Persdossier
Autosalon van Frankfurt 2017

12 september 2017



Autosalon van Frankfurt: Renault stelt zijn visie op de toekomst voor

- Op het autosalon van Frankfurt 2017 viert Renault de wereldpremière van **SYMBIOZ,** zijn visie op de wagen en diens rol in de maatschappij van 2030. Elektrisch, autonoom, geconnecteerd en ontworpen om zich volledig te integreren in het leven van zijn eigenaar, zowel binnen als buiten de auto: Renaults nieuwe concept-car verkent actief de mobiliteit van de toekomst en biedt een heel nieuwe reiservaring met voorzieningen, technologieën en designs die communiceren met de wereld rond hem.

> "De manier waarop we onze voertuigen gebruiken, evolueert. De auto is veel meer dan een instrument om zich van punt A naar punt B te verplaatsen. Als een waar concentraat van technologieën wordt hij interactief en vormt hij zich om tot een gepersonaliseerde ruimte waar de passagiers in verbinding staan met andere voertuigen, personen en voorwerpen rond hen. Tegen 2030 zien we heel wat mogelijke nieuwe scenario's voor een efficiënter energiebeheer, een meer doorgedreven connectiviteit en autonome voertuigen die onze manier van leven en onze verplaatsingen radicaal zullen veranderen."
>
> **Thierry Bolloré** – Chief Competitive Officer, Renault-groep

- Op het autosalon van Frankfurt 2017 beleeft ook **Nieuwe Mégane R.S.** zijn wereldpremière. Hij beschikt over een 4Control-chassis, een primeur voor dit segment. De wagen kan schermen met een unieke ervaring voor een prestatiegerichte auto en verzekert het ultieme rijplezier. De nieuwe Mégane R.S. toont zich niet alleen uitzonderlijk wendbaar in scherpe bochten maar biedt ook een indrukwekkende bochtstabiliteit bij hoge snelheden.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Persdossier
Autosalon van Frankfurt 2017

12 september 2017

"Nieuwe MÉGANE R.S. draagt de waarden van Renault Sport hoog in het vaandel: wendbaarheid, efficiëntie en rijplezier. Met dit nieuwe model wilden we de grenzen van de R.S.-ervaring verleggen. Dankzij de expertise die we hebben opgedaan in de autosport kunnen we een exclusieve wagen aanbieden, met een rijgedrag dat zijn gelijke in het segment van de ultrasportieve hatchbacks niet kent."

Patrice Ratti – General Manager van Renault Sport Cars

- Van puur rijplezier tot de mobiliteit van de toekomst: Renaults visie op de auto richt zich op de mens om diens leven te vergemakkelijken.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

01

Renault SYMBIOZ – Een nieuwe leefruimte voor een nieuwe vorm van vrijheid

Renault SYMBIOZ Hoofdstuk 1 – Een auto die nieuwe functies biedt binnen de woning 5

Een extra mobiele ruimte 5
Energie op slimme wijze delen en besparen....5
Steeds geconnecteerd 5

Renault SYMBIOZ: woning en auto worden één 6

Renault SYMBIOZ Hoofdstuk 2 – Een autonome wagen: een extensie van de woning op de weg 8

Innovatief design voor een nieuwe reiservaring....8
Emissievrij* elektrisch platform....11
Connectiviteit voor meer vrije tijd en veiligheid 11

Renault SYMBIOZ: een demowagen ontwikkeld in het kader van een open innovatieproject 12

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

01

Renault SYMBIOZ – Een nieuwe leefruimte voor een nieuwe vorm van vrijheid



"Nadat een eerste reeks van concept-cars op basis van onze levenscyclus vooruitblikte op de stijl van onze nieuwe modellen, gaat de tweede reeks na hoe de mobiliteit van de toekomst er zou kunnen uitzien. We kunnen geen wagen meer ontwerpen zonder na te denken over het ecosysteem rond ons. Renault SYMBIOZ is een uniek project, dat ons de kans heeft gegeven om samen te werken met planningsdeskundigen, ontwerpers, ingenieurs en architecten. We hebben ernaar gestreefd om grenzen te verleggen op het gebied van gebruikerservaring, technologieën, energiegebruik en designharmonie om zo een gloednieuwe totaalervaring te creëren." ***Laurens van den Acker*** *– Senior Vice President, Corporate Design*

De SYMBIOZ concept-car belichaamt Renaults visie op de auto van de toekomst en zijn rol in ons leven, zowel binnen als buiten de auto. Hij omvat een auto, een demowagen en een woning. SYMBIOZ hoort thuis op het bloemblaadje 'Wijsheid' van Renaults designstrategie op basis van de menselijke levenscyclus en suggereert maturiteit.

De concept-car SYMBIOZ, die op het autosalon van Frankfurt wordt voorgesteld, kijkt vooruit naar het jaar 2030. Renault ontwikkelde echter ook een demomodel, dat aangeeft hoe een wagen er in de nabijere toekomst, rond 2023, zou kunnen uitzien. Wegtests met SYMBIOZ zullen eind dit jaar worden georganiseerd.

Beide wagens rijden elektrisch en autonoom en zijn volledig geconnecteerd met hun omgeving. De 'reizigers' – de bestuurder en zijn passagiers – genieten van een interieur dat aanvoelt als een woonkamer en dat werd ontworpen met het oog op autonoom rijden. Zo wordt de wagen een verlengstuk van de woning op de weg. Wanneer hij in de woning wordt geparkeerd, fungeert hij als een extra mobiele, moduleerbare en multifunctionele ruimte.

Bezoekers op de Renault-stand van het autosalon van Frankfurt kunnen rondwandelen in deze geconnecteerde woning om te ervaren hoe auto's zoals SYMBIOZ in de toekomst zullen communiceren met hun omgeving.

Renault is de eerste autobouwer die een volledige woning bouwt op een autosalon. Op die manier wil de constructeur bezoekers laten zien hoe auto's in de toekomst deel zullen uitmaken van de woning en een verlengstuk van de woning worden op de weg.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Renault SYMBIOZ Hoofdstuk 1 – Een auto die nieuwe functies biedt binnen de woning

In de woning toont Renault SYMBIOZ op symbolische wijze aan hoe auto's tegen 2030 een nog belangrijkere rol zullen spelen in ons leven.

