilometer garantie zoals alle modellen uit het Dacia-gamma.

¹ Verbruik over gemengde homologatiecyclus.

INHOUDSOPGAVE

NIEUWE DACIA DUSTER: MEER DUSTER DAN OOIT	3
Evolutie voor het exterieur, revolutie voor het interieur	3
Nieuwe uitrusting en opgewaardeerde prestaties, maar nog steeds een Dacia-prijs....	6
Een rijker motoraanbod voor meer veelzijdigheid en sterkere prestaties.....	8
Een compacte maar onvermoeibare SUV	9
EN NOG STEEDS DE BASISBEGINSELEN VAN DACIA: VRIJGEVIGHEID, BETROUWBAARHEID EN EENVOUD VOOR BEDACHTZAME KLANTEN	10
Een erkende betrouwbaarheid	10
Totale sereniteit	11
EEN WAGEN, EEN MERK: TWEE SUCCESVERHALEN.....	11
Het Duster-avontuur	11
De Dacia-saga	12

NIEUWE DACIA DUSTER: MEER DUSTER DAN OOIT

Evolutie voor het exterieur, revolutie voor het interieur

Nieuwe Dacia Duster evolueert: hij behoudt de designelementen die in grote mate hebben bijgedragen tot zijn succes en profiteert van de gelegenheid om zijn 4x4-stijl te accentueren.

Een onbetwistbare 4x4-look

De voorkant evolueert: het hertekende radiatorrooster, **getooid met twee chroomstrips**, omvat een **nieuw rooster voor de verlaagde luchtinlaat** en nieuwe **dubbele koplampen** met dagrijlichten.

Die evoluties onderstrepen de evenwichtige uitstraling van de wagen en zetten zijn robuuste karakter kracht bij.

"We hebben voortgebouwd op de grootste troeven van het model en de proporties van de wagen. Identiteitselementen zoals het radiatorrooster werden gemoderniseerd. We hebben ook de 4x4-elementen van de wagen versterkt en tegelijk de nuttige prestaties behouden.

Nieuwe Dacia Duster versterkt zijn karakter en behoudt zijn oorspronkelijke genen."

David Durand, Directeur Design voor het Entry-gamma.

Nieuwe **dakstangen met Duster-logo** en **opengewerkte steunen** versterken het **SUV-karakter van de auto**. Nieuwe **16" lichtmetalen velgen 'Dark Metal'** in combinatie met **M+S-banden (Mud & Snow)** geven Nieuwe Dacia Duster een dynamischer profiel.

Achteraan verwijzen de **nieuwe lichtblokken terug naar de stijlelementen van de voorkant met de aanwezigheid van chroom**. Een **verchromde uitlaatpijp** en een **nieuw 4WD-logo** vervolledigen de stilistische evoluties van het koetswerk en herbevestigen de persoonlijkheid van Nieuwe Dacia Duster.

Het gamma koetswerkkleuren van Nieuwe Dacia Duster werd uitgebreid met de tint 'Gris Comète'.

Een grondig vernieuwd interieur

Het interieurdesign van Nieuwe Dacia Duster werd ingrijpend vernieuwd om het meer af te stemmen op de uitstraling van het koetswerk. Hij verlaat het universum van de berline en positioneert zich duidelijk in het 4x4-universum.

Het **nieuwe, volledig hertekende dashboard**, biedt plaats aan een middenconsole omgeven door **twee verticale structuurelementen die het robuuste temperament kracht bijzetten**.

Nieuwe Dacia Duster biedt ook keuze uit **vier nieuwe bekledingen, waaronder een lederen afwerking**, die bijdragen tot de hogere positionering van de wagen.

Nieuwe zetels met een nieuw design en een **versterkte achterbankleuning** tillen het comfort naar een hoger niveau.

De **donkerdere interieurkleuren** versterken het van 4x4-elementen doordrongen karakter van Nieuwe Dacia Duster, alsook zijn **positionering in het 4x4-segment**.

Zowel vanbinnen als vanbuiten laat Nieuwe Dacia Duster zijn gespierde stijl nog beter uitkomen.

PERSONALISERING TEN DIENSTE VAN HET AVONTUUR

Om het design en de terreincapaciteiten van Nieuwe Dacia Duster in de kijker te zetten, biedt het merk tal van personaliseringsmogelijkheden dankzij het uitgebreide gamma accessoires.

