

30 september 2016

2016 GEWIJD AAN VERSTERKING VAN DE SAMENWERKING TUSSEN DAIMLER EN DE ALLIANTIE RENAULT-NISSAN

- **Gemeenschappelijke projecten worden verder uitgediept op alle gebieden (voertuigen, motoren en toelevering) en op drie continenten.**
- **Wereldpremière van de elektrisch aangedreven nieuwe smart fortwo, smart cabrio en smart forfour waarvoor de motoren van de band rollen in de Renault-fabriek van Cléon.**
- **De eerste pick-up van Mercedes-Benz krijgt vorm, de bouw van de productievestigingen van de Alliantie in Spanje en Argentinië verloopt volgens plan.**
- **De gemeenschappelijke productievestiging van Aguascalientes (Mexico) bereidt zich voor om de eerste compacte prestigewagens van de nieuwe generatie te produceren.**
- **De versterking van het partnerschap in 2016 heeft geresulteerd in schaalvergroting voor beide groepen, en wagens met een hoge meerwaarde voor de klanten.**

PARIJS – Het strategische partnerschap tussen de Alliantie Renault-Nissan en Daimler AG bereikt zijn maturiteit op het moment dat het zijn zevende jaar ingaat in 2016. Dat verklaarden de leiders van beide ondernemingen tijdens de jaarlijkse persconferentie op het Autosalon van Parijs.

"Het partnerschap tussen Daimler en de Alliantie is verder gerijpt en uitgebreid," aldus Carlos Ghosn, algemeen directeur van de Alliantie. "Het steunt op een filosofie van samenwerking en vertrouwen, die in de loop der jaren is aangesterkt. De resultaten komen beide partners duidelijk ten goede. Door de ontwikkelings- en productiekosten te delen, konden we nieuwe segmenten aanboren en onze klanten aantrekkelijkere producten met nieuwe technologieën aanbieden tegen competitieve prijzen."

Dieter Zetsche, voorzitter van de Raad van Bestuur van Daimler en verantwoordelijke voor Mercedes-Benz Cars, verklaarde: "De voorbije zeven jaar hebben we een allesomvattend partnerschap uitgewerkt, dat zich vandaag de dag uitstrekt van losse onderdelen tot volledige platformen, van de gezamenlijke ontwikkeling tot gezamenlijke productie en van personenwagens tot bedrijfsvoertuigen. En dat hebben we gerealiseerd met sterk uiteenlopende, projectgerichte teams die hun vaardigheden over verschillende continenten heen deelden. Onze ingenieurs selecteren de beste ideeën, of ze nu afkomstig zijn uit Parijs, Stuttgart of Yokohama. Onze samenwerking zal in de toekomst dus nog mooie resultaten opleveren."

Deze stappen hebben we het afgelopen jaar gezet:

- **Elektrische versies van de nieuwe smart fortwo, smart cabrio en smart forfour:** Net als Renault Twingo werden deze nieuwe smart modellen als eerste wagens gebouwd op een gemeenschappelijk platform van Daimler en de Alliantie. De tweezitter van smart, die in 2014 werd gelanceerd, wordt gebouwd in de Daimler-fabriek van Hambach (Frankrijk) terwijl de vierzitsmodellen worden geassembleerd in de Renault-fabriek van Novo Mesto (Slovenië). De eerste klantenreacties op deze drie modellen waren uitermate positief. Daarom werd besloten het project verder uit te diepen, zoals de twee CEO's aankondigden. De elektrische versies van de smart fortwo, smart cabrio en smart forfour werden onthuld op het autosalon van Parijs. De nieuwe motoren worden gebouwd in de Renault-fabriek van Cléon (Frankrijk), terwijl de batterij van de nieuwe smart-motor van de band rolt bij Deutsche ACCUotive, een filiaal van Daimler in het Duitse Kamenz. Daarmee is smart het allereerste automerk dat elk model in zijn gamma uitrust met een verbrandingsmotor of een elektromotor met batterij.
- **Werk van COMPAS, de eerste gemeenschappelijke productievevestiging** In 2015 legden Nissan en Daimler de eerste steen van de fabriek in Aguascalientes (Mexico), een werk van 1 miljard dollar voor een fabriek die een nieuwe generatie van compacte prestigemodellen zal bouwen, zowel voor Infiniti vanaf 2017 als voor Mercedes-Benz vanaf 2018. De rekrutering en uitrusting van de fabriek zijn volgens plan van start gegaan in mei 2016. De bouw van de fabriek zal worden voltooid in 2017 en daarna volgen de voorbereidingen voor de pilootproductie van Infiniti-modellen. Er zal ook een nieuw protocol voor kwaliteitscontroles worden geïmplementeerd om een onberispelijke kwaliteit te verzekeren voor deze prestigieuze auto's. Tegen 2020 zou de fabriek meer dan 230.000 auto's per jaar moeten bouwen. Deze modellen zullen ook van de band rollen in andere Daimler- en Nissan-fabrieken in Europa en China.
- **Uitbreiding van de samenwerking naar een pick-up met een laadvermogen van een ton:** In 2015 kondigden Daimler en Nissan aan samen een eerste pick-up voor Mercedes-Benz te zullen ontwikkelen. Die nieuwe pick-up zal een deel van zijn architectuur delen met de gloednieuwe Nissan NP300. Daimler ontfermt zich over de technologie en het design om te beantwoorden aan de specifieke behoeften van zijn klanten in Europa, Australië, Zuid-Afrika en Latijns-Amerika. Deze wagen zal dus alle eigenschappen
- en prestaties van Mercedes-Benz leveren. De pick-up van Mercedes-Benz zal worden geproduceerd in de Renault-fabriek van Córdoba (Argentinië) en in de Nissan-fabriek van Barcelona (Spanje), waar ook de Nissan NP300 Frontier en Renault Alaskan van de band rollen. In oktober zal Mercedes-Benz meer informatie vrijgeven over het design, de commerciële strategie en de markten voor de nieuwe pick-up.