Een extra mobiele ruimte

Renault SYMBIOZ biedt extra ruimte en voorzieningen voor de woning en neemt verscheidene functies aan naargelang de wensen en behoeften van de inzittenden. In de woning wordt SYMBIOZ een behaaglijke, mobiele, comfortabele en moduleerbare extra ruimte.

- Een liftplatform kan de auto omhoog brengen van de gelijkvloerse verdieping naar de slaapkamer of het dakterras op de eerste verdieping. Wanneer hij op het dak staat, kan SYMBIOZ worden omgevormd tot een relax- of rustruimte terwijl gebruikers genieten van het zicht naar buiten.
- Hij kan als een open ruimte fungeren zoals een woonkamer, waar mensen samen tijd kunnen doorbrengen en kunnen praten. Het interieurdesign werd dan ook geïnspireerd op dat van woonkamers.
- De auto kan echter ook als gesloten rust- of werkruimte fungeren, waar mensen zich kunnen afzonderen van de rest van het huis.

Renault SYMBIOZ gebruikt materialen en interieurafwerkingen die men ook in woningen tegenkomt en vormt steeds een harmonieus geheel met de woning, ongeacht zijn positie of gebruik.



"Studies hebben uitgewezen dat auto's in dichtbebouwde gebieden gemiddeld 95 procent van de tijd stilstaan en niet gebruikt worden. Daarom maakt de concept-car SYMBIOZ auto en woning tot een geheel. De auto wordt opnieuw een centraal deel van de gezinswoning en wordt veel vaker benut als een mobiele, multifunctionele leefruimte voor het hele gezin."*
***Stéphane Janin** – Director, Concept Cars Design*

** Bron: EMD Standard Certu*

Energie op slimme wijze delen en besparen

SYMBIOZ en de woning delen energie op dezelfde manier als ze ruimte delen. Kilowatturen worden verdeeld via een 'smart grid' dat de auto en de woning delen in een omgeving met artificiële intelligentie, die kan anticiperen op de behoeften van de inzittenden:

- als er de komende 48 uren geen plannen zijn voor een lange rit, wordt een minimaal laadniveau behouden in de wagen (voldoende voor een korte rit) om de stroomdistributie in de woning te optimaliseren.
- Staat er echter een weekendje weg op de planning, dan zal het systeem de autobatterij vrijdagnacht volledig opladen en tegelijk de verwarming in de woning geleidelijk aan lager zetten.
- Ook kan het systeem worden geprogrammeerd om de elektriciteit in de batterijen van Renault SYMBIOZ op piekuren tijdelijk te gebruiken voor de lichten, schermen en huishoudtoestellen. Bij stroomonderbrekingen gebeurt dit automatisch.

De stroomverdeling kan worden opgevolgd en bijgeregeld via het scherm op een tafel in de woonkamer of via het dashboard.

Steeds geconnecteerd

De intelligente verbinding tussen auto en woning is permanent, waardoor het ecosysteem van SYMBIOZ naadlozer en efficiënter wordt. De inzittenden kunnen hun digitale levens op elk moment omruilen voor een eenvoudigere en aangenamere levenservaring, overeenkomstig de 'Easy Life'-filosofie van Renault.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- Het interieur is als een leefruimte waar alles binnen handbereik staat: muziek, sociale media, persoonlijke cloudopslag en digitale abonnementen. Lezen, muziek beluisteren en zelfs telewerken behoren tot de mogelijkheden in deze extra kamer. Wanneer er iemand aan de deur belt, verschijnt zijn of haar gezicht op het dashboardscherm en kunt u de persoon binnenlaten.

Via de IoT-technologie (Internet of Things) zijn de inzittenden verbonden met open automatiseringsprogramma's waarmee ze de interactie tussen de wagen en toestellen in de woning kunnen programmeren. De auto en de woning coördineren de energiestromen, de verlichting en de multimedia- en comfortvoorzieningen naadloos en voortdurend.

- Wanneer de auto op het dakterras staat, wordt hij enkele minuten voor het vertrek vermeld in de dagelijkse planner automatisch en veilig naar de gelijkvloerse verdieping gebracht. Op de schermen in de woning worden meldingen weergegeven om de aanwezigen te informeren.
- Wanneer u een lange rit (zoals een reis) in de planner zet, zullen de rolluiken automatisch worden gesloten en wordt de verwarming van de woning automatisch lager gezet nadat u bent vertrokken.

Renault SYMBIOZ: woning en auto worden één





"Als ontwerpers voor de Renault-groep hebben wij als taak om na te gaan welke rol auto's in de toekomst zullen spelen en om ze in hun ecosysteem te integreren. Daarom hebben we besloten een deel van dat ecosysteem – de gezinswoning – te bouwen en onze klanten met deze woning te laten kennismaken ter gelegenheid van een internationaal autosalon. Dat is een primeur.
Auto en woning worden één met elkaar in totale symbiose aangezien ze enkele van de grote architecturale designkeuzes, vaak voorkomende materialen en hun stijl delen. De Renault SYMBIOZ concept-car heeft een plaats in deze innovatieve, geconnecteerde woning en is voor iedereen zichtbaar door de brede glasoppervlakken en op het dakterras."
***Tina Kentner** – Senior Designer, Environmental Design, Renault*

De woning die de Renault SYMBIOZ voorstelt op het autosalon van Frankfurt is 21 meter lang, 7 meter hoog en 8 meter breed, voor een totaal grondoppervlak van ongeveer 120 vierkante meter. Ze werd voor Renault ontworpen door Marchi Architectes, het bureau dat in 2008 de NAJAP-onderscheiding (Nouveaux Albums des Jeunes Architectes Paysagistes) van het Franse Ministerie van Cultuur en Communicatie in de wacht sleepte. Als veelbelovend Frans architectenbureaus deelt Marchi Architectes de warme, mensgerichte benadering die centraal staat in het design-DNA van Renault.

