ALPINE F1 TEAM LANCE SA SAISON 2021

- **Alpine F1 Team a aujourd'hui présenté la vision stratégique de son engagement en F1 dès la saison 2021 du Championnat du Monde FIA de Formule 1.**
- **L'A521 arbore les couleurs historiques d'Alpine en compétition : le bleu, le blanc et le rouge, couleurs des drapeaux français et britannique.**
- **Esteban Ocon a fait sa première apparition sous les nouvelles couleurs de l'équipe**
- **Nouveau directeur de la compétition, Davide Brivio était présent aux côtés de Laurent Rossi, directeur général d'Alpine, et Marcin Budkowski, directeur exécutif.**
- **Guanyu Zhou conserve son rôle de pilote d'essais de l'écurie en 2021.**
- **Alpine F1 Team a souligné le soutien de ses partenaires privilégiés : bp Castrol, MAPFRE, DuPont, Microsoft, EURODATACAR, Bell & Ross, le coq sportif et RCI Banque, sans oublier ses précieux partenaires et fournisseurs techniques.**

Alpine F1 Team a officiellement ouvert une nouvelle ère aujourd'hui en lançant virtuellement la première saison de son histoire en Championnat du Monde FIA de Formule 1.

Baptisée A521, la monoplace de cette année se pare d'une superbe livrée mêlant le bleu, le blanc et le rouge synonyme de l'héritage d'Alpine en compétition. La voiture sera motorisée par le groupe propulseur Renault E-Tech 20B, un V6 1,6 l conçu et développé à Viry-Châtillon, où le constructeur automobile français compte désormais quarante-cinq ans d'activité ininterrompue en F1.

L'A521 est une évolution de la R.S.20 ayant disputé la saison 2020. Conformément aux changements de réglementation convenus l'an passé durant la pandémie, les principaux éléments structurels de l'A521 sont repris de l'an dernier. Cependant, chaque pièce n'entrant pas dans ce champ a été développée et améliorée, notamment à l'arrière où de nouvelles restrictions aérodynamiques ont été imposées par la FIA.

Luca De Meo, directeur général du Groupe Renault : *« C'est une véritable joie de voir le nom puissant et vibrant d'Alpine sur une Formule 1. De nouvelles couleurs, un nouvel encadrement, des projets ambitieux : il s'agit d'un nouveau départ, basé sur quarante ans d'histoire. Nous allierons les valeurs d'authenticité, d'élégance et d'audace d'Alpine à notre expertise en matière d'ingénierie et de châssis. C'est toute la beauté d'être constructeur en Formule 1. Nous affronterons les plus grands noms pour des courses spectaculaires faites et suivies par des passionnés enthousiastes. J'ai hâte que la saison commence. »*

La première monoplace d'Alpine F1 Team sera confiée à Esteban Ocon et Fernando Alonso. Après une pause de deux ans, Fernando fait son retour en Formule 1 au sein de l'écurie avec laquelle il a remporté ses deux titres de Champion du Monde de F1 en 2005 et 2006.

Esteban entame sa deuxième année avec l'équipe et voudra capitaliser sur sa belle saison 2020 l'ayant vu signer son premier podium en Formule 1 au Grand Prix de Sakhir 2020. Le Français âgé de vingt-quatre ans aborde sa quatrième campagne complète dans la discipline depuis ses débuts en août 2016.

L'équipe est désormais menée par un nouveau trio de direction formé par Laurent Rossi, directeur général d'Alpine, Marcin Budkowski, directeur exécutif, et Davide Brivio, Racing Director. Pat Fry et Rémi Taffin restent respectivement Directeur Technique Châssis et Directeur Technique Moteur.

Membre de l'Alpine Academy, Guanyu Zhou continue d'occuper le poste de pilote d'essais de l'équipe tout en disputant le Championnat FIA de Formule 2 avec UNI-Virtuosi.

La première F1 conçue par Alpine F1 Team effectuera ses premiers tours de roues demain avec Esteban Ocon à l'occasion d'une journée de tournage promotionnel à Silverstone, deux semaines avant les essais officiels de présaison sur le Circuit International de Bahreïn.

Laurent Rossi : *« Nous sommes fiers de présenter aujourd'hui la toute première Formule 1 d'Alpine F1 Team pour la saison 2021. Il s'agit d'une étape importante pour Alpine, qui se positionne comme la marque à la pointe de l'innovation du Groupe Renault. Alpine trouve naturellement sa place dans l'exigence, le prestige et les performances de la F1 et nous attendons avec impatience les débuts de l'A521 avec nos pilotes, le double Champion du Monde de Formule 1 Fernando Alonso et Esteban Ocon. Cette année, notre objectif est clair : poursuivre sur la lancée amorcée l'an dernier et se battre pour des podiums. Notre vision à long terme est de voir le nom Alpine sur la plus haute marche du podium en F1. La compétition est dans notre ADN et le moment est venu pour les couleurs Alpine de se frotter au pinacle du sport automobile qu'est la Formule 1. »*

Esteban Ocon : *« J'ai vraiment hâte de commencer la saison avec l'A521 à Bahreïn. L'hiver a été à la fois long et intense avec beaucoup de préparatifs. L'équipe et moi sommes prêts pour l'année à venir. J'adore les nouvelles couleurs Alpine et c'est une grande fierté de pouvoir arborer le drapeau français sur la voiture en tant que Français. Je me sens plus préparé que l'an passé et je pense que c'est tout à fait naturel puisque j'entame cette saison après une campagne complète en 2020. Je veux démarrer en étant au même niveau qu'à la fin de l'année dernière et je ne vois aucune raison qui m'en empêcherait. Cela sera fantastique de travailler avec Fernando, un pilote que j'admire et une personne dont je m'inspire depuis longtemps. J'ai hâte de collaborer avec lui et de le pousser en piste pour que l'équipe atteigne ses objectifs. »*

Fernando Alonso : *« Je suis très heureux de revenir en Formule 1 et de faire partie du prochain chapitre d'Alpine F1 Team dans la discipline. J'ai travaillé dur pour la reprise et l'objectif est d'attaquer d'entrée de jeu. Prendre le volant de la voiture pour la première fois sera un moment enthousiasmant et j'espère que nos deux sites pourront savourer cet instant. Nous avons une belle équipe et nous devons avec Esteban poursuivre les efforts de l'an dernier et obtenir des résultats. Nous savons que la saison s'annonce extrêmement compétitive, mais nous sommes prêts à relever le défi. La voiture a fière allure et je possède d'excellents souvenirs de mes jours en bleu en Formule 1. »*

Guanyu Zhou : *« Je suis ravi d'être à nouveau le pilote d'essais de l'équipe alors que j'entre dans ma troisième année au sein de l'Alpine Academy. C'est ma deuxième saison dans ce rôle après avoir été pilote de développement de l'écurie en 2019. Cela m'offre l'occasion de participer aux progrès de l'équipe et il s'agit d'une expérience extrêmement précieuse sur la route me rapprochant de la F1. Ce poste me permet d'essayer d'aider l'écurie partout où cela est possible, que ce soit sur les circuits ou au simulateur d'Enstone. L'équipe m'accorde sa confiance et je veux l'en remercier en contribuant au développement de la voiture tout au long de l'année. »*