



6 mars 2013

## **5 ETOILES EURONCAP POUR RENAULT ZOE : LE Z.E EGALEMENT AU MEILLEUR NIVEAU**

Renault ZOE obtient la note de 5 « étoiles » à l'issue des tests de sécurité passive effectués par l'organisme indépendant EuroNCAP. Obtenu dans le cadre d'une nouvelle sévérification du barème en vigueur depuis janvier 2013, ce résultat confirme une nouvelle fois l'expertise de Renault en sécurité passive.

Avec une note de 82% du résultat global, Renault ZOE se positionne dans le peloton de tête de son segment dans lequel elle obtient notamment la meilleure note sur les critères Choc piéton.

Au-delà de cette reconnaissance, Renault ZOE est ambassadeur du label Fix4sure et offre également un comportement dynamique sécurisant grâce à un châssis réactif et précis.

Pour circuler paisiblement et sans stress à l'approche des zones urbaines, ZOE est dotée de Z.E. Voice : un son extérieur alertant les piétons de l'arrivée du véhicule et permettant d'en estimer la vitesse, la fréquence du son variant avec la vitesse de la voiture.

Renault ZOE est donc bien une « vraie » voiture, tout à fait comparable à un véhicule thermique.

## **Un travail systématique pour une protection optimale de tous les occupants**

Renault ZOE se devait d'être au même niveau de sécurité passive que Nouvelle Clio dont elle partage la plateforme. Renault a développé des solutions qui prennent en compte l'accidentologie et les comportements réels, dans une approche plus globale et plus efficace pour la sécurité des occupants. Pour garantir une plus grande protection des occupants, l'architecture électronique de Renault ZOE a évolué de façon à ce que les dernières générations d'équipements de protection se déclenchent plus tôt.

### **Critère Protection occupants adultes**

En cas de **choc frontal**, les occupants aux places avant de Renault ZOE sont protégés par deux airbags à haut rendement, d'airbags d'assise de siège, des ceintures de sécurité équipées de prétensionneur et de limiteur d'efforts à 400 daN.

A l'arrière, toutes les places disposent de ceintures 3 points, avec en complément un limiteur d'efforts sur les places latérales.

Issue de l'innovation Renault, la technologie 'Fix4sure' est conçue pour lutter contre le phénomène de sous-marinage (glissement du passager sous la ceinture lors d'un choc frontal) protège efficacement tous les occupants de Renault ZOE grâce à un bossage spécial dans l'assise de chaque siège, couplé à une position basse des boucles de ceinture de sécurité et aux airbags d'assise pour les places Av.

Cause importante de mortalité (zone de protection très faible), le choc latéral a bénéficié d'un traitement spécifique pour un résultat spectaculaire avec la note maximum de 8 points sur 8 possibles. Pour détecter et réagir jusqu'à deux fois plus vite, Renault ZOE dispose de 2 capteurs, l'un implanté dans la porte avant, l'autre dans le pied milieu. Un algorithme spécifique adapte le délai de traitement à la violence du choc et commande l'airbag tête-thorax de nouvelle génération.

Ces résultats associés aux chocs poteau et arrière permettent à Renault ZOE d'obtenir 32 points sur 36 sur la notation Choc adulte, un des meilleurs résultats du segment des petites voitures.

### **Critère protection des enfants**

Grâce à la conception de la structure et aux fixations Isofix 3 points disponibles aussi bien en place passager avant que sur les places latérales arrière, la protection des enfants installés dans Renault ZOE est parmi les meilleurs du segment B avec 39 points sur 49 possibles, malgré la sévérisation du protocole.

## **Renault ZOE au Top du segment pour la protection des piétons**

La façade avant de ZOE a été développée pour minimiser les blessures occasionnées lors d'un choc avec un piéton. Le bouclier est dessiné sans zone saillante et la zone du bas de pare-brise, traditionnellement très raide, a été conçue pour se déformer diminuant ainsi les risques de blessure dans cette zone. Le capot a été surélevé pour préserver une zone de déformation entre la structure et les points hauts du moteur. Avec 24 points sur 36, Renault ZOE est la voiture la plus performante de son segment en Choc piéton.

## **La sécurité dans les gènes... et les équipements**

Renault ZOE est équipée en série d'un régulateur/limiteur de vitesse avec rappel sonore, de témoins visuels et sonores de bouclage des ceintures à toutes les places et du correcteur électronique de trajectoire ESC. Elle obtient donc la note de 8 points dans le nouveau protocole sévéré.

## **Une approche pragmatique et engagée**

Renault fonde sa démarche sur l'accidentologie et la sécurité réelle pour proposer des produits adaptés aux réalités de la route avec des équipements proposés de série dès le premier niveau d'équipement. Cela signifie que la priorité est donnée aux technologies les plus efficaces pour prévenir tout risque d'accident, corriger les situations inattendues de conduite et protéger les passagers en cas de choc. La démarche de Renault est globale et ne se résume pas à un équipement ou à une technologie. Renault s'est imposé au fil des ans, comme la référence en matière de sécurité automobile, comme en témoignent notamment les résultats obtenus en matière de rating médiatiques.

En matière de sécurité active, la qualité du châssis, associée à un modèle numérique auto-adaptatif de la dynamique du véhicule, permet de déterminer de façon rigoureuse les situations d'urgence. De série, les fonctions ABS et ESC sont plus efficaces, avec une action au bon moment qui évite les à-coups brutaux. Un ensemble calculateur/bloc hydraulique intègre également l'aide au freinage d'urgence électronique (AFU).

Le travail accompli sur l'ergonomie permet de se concentrer sur la conduite. Pour un plus grand confort d'utilisation, la lisibilité des informations a été repensée pour être claire et graphique. Renault ZOE bénéficie d'équipements modernes d'aide à la conduite: le système de navigation et de pilotage de certaines fonctions à commande vocale sur les versions équipées du système multi-média R-Link, et l'automatisation de certaines tâches comme l'allumage des feux, la mise en marche des essuie-glaces ou l'aide au parking arrière, avec pour certaines versions une caméra de recul. Toutes les versions de ZOE disposent de la téléphonie main libre Bluetooth®.

Quant à Z.E. Voice, il se fait entendre de 1 à 30 km / h. A l'arrêt, le véhicule est parfaitement silencieux. Le son a fait l'objet d'un design particulier pour créer une identité sonore correspondant à l'esprit de ZOE. Il a été développé en association avec l'équipe Perception et Design Sonores de l'IRCAM (Institut de Recherche et Coordination Acoustique / Musique). Le conducteur pourra choisir entre 3 sons différents : « Pure », « Glam » et « Sport » et le couper par une simple pression de l'interrupteur. Le son se remet automatiquement en route quand le conducteur remet le contact de sa voiture.

### ***Modèles Renault 5 étoiles EuroNCAP***

Laguna II	5 étoiles (2001)
Vel Satis	5 étoiles (2002)
Mégane II	5 étoiles (2002)
Espace IV	5 étoiles (2003)
Scénic II	premier véhicule 5 étoiles du segment (2003)
Modus	premier véhicule 5 étoiles de sa catégorie (2004)
Mégane Coupé Cabriolet	5 étoiles (2004)
Clio III	5 étoiles (2005)
Nouvelle Laguna	5 étoiles (2008)
Koleos	5 étoiles (2008)
Nouvelle Mégane	5 étoiles (2008) meilleur score jamais obtenu tous segments confondus
Nouveau Scénic	5 étoiles (overall rating-2009)
Nouvelle Clio	5 étoiles (overall rating-2012)
ZOE	5 étoiles (overall rating-2013)