De auto is een aanvulling op en uitbreiding van de woning. Ze hebben veel met elkaar gemeen en delen dezelfde architectuur: een stalen frame, grote glasoppervlakken en houten sierelementen. H33 verwijst terug naar de eerste moduleerbare geprefabriceerde huizen uit de jaren twintig en dertig van de twintigste eeuw, die rechtstreeks geïnspireerd waren op autodesigns. Die huizen zijn dus exact 100 jaar ouder dan SYMBIOZ, die Renaults visie voor 2030 vertegenwoordigt.

En daar stopt de gelijkenis niet. Woning en auto gebruiken ook dezelfde interieur- en koetswerkmaterialen, zoals koper, marmer, stof en porselein. Bepaalde meubelen en huishoudtoestellen werden ontworpen door veelbelovende Franse designers, die Renaults passie voor innovatie en authenticiteit delen. Voorbeelden daarvan zijn Ionna Vautrin (lichten, werkbladen), Constance Guisset

(spiegels, poefs), Iratzoki Lizaso (tafel, stoelen), Guillaume Delvigne (marmeren voorwerpen, kristallen glazen), Samuel Accoceberry (spiegel, tapijt), Cléo Joffre en Cardew Bonniot (eetgerei).

De woning sluit zich naadloos aan bij een reeks van instellingen (stad of platteland). Ze telt twee verdiepingen:

- 80 procent van het glasoppervlak op de rechthoekige gelijkvloerse verdieping gebruikt helder glas om zo veel mogelijk licht binnen te laten. De woning heeft geen interieurstijlen of muren om de bewoners meer bewegingsvrijheid te geven en biedt een speciale ruimte voor SYMBIOZ in de woonkamer. Wanneer hij binnen staat, is de auto nog steeds zichtbaar van buitenaf aangezien nagenoeg alle wanden transparant zijn.
- De eerste verdieping van de woning heeft een cilindervorm en kreeg dezelfde warme kleur als het koetswerk. Deze 'nachtruimte' omvat de slaapkamer en de gang naar het dakterras waar de auto kan worden gepositioneerd als een extra kamer om de beschikbare ruimte op de eerste verdieping te vergroten. Anders dan de ruiten van de gelijkvloerse verdieping zijn de wanden op de eerste verdieping ondoorzichtig om de privacy te verzekeren. Drie lichtbronnen aan de bovenzijde van de cilinder laten de gelijkvloerse verdieping baden in het licht.
- Deze cilinder beschikt over een door Philips Lighting ontworpen buitenverlichting. Elke lichtsequentie stemt overeen met een fase in de communicatie tussen auto en woning: wanneer de auto wordt opgeladen, wanneer hij in de buurt van de woning komt, wanneer hij in stand-by staat, enz. De lichten kunnen vanop afstand worden in- en uitgeschakeld via het boordsysteem van de wagen. In samenwerking met Renault leverde een designteam van Philips Lighting zijn ervaring met programmeerbare verlichting, intelligente verlichting en het Internet of Things (IoT) om de verlichting een heel nieuwe dimensie te geven.

Renault heeft een technisch huzarenstukje afgeleverd met het design van een liftsysteem op maat, een roterend platform om de auto van de gelijkvloerse naar de eerste verdieping te brengen. De auto wordt opgetild door slechts vier kabels om de ruimte zo flexibel en vrij mogelijk te houden. Wanneer de auto omhoog is gebracht, onthult de lift een extra lounge-/gameroom op de gelijkvloerse verdieping. Het minimalistische kabelsysteem is rechtstreeks geïnspireerd op dat van podiumkabels.

Renault SYMBIOZ Hoofdstuk 2 – Een autonome wagen: een extensie van de woning op de weg

Innovatief design voor een nieuwe reiservaring

Architecturale stijl

De concept-car Renault SYMBIOZ is 4,70 meter lang, 1,98 meter breed en 1,35 meter hoog. Dit futuristische eenvolumemodel heeft dus de afmetingen van een auto uit het D-segment. Zijn ruime en moduleerbare interieur moet bovendien niet onderdoen voor dat van een auto uit het E-segment.

Ook onderscheidt hij zich door een innovatieve **koetswerkstijl**. Het bovenste deel van het koetswerk – zwevend en architecturaal geïnspireerd – verschilt duidelijk van het onderste deel, dat meer sensueel, gespierd en sportief aandoet.

Het bovenste deel lijkt op een woning ontworpen door een architect maar sluit nog steeds perfect aan op de lijnen van de auto en laat de auto baden in het licht. Zo reizen de inzittenden steeds in een heldere fengshui-ruimte die dankzij de brede glasoppervlakken aanvoelt als een ruime woonkamer in een huis.

- Alle glasoppervlakken (glas of polycarbonaat), van de zijruiten tot het dak, gebruiken helder glas om de transparantie te maximaliseren en het licht binnen te laten in het interieur.
- Het originele dakontwerp, dat als het ware boven het interieur zweeft, beperkt het aantal nodige structuurelementen en maakt het interieur helderder.
- Met behulp van hoogtechnologisch email, dat de robuustheid en stijfheid verhoogt zonder de glasoppervlakken te bedekken, wordt het dak bevestigd aan het frame van de wagen.

Het design van het onderste deel sluit perfect aan bij de Franse stijl van het merk: sensueel en warm, met vloeiende lijnen en een dynamische uitstraling.

- Het SYMBIOZ-koetswerk in koolstofvezel gebruikt twee kopertinten. De matte koperkleur vooraan symboliseert authenticiteit en rust terwijl de meer glanzende kleur met satijnachtige afwerking achteraan elegantie en raffinement uitstraalt.
- De auto is herkenbaar aan Renaults C-vormige lichtsignatuur voor- en achteraan. Hoewel de lichtsignatuur van SYMBIOZ breder, spitser en stijlvoller oogt, is er een duidelijke verwantschap tussen de concept-car en het huidige modelgamma.
- De achterlichten produceren een reeks dynamische visuele effecten dankzij de smalle lichtvinnen die worden geactiveerd naargelang de kracht waarmee de bestuurder remt.
- Het derde remlicht werd geïntegreerd in de aerodynamische windafleider achteraan het dak. Zijn lineaire grafische effecten lopen helemaal door tot aan het mistachterlicht onderaan de bumper.
- De velgen van SYMBIOZ lijken op de spaken van een fietswiel als verwijzing naar de aerodynamische prestaties en het lichte design. Ze zijn geschoeid met speciale smalle Michelin-banden die de Franse onderneming speciaal heeft ontwikkeld om de energie-efficiëntie van SYMBIOZ te maximaliseren.
- Net als bij de concept-car TREZOR lichten de Renault-logo's vooraan, achteraan en op de flanken op wanneer de wagen autonoom rijdt.
- De sensoren en camera's die door het autonome rijsysteem worden gebruikt, zijn ingebouwd in de windafleiders als waren het twee controletorens.

