PERSBERICHT

08 NOVEMBER 2022

BRASSEUR WINT IN EIGEN STREEK DE SLOTMANCHE VAN DE CLIO TROPHY

- **Eerste overwinning voor de 21-jarige Pierre-Emmanuel Brasseur**
- **Geen zondagswandeling voor kampioen Benoit Verlinde**
- **Lyssia Baudet verslaat Clémentine Benoit bij de dames**

De 48ste editie van de Condrozrally werd overschaduwd door een dodelijk ongeval op de voorlaatste klassementsproef, waarbij twee jonge tieners het leven lieten. De organisatoren en deelnemers van de Clio Trophy Belgium wensen hun diepste medeleven te betuigen aan de getroffen families.

Brasseur goed voorbereid

Voor het ongeval, dat ook het einde betekende van de wedstrijd in de Clio Trophy Belgium, werd de strijd verrassend gedomineerd door Pierre-Emmanuel Brasseur. De 21-jarige rijder uit Marchin kwam op de vierde proef, uitgerekend in Marchin, aan de leiding en hij zou de koppositie niet meer uit handen geven. "Dit is mijn eerste overwinning in de Clio Trophy Belgium. Ik ben dit seizoen een teamgenoot van Benoit Verlinde en hij heeft me in de loop van het seizoen echt veel tips gegeven. Zo had ik me heel goed voorbereid op deze wedstrijd, onder andere door maar liefst 18 runs af te werken op de shakedown vrijdag. Ik had van bij de start een goed ritme te pakken en kon dat tot het einde vasthouden. Deze zege doet deugd en motiveert me des te meer voor een derde seizoen in de Clio Trophy", aldus Brasseur, die 's avonds op de prijsuitreiking bewees ook als jongleur met fakkels het publiek te kunnen bekoren.

Jeroen Catelin stuurde zijn Clio Rally5 naar een mooie tweede plaats, op 30"8 van de winnaar. Daarmee werd hij derde in de eindstand van het kampioenschap, na Casper Nielsen, die niet aan de start kwam van de slotwedstrijd. "Ik ben tevreden over onze wedstrijd, waarin we drie snelste tijden reden, en over ons seizoen. In de Condroz kon Pierre-Emmanuel het verschil maken in Strée, waar hij in één klap 16 seconden voorsprong pakte. Die kloof kreeg ik niet meer gedicht."

Depotter op het podium

Lander Depotter eindigde knap derde, waarmee de 19-jarige zijn sterk eerste seizoen extra in de verf zette. Samen met Willem Verbeke, zijn ervaren corijder, reed hij drie snelste tijden, evenveel als Jeroen Catelin en Benoit Verlinde. "Ik kan alleen maar tevreden zijn. Hier aan de start van de Condrozrally staan was al de vervulling van een jongensdroom, want ik kwam hier vroeger vaak samen met mijn papa kijken. Ik heb weer enorm veel geleerd en ik ben heel tevreden met de derde plaats. Dat belooft voor volgend jaar", vertelde de ICT-student.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Website: www.renault.be en https://be.media.renaultgroup.com/

Xavier Dekeyser, vierde, was de enige Master in het peloton van de Clio Trophy. Hij sloot het seizoen af met een mooie prestatie. "Weet je, vorig jaar reden we met onze Clio Rally5 buiten de Trophy, omdat ik me toen nog niet klaar voelde voor deze competitie. Het was immers mijn eerste jaar in de rallysport. Maar ik heb dit jaar in de Clio Trophy veel sneller bijgeleerd. De jonge gasten gaan hard, maar ze delen ook met plezier hun informatie en tips. Die gemoedelijke sfeer is heel plezant", aldus Xavier Dekeyser.

Achter Sébastien Brancart eindigde Lyssia Baudet bij haar debuut in de Clio Trophy op een mooie zesde plaats. De 20-jarige kine-studente zette een sterk debuut neer. "Ik heb enorm genoten van deze Condrozrally. Na het verrassende telefoontje van Geoffroy Theunis dat ik het stuur mocht overnemen van de Clio in de kleuren van het RACB National Team, leef ik al enkele weken als in een droom. Eerst maakte ik mijn rallydebuut in Jalhay, daarna mocht ik ons land vertegenwoordigen op de FIA Motorsport Games en nu sta ik hier aan de finish van de Condroz. Fantastisch. Ik heb me echt goed geamuseerd en we maakten heel wat progressie in de loop van de rally. Hopelijk komt er snel een vervolg", stelde Lyssia lachend.

Ze klopte Clémentine Benoit, die haar terugkeer vierde in de Clio Trophy met een achtste plaats. "Het was van de Rally van Wallonië geleden dat ik nog gereden had en dat merkte ik zaterdag wel wat. Het duurde lang voor ik opnieuw mijn draai vond in de wagen en vertrouwen kreeg op dit verraderlijke parcours. Bravo aan Lyssia. Hopelijk kunnen we volgend jaar vaker met elkaar in duel gaan", lachte Clémentine.

Tevreden kampioen

Voor kampioen Benoit Verlinde was de slotmanche van 2022 geen zondagswandeling. Samen met Anton Dupan werd hij pas zevende, maar de kampioenstitel maakt alles goed.
"We kampten vanaf de eerste ronde met een elektronisch motorprobleem, waardoor we vermogen verloren. We reden soms maar aan 70 procent van het vermogen. Gelukkig was de titel al binnen, zodat ik me niet te veel zorgen moest maken. Omdat we het probleem niet opgelost kregen, hebben we zaterdagavond opgegeven, zodat we meer tijd hadden om de wagen klaar te krijgen voor de tweede dag. Op zondag hebben we ons geamuseerd, maar het resultaat was al verkeken", aldus Benoit Verlinde, die volgend jaar, als kampioen van de Clio Trophy, een aantal wedstrijden zal rijden met de Clio Rally4. "Toen Gilles Pyck vorig jaar de titel pakte, wist ik wat me te doen stond: dit jaar revanche nemen en kampioen worden. Ik kijk al enorm uit naar mijn eerste wedstrijd met de Clio Rally4!"

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Website: www.renault.be en https://be.media.renaultgroup.com/

Kweekvijver van jong talent

Sandrine Wanson, coördinatrice van de Clio Trophy Belgium bij MY Racing, keek tevreden terug op de finale van het seizoen. "Opnieuw staan alle acht Clio's aan de finish, wat de bedrijfszekerheid van de wagens benadrukt, maar bovendien hebben de jongeren zich eens te meer van hun beste kant laten zien. Pierre-Emmanuel boekt zijn eerste zege, Lander Depotter bevestigt met een knappe podiumplaats en onze jonge meisjes hebben een feilloze wedstrijd gereden. De Clio Trophy blijft de ideale leerschool voor jong rallytalent. Dat willen we ook volgend jaar, in ons derde seizoen, bevestigen."

De twee Clio's Rally4 maakten er opnieuw een mooie strijd van in het Junior BRC. Net zoals in de East Belgian Rally nam Tom Rensonnet al vroeg de leiding in handen om die niet meer af te staan. Gilles Pyck liet zich verrassen en schoof zaterdag van de baan, maar zondag stond hij opnieuw aan de start en hij realiseerde nog vijf snelste tijden, goed voor enkele bonuspunten. De beslissing in het Junior BRC valt pas in de slotwedstrijd van het seizoen, de Spa Rally.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Website: www.renault.be en https://be.media.renaultgroup.com/