Meer uitgesproken 4x4-stijl

Om de stoere look van Nieuwe Dacia Duster nog te benadrukken en zijn persoonlijkheid kenbaar te maken, biedt Dacia twee packs. Het pack 'Off-Road', dat spatschermverbreeders en beschermers onderaan de deuren omvat, en het pack "Adventure", bestaande uit een zijdelingse verstevigingsstang en een bullbar.

Accessoires die het dagelijkse leven vereenvoudigen

Met de nieuwe interieurbeschermingen is elke vrijetijdsbesteding mogelijk: een gamma tapijten (voor de koffer en het interieur), een scheidingsrooster voor de koffer en zetelhoezen.

Voortaan kan Duster ook beschikken over overdwarse dakstangen die tot 100 kilogram kunnen dragen en een laadplateau.

Comfort en sereniteit

Voor nog meer comfort en sereniteit is Nieuwe Dacia Duster voortaan leverbaar met een parkeerhulp vooraan als aanvulling op een al rijkelijk gamma veiligheidsaccessoires: brandblusser, antidiefstalsysteem, sneeuwkettingen, kinderzitjes, enz.

Nieuwe uitrusting en opgewaardeerde prestaties, maar nog steeds aan Dacia-prijs

Nieuwe Dacia Duster breidt zijn prestaties en uitrusting nog verder uit, zonder aan de Dacia-prijs te raken.

Hij profiteert van zijn facelift om multimediatechnologie te integreren en nog meer nuttige diensten aan te bieden.

Multimediasysteem veroverd Duster-interieur

- **Dacia MEDIA NAV, het complete multimediasysteem** inclusief Bluetooth-aansluiting en navigatie, is voortaan verkrijgbaar op Nieuwe Dacia Duster (naargelang de versie).

Of

- **Dacia Plug&Radio, het essentiële multimediasysteem**, eenvoudig en efficiënt, inclusief radio, mp3-compatibele cd-speler, Bluetooth®-connectiviteit en USB- en Jack-aansluitingen in het dashboard.

Nuttige en verwachte prestaties voor een goed uitgekiend interieur

Nieuwe Dacia Duster pakt uit met **nieuwe, nuttige prestaties: snelheidsregelaar/-begrenzer** (naargelang de versie), **vergrendeling van de deuren tijdens het rijden en weergave van de buitentemperatuur**.

De **bedieningstoetsen van de ruiten**, die nu **op de deuren zijn geplaatst**, kregen een **impulsbediening aan bestuurderszijde**.

Nieuwe Dacia Duster kan schermen met een ruim, nog groter bagagevolume dat voortaan 475 liter bedraagt.² naargelang de versie, is het mogelijk om **voorwerpen met een lengte tot 2m70 te vervoeren** (achterbank neergeklapt) en is er tot 3,3 liter aan extra opbergvakken in het interieur.

Een **nieuwe, verwijderbare en stijve bagageafdekking**, geeft enerzijds een vlotte toegang tot de kofferruimte en helpt anderzijds de inhoud ervan te ordenen.

Nieuwe actieve veiligheidsuitrusting...

De dynamische stabiliteitsregeling (ESC) is standaard. Dat systeem verzekert de stabiliteit van de wagen in de moeilijkste omstandigheden, zoals uitwijkmanoeuvres, gripverlies in een bocht en rijden op gladde ondergrond.

Het standaard gemonteerde remhulpsysteem (AFU) vult het antiblokkeerremstelsel (ABS) aan.

² 428 liter met 4x4-aandrijving en herstelkit voor de banden, 378 liter in een 4X4-configuratie met reservewiel.

... en passieve veiligheidsuitrusting

Om een uitstekende bescherming van de inzittenden te verzekeren is Nieuwe Dacia Duster voorzien van **frontale bestuurders- en passagiersairbags**, maar ook **zijdelingse airbags hoofd/borstkas**.

En wanneer de bestuurder of voorpassagier zijn veiligheidsgordel vergeet om te doen, wordt hij gewaarschuwd door een verklikker en geluidssignaal.

De achterste plaatsen zijn uitgerust met **Isofix-bevestigingen** om baby- en kinderstoeltjes gemakkelijker en veilig vast te maken.

Snelheidsregelaar/-begrenzer (naargelang de versie) heeft bedieningselementen op de middenconsole (activering van het systeem) en op het stuur (regeling van de snelheid).

Een rijker motoraanbod voor meer veelzijdigheid en sterkere prestaties

Nieuwe TCe 125-benzinemotor

Nieuwe Dacia Duster wijdt de **TCe 125-benzinemotor** in.