Net als thuis

De concept-car Renault SYMBIOZ werd ontworpen als een verlengstuk van de woning op de weg en inspireert zich rechtstreeks op huis- en meubeldesign. Zo wilde Renault het interieur even **leefbaar** maken als elke moderne woning.

- Het dubbele deuropeningssysteem (achteraan scharnierende achterdeuren voor het onderste deel en vlinderdeuren voor het glazen bovendeel) werkt zoals een bloem die haar blaadjes opent. In combinatie met de ontbrekende B-stijl nodigt het systeem inzittenden uit om op dezelfde manier in te stappen als ze door de deuren van hun woning zouden lopen. Ze hoeven zich niet te bukken of vast te houden aan de zijkant: het volstaat om zich te laten zakken in de automatisch draaiende zetel.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- Auto en woning delen veel van dezelfde materialen (vilt, hout, fijn marmer, porselein, enz.) om gebruikers te verwelkomen in een vertrouwde, warme en geruststellende ruimte die deel uitmaakt van de woning. De op maat gemaakte zetelstof, ontworpen door de Nederlandse designer Aleksandra Graca, wordt ook gebruikt voor de grote sofa in de woning.
- Tijdloze materialen zoals hout en marmer kregen eveneens een plaats dankzij hoogtechnologische productie- en afwerkingsprocessen die het gewicht en de vorm optimaliseren.

Maximale moduleerbaarheid voor 2030

Het **interieur** van SYMBIOZ werd nauwkeurig gestileerd om het welzijn van de inzittenden te verzekeren, zodat zij optimaal kunnen genieten van het autonome rijsysteem wanneer dat operationeel is. Reizen wordt al snel een eenvoudige en aangename ervaring.

- Het dunne, gebogen OLED-scherm (Organic-Light-Emitting Diode) in ultrahoge resolutie recht voor de bestuurder is afgewerkt met Gorilla®-glas voor auto-interieurs van Corning® en verenigt in zijn lengte van 80 centimeter alle dashboard- en multimedia-informatie. Het Gorilla®-glas wordt eerst gemaakt als 2D-onderdeel en waarna het bij koude temperaturen een 3D-vorm krijgt.
- Wanneer het autonome rijsysteem wordt ingeschakeld, verdwijnen de stuurkolom en het stuur in het dashboard en worden de pedalen en het dashboard ongeveer 15 centimeter naar achteren getrokken. De zetels worden omgevormd tot echte leunstoelen.
- De bestuurder geniet meer comfort en ruimte om informatie te lezen op het scherm, een boek op zijn knieën te laten rusten of gewoon diep adem te halen en de benen te strekken, net zoals thuis. Het dashboard werd ontwikkeld in samenwerking met KEIM-cycles, een Franse onderneming gespecialiseerd in luxueuze, op maat gemaakte houden fietsframes. De dunne secties van witte assen zijn vastgelijmd aan het honingraatframe voor een perfecte balans tussen gewicht en stevigheid.
- Een klein scherm met de voornaamste indicatoren blijft zichtbaar op de onderste rand van het stuurwiel, dat in het gezichtsveld van de bestuurder blijft staan nadat het is ingetrokken.
- Wanneer de bestuurder niet alleen reist, kan de interieurindeling radicaal getransformeerd worden. De bestuurder en voorpassagier kunnen zich naar de andere inzittenden richten aangezien hun zetels 180 graden kunnen draaien en de armsteunen worden weggeklapt om het hele proces eenvoudiger te maken.
- Tegelijk wordt tussen de zetels een tafeltje met stalen frame en marmeren tafelblad geopend. Deze voorziening is een knipoog naar de eerste Espace-generatie uit de jaren tachtig en moedigt de inzittenden aan om met elkaar te praten en activiteiten te delen zoals ze dat in een woonkamer zouden doen.
- Kleine aanraakschermen in horlogestijl worden geïntegreerd in de veiligheidsgordels. Daarmee kunnen de inzittenden de airconditioning, het audiosysteem, enz. bedienen, zelfs wanneer de zetels omgedraaid zijn. Ook heeft de bestuurder toegang tot alle bedieningselementen om de autonome rijmodus uit te schakelen.

Renault SYMBIOZ Demowagen - Geavanceerde moduleerbaarheid en een multizintuiglijke ervaring voor 2023

De Renault SYMBIOZ Demowagen kijkt vooruit naar 2023 en positioneert Renault aan de top wat innovaties op het gebied van moduleerbaarheid en zintuiglijke ervaringen in de wagen betreft.

Tegen het einde van het jaar zal Renault wegtests met de SYMBIOZ Demowagen organiseren. De interieurlay-out verandert naargelang de gekozen rijmodus.

- Standaard wordt de '*Classic*'-modus ingeschakeld. De reizigers zijn een met de auto en voelen zich thuis. De rijhouding is conventioneel en de auto is afgesteld op comfort.
- De '*Dynamic*'-modus tilt de rijsensaties naar een hoger niveau. Rijden wordt actiever en de bestuurderszetel biedt meer laterale steun om het gevoel van kuipzetels te simuleren. De motorrespons, de stuurinrichting en het chassis krijgen een dynamischere afstelling.
- De '*AD*'-modus optimaliseert de beschikbare ruimte voor de bestuurder zodat hij meer dingen kan doen. Wanneer de *AD*-modus wordt ingeschakeld, worden het stuurwiel en het dashboard – met een uniek L-vormig scherm van LG – automatisch 12 centimeter naar achteren verplaatst.

Deze rijmodus wordt ingeschakeld met een druk op het Renault-logo in het midden van het stuur, dat oplicht als een hologram.



