COMMUNIQUÉ DE PRESSE

04 MARS 2022

GILLES PYCK VISE LE TITRE DE CHAMPION DE BELGIQUE JUNIOR EN 2022

° Le premier vainqueur du Clio Trophy Belgium est récompensé par trois rallyes en Clio Rally4
° Pyck étend sa saison 2022
° La Clio Rally4 en préparation dans les ateliers de PTR

L'année dernière, Gilles Pyck et son copilote Emile Mourisse ont remporté la première édition du Clio Trophy Belgium. Cela ne leur a pas seulement rapporté une jolie coupe, mais également trois rallyes au volant d'une Renault Clio Rally4. Le jeune Ouest-Flandrien a considéré cette récompense comme une entrée en matière idéale pour mettre sur pied un programme complet dans le Championnat de Belgique des Rallyes Junior 2022.

Le fait que Gilles Pyck ait méritoirement remporté le premier Clio Trophy Belgium au cours de l'année dernière est incontestable. Avec quatre victoires en six courses, il a clairement mis ses prestations en évidence. En 2022, le jeune homme de Poperinge veut poursuivre sur sa lancée. « *La récompense principale du Clio Trophy Belgium était trois rallyes avec une Clio Rally4 », explique Pyck. « Mais en concertation avec les équipes du promoteur MY Racing et de Renault, nous avons décidé d'étendre ce programme à une saison complète. De cette façon, je peux pleinement viser le titre BRC Junior.* »

Encore plus efficace

Ce même Belgian Rally Championship Junior a subi quelques changements à l'entame de cette saison. Désormais, les six meilleurs résultats obtenus lors des sept courses nominées compteront pour le décompte final. « *Cela me permet de commencer ma saison au TAC rallye (9 avril, ndlr)* », annonce Pyck. « *Après cela, cinq ou six autres courses suivront. Bien sûr, j'y participerai avec Emile Mourisse comme copilote. Never change a winning team !* »

Ce qui change, c'est le cheval de bataille que Pyck pilotera cette année. Il passe de la Clio Rally5, utilisée dans le Trophée, à la version Rally4, version plus puissante de la petite bombe française. Cette voiture provient des ateliers PTR, ceux de Pieter Tsjoen, le multiple champion belge des rallyes. « *J'ai déjà effectué quelques courts essais et il m'est immédiatement apparu que cette version de la Clio est encore plus efficace »,* affirme Pyck. *« Il m'a également semblé que la puissance un peu plus élevée sera particulièrement utile à bas régime.* »

Pas vraiment un pas dans l'inconnu

La catégorie Rally4, l'ancienne R2, n'est pas étrangère à Pyck. « *Il y a quand même une grande différence avec les R2 de dernière génération que j'ai conduites il y a quelques années. Celles-là avaient encore des moteurs atmosphériques, maintenant nous disposons d'un turbo. Cela demande un style de conduite différent, plus sur le couple, mais je me suis fait à cette façon de conduire l'année dernière dans le Clio Trophy. A ce sujet, le Trophy a été une excellente source d'apprentissage et je compte bien en tirer les fruits cette saison.* »

On ne sait pas encore quels pilotes viseront le titre BRC Junior cette année, mais il y a de fortes chances que Pyck y retrouve un vieux camarade. « *Je pense que Tom Rensonnet (troisième du Clio Trophy l'an dernier, ndlr) sera l'un de mes principaux concurrents », déclare Pyck. « Aussi parce qu'il conduira une Clio Rally4, tout comme moi. Mais de toute façon, cela ne fera que rendre les choses plus intéressantes !* »

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be-fr.media.renaultgroup.com/

« *Gilles Pyck démontre que le Clio Trophy Belgium est le tremplin idéal pour un jeune pilote de rallye* », conclut Sandrine Wanson, coordinatrice du Clio Trophy Belgium auprès du promoteur de la compétition, MY Racing. « *L'expérience qu'il a acquise l'année dernière avec la version Rally5 de la Clio l'aidera certainement cette saison dans le Junior Belgian Rally Championship. Nous lui souhaitons beaucoup de réussite !* »

Renault Belgique Luxembourg - Direction Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site : www.renault.be et https://be-fr.media.renaultgroup.com/