Deze rechtstreeks ingespoten viercilinder-turbomotor ontwikkelt 90% van zijn maximumkoppel vanaf 1.500 t/min. **De performante** krachtbron toont zich tevens erg zuinig en **goedkoop in gebruik met een brandstofverbruik van nauwelijks 6,0 l³/100 km** en een **variabele distributieketting die geen onderhoud vergt**. Deze motor wordt **gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak**.

De andere motoren

De 1.6 16v met 105 pk blijft verkrijgbaar met 4x2-aandrijving.

Aan dieselizijde omvat het gamma twee versies van de 1.5 dCi-motor: 90 of 110 pk.

Het brandstofverbruik verlagen met de functie Eco-modus en de schakelindicator (Gear Shift Indicator, GSI)

Met de functie **Eco-modus** (naargelang de motor) kan de bestuurder op elk moment zijn brandstofverbruik verlagen.

Wanneer dit systeem wordt ingeschakeld, regelt ze bepaalde parameters zoals een beperkter gebruik van het motorvermogen en de verwarming, in proporties die aanvaardbaar blijven voor de bestuurder en zijn passagiers.

De schakelindicator (**Gear Shift Indicator / GSI**) geeft met een visueel signaal aan bij welk toerental de bestuurder het best schakelt om het brandstofverbruik te beperken en ook de CO₂-emissies terug te dringen.

Akoestisch comfort

Nieuwe Dacia Duster kan een sterk verbeterde geluidsdemping voorleggen. Het rijcomfort ging omhoog dankzij de **betere geluidsdemping in het interieur**. De ontwikkelaars hebben hard gewerkt om de rolgeluiden, stroomlijn geluiden en motorgeluiden te beperken.

³ Verbruik over gemengde homologatiecyclus.

Een compacte maar onvermoeibare SUV

Afmetingen op maat van uw dagelijkse gewoonten

Met ongewijzigde proporties (4,31 meter lang en 2 meter breed)⁴, is Nieuwe Dacia Duster **compact** en toont hij zich bijzonder wendbaar. Dankzij de hoge rijhouding geniet de bestuurder een beter zicht en kan hij gemakkelijker inspelen op obstakels, wat de veiligheid ten goede komt.

Een echte terreinwagen

Nieuwe Dacia Duster is de ideale auto voor allewegengebruik en terreingebruik dankzij de versterkte bodem, de hoge bodemvrijheid en de aanzienlijke overschrijdingshoeken.

RALLYE DES GAZELLES 2013, DACIA DUSTER OP ALLE PODIUMPLAATSEN

Het was aan het stuur van Duster dat de Gazelles de drie treden van het podium bestegen in de cross-overklasse.

Na een twee weken durende race, 6 etappes en 12 tot 14 uur navigeren per dag was de zege voor de 100% vrouwelijke teams een fantastische bekroning.

Saida Berhamida en Safae Challal (team 315) getuigen: *"We zijn er tijdens deze race in geslaagd om onszelf te overtreffen. Duster is een indrukwekkende wagen. Hij rijdt door waar andere vast zitten."*

Een schitterend resultaat voor Dacia Duster ter gelegenheid van deze 23e editie van de Rallye des Gazelles.

⁴ Afmetingen inclusief buitenspiegels

EN NOG STEEDS DE BASISBEGINSELEN VAN DACIA: VRIJGEVIGHEID, BETROUWBAARHEID EN EENVOUD VOOR BEDACHTZAME KLANTEN

Dacia vond een nieuwe relatie tot de auto uit, die de gevestigde orde helemaal op zijn kop zette. Klanten met een beperkt budget kregen ook toegang tot een nieuwe auto.

Een Dacia kopen is genieten van een maximale gemoedsrust: de betrouwbaarheid en het onderhoudsgemak van de wagens staan buiten kijf.

Algemeen erkende betrouwbaarheid

De eisen en de knowhow van de Renault-Groep

Dacia plukt de vruchten van de knowhow van de Renault-groep inzake kwaliteit en steunt op de processen en de strenge normen van de Alliantie Renault-Nissan.

Nieuwe Duster zal worden gebouwd in de fabriek van Pitesti (Roemenië).

Net als alle andere fabrieken van de Groep gebruikt de fabriek van Pitesti het Productiesysteem van Renault (Système de Production Renault, SPR). Die productiebenadering, die in alle fabrieken van de Renault-Groep wordt gehanteerd, helpt door middel van productienormen een belangrijke eis te vervullen: de productie van een kwaliteitsproduct.