In de *AD*-modus kunnen bestuurders kiezen tussen drie rijervaringen, naargelang de manier waarop ze hun vrije tijd willen besteden. De interieurlay-out verandert volgens de gekozen ervaring.

- De lay-out '*Alone@Home*' maakt ruimte vrij door het stuurwiel en dashboard in te trekken en de extra voetruimte te benutten die wordt geleverd door het autoplatform dat werd geoptimaliseerd om autonoom te rijden en plaats te bieden aan de elektromotor. Een middenconsole of transmissietunnel is er niet. De bestuurder kan de bijkomende ruimte gebruiken om te genieten van andere taken.
- De lay-out '*Relax*' stelt de bestuurder in staat om zich te ontspannen met de zetel in de gewichtloze positie. Hij kan ook een speciale headset van Ubisoft gebruiken om te genieten van een virtuele ervaring die een reeks landschappen laat zien.
- In de lay-out '*Sharing*' gaat de bestuurder dichter bij de voorpassagier zitten. De armsteunen gaan automatisch omlaag en de zetels draaien 15 graden naar elkaar toe.

Dankzij het Renault MULTI-SENSE 3.0-systeem, een upgrade van het huidige MULT-SENSE-systeem, kunnen de inzittenden genieten van een nieuwe zintuiglijke ervaring op basis van de geselecteerde rijmodus. De zintuigen worden geprikkeld: de reukzin met verschillende geuren, het gehoor met een waaier aan akoestische sferen en het gezicht met diverse lichtomgevingen (wit in de *Classic*-modus, amber in de '*Dynamic*'-modus en goud in de '*AD*'-modus).

'Mind-off'-automatisering

SYMBIOZ en de SYMBIOZ Demowagen zijn allebei geschikt voor niveau vier van de vijf automatiseringsniveaus die in de normen van SAE International zijn gedefinieerd. Niveau vier, beter bekend als 'mind-off automation', ontslaat de bestuurder van alle dynamische rijtaken wanneer het geautomatiseerde rijsysteem wordt ingeschakeld, zelfs wanneer een menselijke bestuurder niet onmiddellijk reageert op het verzoek om tussenbeide te komen. Wanneer hij niet in staat is om te reageren op een onverwacht incident, zoekt de wagen een veilige plaats langs de kant van de weg.

Aangezien de bestuurder niet langer op de weg hoeft te letten, wordt hij een passagier, net als zijn medereizigers. Hij kan vervolgens een boek lezen, een film bekijken, werken of andere activiteiten uitvoeren die niets met rijden te maken hebben.

Op goedgekeurde snelwegen en tweevakswegen met een lijn in het midden kan een auto met automatiseringsniveau vier de snelheid regelen volgens die van zijn voorligger, binnen zijn rijvak blijven, ook in de bochten, van rijstrook veranderen (bv. om een andere auto in te halen) en langzaam rijden in files.

De autonome rijfuncties van Renault zullen progressief worden ontwikkeld onder de naam 'Easy Drive'.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Emissievrij* elektrisch platform

De Renault SYMBIOZ concept-car en demowagen worden zuiver elektrisch aangedreven aangezien Renault zijn Zero Emissions*-strategie voortzet. Renault is de pionier van de elektrische seriewagens in Europa en tevens de grootste verkoper van elektrische wagens in Europa.

- De twee elektromotoren met permanente magneet die beide SYMBIOZ-modellen aandrijven, garanderen een uitstekende verhouding vermogen/gewicht en koppel/gewicht. Ze bevinden zich op de achteras en drijven elk een wiel aan. Dankzij die lay-out kan het koppel van elk wiel afzonderlijk worden geregeld om de wendbaarheid en stabiliteit in de bochten te verbeteren.
- Dit achterwielaangedreven systeem zorgt er ook voor dat het vermogen efficiënter op de weg wordt overgebracht om het rijplezier te maximaliseren.
- Voor uitzonderlijke prestaties levert de SYMBIOZ demowagen een maximumvermogen van 500 kW en een maximumkoppel van 660 Nm. Dat volstaat om de auto in minder dan zes seconden van 0 naar 100 km/u te stuwen terwijl de batterijen een rijbereik van meer dan 500 kilometer bieden in dagdagelijkse rijomstandigheden op snelwegen. De batterijen van 72 kWh kunnen in nauwelijks 20 minuten voor 80 procent worden opgeladen.
- De prestaties, het rijbereik en de laadtijden zullen nog worden verbeterd tegen 2030, wanneer een auto zoals SYMBIOZ op de markt komt.
- De autobatterijen worden automatisch opgeladen via een inductief laadsysteem.

De Renault SYMBIOZ concept-car en demowagen werden ontworpen op basis van een specifiek EV-platform. De positie van de elektromotoren en batterijen werd geoptimaliseerd met het oog op:

- De interieurruimte van een luxewagen (E-segment) zonder transmissietunnel. Dankzij de achterwielaandrijving konden de voorzetels naar voren worden verplaatst.
- Een dynamische aandrijving dankzij een lager zwaartepunt en geoptimaliseerde plaatsing van de batterij.

** Geen CO_2-emissies of emissies van gereguleerde vervuilende stoffen tijdens weggebruik, conform NEDC, exclusief slijtageonderdelen.*

Connectiviteit voor meer vrije tijd en veiligheid

Het geavanceerde connectiviteitssysteem van de SYMBIOZ concept-car en demowagen geeft de bestuurder en passagiers op elk moment toegang tot hun digitale levens en een brede waaier aan diensten.

- Wanneer ze plaatsnemen in de auto, worden de inzittenden automatisch herkend, ongeacht de plaats waar ze zitten. Zo worden onder meer de zetelinstellingen en muziek- en videovoorkeuren onmiddellijk geactiveerd.
- De inzittenden kunnen hun digitale omgeving, media en services gebruiken zoals ze dat thuis of op kantoor zouden doen.
- De diverse HMI-toepassingen zoals de gordelcontroleschermen en het dashboardscherm geven informatie van de buitenwereld via een wifiverbinding door aan het interieur om vanop afstand te communiceren met toestellen zoals de televisie, koelkast, enz.

Het geavanceerde connectiviteitssysteem fungeert bovendien als veiligheidssysteem want de auto kan communiceren met andere voertuigen en de weginfrastructuur.

- Zo kan de wagen automatisch worden gewaarschuwd voor ongevallen, gevaren of langzaam verkeer op de weg, en dat al verscheidene kilometers voor men ze daadwerkelijk tegenkomt.
- Op snelwegen kan de auto in de autonome rijmodus door tolstations rijden, zoals Renault in juli demonstreerde met een prototype dat voorafging aan de demowagen. De auto wordt ongeveer een kilometer voor het tolstation gewaarschuwd, zodat hij naar een speciale rijstrook voor autonome wagens kan rijden. De verkeersbordendetectie stelt de wagen in staat om de juiste rijstrook te kiezen bij een snelheid lager dan 30 km/u en verder te vertragen. Sensoren houden de wagen in het midden van hun rijstrook.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Renault SYMBIOZ: een demowagen ontwikkeld in het kader van een open innovatieproject



Renault zal tegen eind 2017 wegtests organiseren met zijn SYMBIOZ demowagen. Deze demowagen blikt vooruit op de elektrische, autonome en geconnecteerde wagen van 2023.

- Dit technologische hoogstandje werd mogelijk gemaakt door een nieuwe organisatie binnen de BVC Garage (Brand Vision Concept) in Renaults Technocentre in Guyancourt, net buiten Parijs. De SYMBIOZ demowagen werd ontwikkeld door gemengde teams van ingenieurs en ontwerpers. Het project werd uitgevoerd als een 'open innovatie'-partnerschap met tal van andere stakeholders. De Renault-groep hecht veel belang aan deze manier van samenwerken.
- De partners leverden input voor specifieke expertisegebieden: HMI en geconnecteerde services door LG, virtuele ervaringen door Ubisoft, geluid door Devialet, communicatie met weginfrastructuur door Sanef, geolocalisatie door TomTom en autonome rijsystemen door IAV.
- Alvorens samen te werken aan de eigenlijke SYMBIOZ demowagen, ontwikkelden teams van de BVC Garage drie testmodules om de voornaamste technische onderdelen te evalueren: het autonome rijplatform met Ghost Rider (gebaseerd op Espace 5), het chassis en de elektrische aandrijving met Road Runner en het autonome rijsysteem voor SYMBIOZ met Madmax (gebaseerd op Talisman).
- Tijdens de wegtests die eind 2017 zullen doorgaan, zal SYMBIOZ enkele van de technologische functies van 'Easy Connect' onthullen, die tussen 2018 en 2023 progressief hun weg zullen vinden naar de seriemodellen van Renault.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

02

Nieuwe Mégane R.S. – Alsmaar performanter



Renault Sport presenteert **Nieuwe Renault MÉGANE R.S.** in wereldpremière op het autosalon van Frankfurt 2017. Sinds zijn lancering in 2004 heeft Mégane R.S. zich langzaam maar zeker opgewerkt tot de absolute referentie in het segment van de uiterst performante wagens van het C-segment. Nieuwe Renault MÉGANE R.S. geeft een nieuwe dimensie aan de waarden van Renault Sport: **wendbaarheid, efficiëntie, rijplezier**. Daartoe doet hij een beroep op:

- Een nog geavanceerder onderstel dankzij de **4CONTROL**-technologie met vierwielsturing, **een primeur voor dit segment**.
- **Een gloednieuwe motor** met 280 pk en 390 Nm, afkomstig van de Alliantie, die **voor het eerst kan worden gekoppeld aan twee transmissies**.
- Technologieën afkomstig uit de **competitiewereld**.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. kan vanaf januari 2018 worden besteld.

> *Als deelnemer aan het ontwikkelingsproces van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. ben ik erg trots om er vandaag ambassadeur van te mogen zijn. Met zijn nieuwe technologieën aan boord en de komst van 4CONTROL wordt Nieuwe Mégane R.S. nog wendbaarder en efficiënter. Zo wordt rijden een waar genot."*
>
> **Nico Hülkenberg** – Piloot van het Renault Sport Formula One Team en ambassadeur van Renault Sport Cars.

02

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. – Alsmaar performanter
Design als uiting van de prestaties 15
Bredere sporen voor dynamische kwaliteiten van topniveau 15
Een krachtig design met elementen uit de competitiewereld 15
Een nieuwe, specifieke koetswerkkleur 15
Een ongeëvenaard rijplezier dankzij de expertise van Renault Sport 16
Exclusiviteit voor dit segment: het 4CONTROL-chassis 16
Een gloednieuwe motor dankzij de synergieën van de alliantie 17
Een nieuw gamma transmissies 17
R.S. Monitor in het nieuw 18
Performant en aangepast aan alle omstandigheden 18
R.S. Vision, verlichting volgens Renault Sport 18
MULTI-SENSE-systeem om de rijervaring te personaliseren 18
Veelzijdig karakter voor dagelijks gebruik 19

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Design als uiting van de prestaties

Bredere sporen voor dynamische kwaliteiten van topniveau

De **expressieve en sportieve** Nieuwe Renault MÉGANE R.S. bevestigt zijn intenties met een **prestatiegericht design** en steekt zijn verwantschap met de competitiemodellen van Renault niet onder stoelen of banken.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. onderscheidt zich door nieuwe proporties. Zo heeft hij recht op een specifiek koetswerk met **60 mm** bredere voorvleugels en een **45 mm** bredere achtervleugel in vergelijking met Mégane GT. Samen met de nieuwe velgen van **18" en 19"** draagt die extra breedte bij tot een meer solide voetafdruk op de weg, waardoor de bochtprestaties nog werden verbeterd.

Een krachtig design met elementen uit de competitiewereld

Vooraan integreert de nieuwe, specifieke bumper:

- De **F1-lamel** die het Renault Sport-design typeert en symbool staat voor het Formule 1-engagement van Renault. De technische kleur **Gun Metal Grey** met gesatineerde afwerking, die contrasteert met de glanzende look van het koetswerk.
- Een **grote luchtinlaat** om de warmtewisselaars te voeden en de motor te koelen.
- Een **specifiek radiatorrooster** met een nieuwe Renault Sport-interpretatie van het 3D-honingraatmotief.