Dacia profiteert ook van de betrouwbare motoren van de Alliantie, waaronder de 1.5 dCi-motor, de meest verkochte krachtbron van de alliantie (ruim 1 miljoen stuks in 2012). Bovendien plukt Nieuwe Dacia Duster de vruchten van **Nissans ervaring op het gebied van 4x4-modellen**, met name voor de transferbak en de achtertrein met differentieelblokkering.

Na een enquête uitgevoerd bij 29 000 Europese klanten uit vijf Europese landen (Frankrijk, Spanje, Portugal, België en Italië) **neemt Dacia een koppositie in bij de meest betrouwbare merken voor het jaar 2012.**

De voorbije vier jaar mocht Dacia de 'Wertmeister'-prijs in ontvangst nemen voor verscheidene van zijn modellen. Die prijs wordt uitgereikt door het Duitse magazine 'Autobild' en bekroont de wagens met de hoogste restwaarde.

Totale sereniteit

De constructeursgarantie van 3 jaar/100 000 kilometer geldt voor alle modellen van het gamma. Ze worden in gelijk welke zaak van het netwerk onderhouden en hersteld volgens de hoogste normen en met originele wisselstukken. En voor nog meer sereniteit biedt Dacia ook contracten voor garantie-uitbreidingen.



EEN WAGEN, EEN MERK: TWEE SUCCESVERHALEN

Het Duster-avontuur

Dacia Duster is een waar succes en wist in zijn driejarige carrière al meer dan 400 000 klanten voor zich te winnen. Duster heeft ook het merkimago een boost gegeven en is het ideale middel om nieuwe klanten te veroveren.

Zijn succes is niet alleen terug te voeren op zijn aantrekkelijke prijs. Zijn intrinsieke kwaliteiten hebben in grote mate bijgedragen tot zijn succes.

In de eerste plaats is er zijn design, dat geen twijfel laat bestaan over het 4x4-karakter van Duster.

De overschrijdingscapaciteiten en wendbaarheid die Duster aan de dag legt, komen zelfs tijdens gerenommeerde competities tot hun recht. Andros Trofee, Rallye des Gazelles, Pikes Peak.

Hij slaagt er ook in om zich elke dag nuttig te maken met zijn plaatsaanbod, zijn talrijke opbergvakken en zijn grote koffer.

Zijn beperkte gebruikskosten: het beperkte brandstofverbruik van de Alliantie-motoren, het goedkope onderhoudsprogramma en de specifieke naverkoopaanbiedingen van Dacia.

Met deze nieuwe versie kan Dacia Duster zijn avontuur voortzetten.

"Duster is in de eerste plaats een geniaal ontwerp. Daar is iedereen het over eens. Meer dan 400 000 Dacia-klanten rijden vandaag de dag met een Duster en dat is een uitzonderlijke prestatie op iets meer dan drie jaar. Klanten laten zich vooral verleiden door zijn design, zijn terreincapaciteiten en zijn onklopbare prijs.

Meer Duster dan ooit tevoren: de Nieuwe Dacia Duster is goed op weg om een echte autolegende te worden. »

Renaud Pirel, Directeur Marketing voor het Entry-gamma

De Dacia-saga

Dacia kan een parcours met een uitzonderlijk commercieel succes voorleggen met tot op vandaag al meer dan 2,4 miljoen ingeschreven wagens in Europa en het Middellandse Zeegebied.

Met het jongste gamma van Europa, dat onlangs volledig werd vernieuwd, zet Dacia zijn groei voort met zes nieuwe commercialiseringslanden in 2013: het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Noorwegen, Denemarken, Cyprus en Malta.

Er is een echte Dacia-gemeenschap in het leven geroepen dankzij het netwerk van merkconcessies maar ook en vooral via de sociale netwerken: meer dan 800 000 fans voor de wereldwijde Facebook-pagina's van Dacia en een Facebook-pagina in 21 landen.

"in het eerste semester van 2013 lag het aantal inschrijvingen in Europa 13 procent hoger dan in het eerste semester van 2012. Daarmee is Dacia het snelst groeiende merk in de huidige ongunstige omstandigheden.

Nieuwe Duster is de laatste schakel in het volledig vernieuwde gamma, het jongste van Europa en het Middellandse Zeegebied.

Het succesverhaal van Dacia gaat voort. »

Rafaël Treguer, Commercieel Directeur van Dacia.