In profiel:

- Flanken met **gebeitelde en sensuele volumes**, overgenomen van Nieuwe Mégane en benadrukt door bredere sporen en vleugels.
- **Luchtafvoerkanalen** achter de voorzetels.
    - **Specifieke zijschorten** met een zwarte lamel die de voorkant en achterkant visueel met elkaar verbindt en tegelijk verwijst naar de vlakke onderkant van racewagens.

Achteraan:

- De hertekende **spoiler** om meer neerwaartse druk te genereren, met verticale randen in koetswerkkleur om de breedte van de wagen te accentueren.

- De nieuwe achterbumper omvat:
    - De **centrale uitlaat** - die Mégane R.S. typeert - in de verf gezet door een prismatische sieruitlaat.
    - Een **functionele diffuser** voor een beter aerodynamisch evenwicht bij hoge snelheden, die rechtstreeks is geïnspireerd op het F1-universum.

Een nieuwe, specifieke koetswerkkleur

De Mégane R.S.-familie wordt uitgebreid met een nieuwe koetswerkkleur: **Tonic oranje.** Net als de emblematische Renault Sport-kleur Sirius geel werd deze nieuwe tint speciaal ontwikkeld met het oog op een unieke glans en reflectie. Ze versterkt de dynamische look en sluit perfect aan bij de opvallende sfeer van Nieuwe Renault MÉGANE R.S.:

- Sportzetels met geïntegreerde hoofdsteunen vooraan.
- Een cockpit getooid met **rode stiknaden** in een **integraal carbongrijze**[(1)] sfeer.
- Keuze uit twee bekledingen (geweven carbonstof of Alcantara®).
- Specifieke aluminium pedalen en een specifieke versnellingspookknop.

Een identieke Renault Sport-signatuur voor race- en serie-modellen

In de marge van de wereldwijde voorstelling van Renaults nieuwe Formule 1-bolide, de R.S. 17 (Londen, februari), onthulde Renault Sport ook zijn nieuwe huisstijl, die zowel door Renault Sport Racing als Renault Sport Cars zal worden gebruikt. Als uithangbord voor de sportieve identiteit van Renault, is die huisstijl nu voor het eerst te zien op de kofferklep van een seriemodel, Nieuwe Renault MÉGANE R.S.

Een ongeevenaard rijplezier dankzij de expertise van Renault Sport

Exclusiviteit voor dit segment: het 4CONTROL-chassis

Dankzij zijn welbekende expertise kan Renault Sport Nieuwe Renault MÉGANE R.S. naar een nog hoger niveau tillen met twee **nieuwigheden die hun gelijke niet kennen in dit segment**.

- Het 4CONTROL-systeem met vier sturende wielen wordt standaard gemonteerd op het **Cup- en Sport-chassis**. Zo wordt Renault MÉGANE R.S. nog **wendbaarder in scherpe bochten** en **stabieler in snel genomen bochten**. Hij beschikt bovendien over een **directere stuurinrichting** en kan schermen met een kortere draaicirkel bij manoeuvres. Het **4CONTROL**-systeem, dat speciaal voor dit nieuwe model werd afgeregeld door Renault Sport, biedt een in dit segment ongekende rijervaring.
- De **vier hydraulische aanslagpunten**, een technologie afkomstig uit de competitiewereld, komen de schokdemping ten goede en elimineren terugslageffecten. Zonder te raken aan de sportiviteit of het comfort bieden ze:
- Een efficiënter onderstel in combinatie met het **Cup-chassis**, en dat ongeacht het speelterrein.
- Een in dit segment ongekend comfortpeil met het **Sport-chassis**.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. cultiveert de basisprincipes die de vorige generaties zo succesvol hebben gemaakt.

- De **voortrein met onafhankelijk scharnierpunt** (T.A.P.I) werd eveneens volledig herwerkt om zich aan te passen aan de nieuwe geometrie van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. en wint aan stijfheid.
- Het nieuwe **Torsen®-differentieel met beperkte slip**, dat in combinatie met het Cup-chassis wordt gemonteerd, kreeg een asymmetrische overdrachtsverhouding bij acceleraties en vertragingen om de grip en de bochtsnelheden te verhogen.
- Elk onderstel kreeg zijn eigen, specifieke afstelling (veren, schokdempers, aanslagpunten en antirolstijfheid).

[1] Met uitzondering van de versies met open dak

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Een gloednieuwe motor dankzij de synergieën van de alliantie

Onder de motorkap van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. schuilt een gloednieuwe, rechtstreeks ingespoten turbomotor.

- Deze 1,8 liter (1 798 cm³) grote viercilinder, **afkomstig van de Alliantie Renault-Nissan**, ontwikkelt een maximumvermogen van **280 pk (205 kW)** bij 6 000 t/min en een maximumkoppel van **390 Nm**.
- Dat **maximumkoppel** – een van de hoogste waarden in deze klasse – is beschikbaar van **2 400** tot **5 000 t/min**.

Om dergelijke vermogens- en koppelwaarden te realiseren hebben de teams van Renault Sport hun werk aan de Nieuwe Renault MÉGANE R.S. voornamelijk toegespitst op de **bovenkant van de motor**, de **luchttoevoer** en de **uitlaat**.

- De volledig hertekende cilinderkop plukt ook de vruchten van een **samenwerking tussen de teams van Renault Sport Cars** en de **Formule 1-ingenieurs van Renault Sport Racing**.
- De **luchtfilter** met dubbele inlaat werd herwerkt met het oog op **een groter volume** en een **betere doorlatendheid**.
- De turbo met dubbele inlaat (Twin Scroll Turbo) komt de soepelheid en reactietijd bij lage toerentallen sterk ten goede.

Zijn CO_2-uitstoot bedraagt 155 g/km, een winst van maar liefst 11 procent in vergelijking met de vorige generatie, voor een normverbruik van 6,9 l/100 km over de gemengde cyclus [(2)].

Een nieuw gamma transmissies

De nieuwe, 280 pk sterke TCe-motor van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. kan voor het eerst worden gekoppeld aan **twee transmissies**:

- Een **handgeschakelde** zesversnellingsbak.
- Een **EDC-automaat met dubbele koppeling** en zes verhoudingen.

De spreiding en schakelwetten werden door de teams van Renault Sport uitgewerkt om optimaal in te spelen op de eisen inzake prestaties en verbruik. De schakeltijden van de EDC-transmissie garanderen uitstekende prestaties en een hoogstaand rijplezier.

De EDC-transmissie onderscheidt zich bovendien door enkele specifieke troeven:

- De schakelhendels zijn voortaan vergelijkbaar met die van racewagens zodat de bestuurder zijn handen op het stuur kan houden in de bochten.
- De **Multi-Change Down**-technologie maakt het mogelijk om meerdere versnellingen tegelijk terug te schakelen tijdens het remmen. Zo kan de bestuurder steeds de ideale verhouding kiezen om de volgende bocht aan te snijden.
- Het **Launch Control**-systeem staat garant voor optimale acceleraties vanuit stilstand en werd rechtstreeks afgeleid van competitiesystemen. Het is beschikbaar in de modi "Race" en "Sport" en steunt op een aangepast antispinsysteem dat zelfs op slecht wegdek optimale vertrekprestaties levert.

---

[2] NEDC-cyclus voor Nieuwe Renault MÉGANE R.S. met EDC-transmissie, 18”-velgen

Een "Trophy"-versie met 300 pk en 400 Nm

Tegen eind 2018 zal Renault Sport ook een "Trophy"-versie uitbrengen met een motor van 300 pk en 400 Nm. Prestatiegerichte technologieën zoals het Cup-chassis en de 19” lichtmetalen velgen worden standaard geïntegreerd op dit model.

De prestaties van een wagen worden ook bepaald door zijn remsysteem. Voor een nog rijkere ervaring biedt Renault Sport twee nieuwigheden:

- Nieuwe **schijven van 355 mm diameter** in combinatie met Brembo®-remklauwen.
- Optionele **tweecomponentschijven** in **smeedijzer en aluminium**.

R.S. Monitor in het nieuw

Met zijn geïntegreerde telemetriesysteem R.S. Monitor verlengt Renault Sport de R.S.-ervaring tot buiten de wagen. R.S. Monitor keert terug met een nieuwe grafische weergave, een betere ergonomie en een nieuw aanbod.

Twee versies op maat van ieders wensen:

- **R.S. Monitor**, met realtime prestatieweergave op het scherm van het R-LINK 2-systeem.
- **R.S. Monitor "Expert"** stelt de klant in staat om een camera (specifiek of smartphone) aan te sluiten en zijn ritten te timen. Vervolgens kan hij zijn ritten bekijken en analyseren dankzij de weergave van de autogegevens in de video. Hij kan zijn video’s bovendien rechtstreeks delen op de sociale netwerken.

Een gerichte website voor de klanten van Renault Sport:

- **R.S. Replay** stelt hen in staat om de opnames van hun ritten te downloaden, af te spelen en verschillende ritten over hetzelfde parcours te vergelijken. Zo voeden klanten hun communicatie binnen de Renault Sport-gemeenschap.

Performant en aangepast aan alle omstandigheden

R.S. Vision, verlichting volgens Renault Sport

Het led-verlichtingssysteem **R.S. Vision**, dat al werd ingewijd door Nieuwe Clio R.S., maakt nu ook het mooie weer op Nieuwe Renault MÉGANE R.S. De lichtblokken, met **geblokte-vlagmotief** als verwijzing naar de autocompetitie, werden in de voorbumper geïntegreerd en omhullen de F1-lamel. Deze technologie, die door Renault Sport werd gepatenteerd, biedt vier verlichtingsmodi: **standlichten, bochtverlichting, mistlichten en grootlichten** om een uiterst krachtige verlichting te verzekeren. Met zijn in dit segment ongeëvenaarde prestaties, verhoogt R.S. Vision de zichtbaarheid tot een niveau dat aansluit bij de prestaties van Nieuwe Renault MÉGANE R.S.

En voor het eerst omvat de C-vormige lichtsignatuur **(C-Shape)** van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. ook de koplampen.

MULTI-SENSE-systeem om de rijervaring te personaliseren

Het **Multi-SENSE**-systeem, dat de reactiviteit van de motorrespons (via de sturing van het gaspedaal), de stijfheid van de stuurinrichting en de schakelwetten[3] beïnvloedt, personaliseert de rijervaring.

[3] Voorlopige gegevens, in afwachting van homologatie

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- **Comfort**: helpt het brandstofverbruik bij dagelijks gebruik te drukken.
- **Normal**: het ideale compromis tussen comfort, akoestiek en prestaties.
- **Sport**: om te genieten van een sportiever temperament, met een levendige motorrespons, een hoogwaardigere motorklank, een stijvere stuurinrichting en een uitgestelde ESC-interventie.
- **Race**: voor compromisloos gebruik op het circuit, sportiever afgesteld **4CONTROL**-systeem voor nog meer wendbaarheid en een uitgeschakeld ESC-systeem.
- **Perso**: om de beschikbare technologieën naar wens in en uit te schakelen voor een alsmaar persoonlijkere ervaring.

De **R.S. Drive**-toets biedt rechtstreeks toegang tot de modi Sport (kort drukken) en Race (lang drukken).

Veelzijdig karakter voor dagelijks gebruik

Nieuwe Renault MÉGANE R.S., die voortaan vijf deuren telt, wordt praktischer voor dagelijks gebruik maar behoudt zijn dynamische, expressieve en sportieve karakter.

Zijn rijhulpsystemen (**ADAS**) optimaliseren de veiligheid in alle omstandigheden.

Samen kunnen deze rijhulpsystemen, die de bestuurder vanaf de R-LINK 2-tablet kan beheren en (des)activeren:

- de **veiligheid verzekeren**: adaptieve snelheidsregelaar (ACC) en actief remhulpsysteem (AEBS).
- **waarschuwen**: rijstrookwaarschuwing (LDW), waarschuwing voor de veiligheidsafstand (DW), waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning (OSP met TSR), dodehoekwaarschuwing (BSW).
- manoeuvres **vergemakkelijken**: de achteruitrijcamera, het parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij en Easy Park Assist (handenvrij parkeren).

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. omvat het hoogwaardige multimediasysteem Renault **R-LINK 2.**