- **Gemeenschappelijke motorproductie in Noord-Amerika:** De gemeenschappelijke ontwikkeling en productie van motoren in combinatie met gemeenschappelijke toeleveringsprojecten voor motoronderdelen getuigt van een onuitgegeven samenwerking in het segment van de aandrijfgeheelen (motoren en transmissies). De Nissan-fabriek van Decherd in Tennessee (Verenigde Staten) speelde een cruciale rol in het succes van deze gemeenschappelijke motorproductie. In juni 2014 ging hier de productie van tweeliter-viercilinder-benzinemotoren van start voor Nissan. De productie van Daimler-motoren volgde in oktober 2014. Sindsdien heeft de fabriek ongeveer 250.000 motoren gebouwd. De uitbreiding van de site, een beslissing die begin 2016 werd genomen, is momenteel aan de gang. De Nissan-fabriek van Decherd is uitgegroeid tot een belangrijke pijler in het wereldwijde productienetwerk van Daimler. Ze onderscheidt zich door haar soepelheid door niet alleen te beantwoorden aan de lokale eisen maar ook motoren te exporteren naar Mercedes-fabrieken in East London (Zuid-Afrika) en onderdelen naar Duitsland.

Toen het partnerschap tussen Daimler en de Alliantie in april 2010 werd afgesloten, beperkte de samenwerking zich nog tot drie projecten, voornamelijk toegespitst op Europa. Sinds dat bescheiden begin werd het aantal gemeenschappelijke projecten echter snel uitgebreid naar alle domeinen (producten, motoren en gemeenschappelijke toelevering), en dat zowel in Europa als in Azië en Noord- en Zuid-Amerika.

** Gewogen elektriciteitsverbruik: 13,1 – 12,9 kWh/100 km; Gecombineerde CO2-uitstoot: 0 g/km*

DAIMLER IN EEN OOGOPSLAG

Daimler AG is een van 's werelds meest succesvolle autobedrijven. Met de divisies Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses en Daimler Financial Services is de Daimler Group een van de grootste producenten van luxewagens en 's werelds grootste constructeur van bedrijfsvoertuigen met een internationaal bereik. Daimler Financial Services biedt financieringen, leasing, fleetbeheer, verzekeringen, financiële investeringen, kredietkaarten en innovatieve mobiliteitsdiensten aan.

Met de uitvinding van de auto in 1886 schreven de oprichters van het bedrijf, Gottlieb Daimler en Carl Benz, geschiedenis. Als pionier op het vlak van autotechniek bepaalt Daimler ook vandaag nog de toekomst van de mobiliteit: de Groep legt de nadruk op innovatieve en groene technologieën, naast veilige en superieure auto's die mensen aanspreken en boeien. Daarom investeert Daimler in de ontwikkeling van alternatieve aandrijvingen met emissievrij rijden als langetermijndoel: van hybridewagens tot elektrische voertuigen op batterijen of brandstofcellen. Ook streeft het bedrijf consequent naar ongevalvrij rijden en intelligente connectiviteit tot en met autonoom rijden. Dit is slechts één voorbeeld van de manier waarop Daimler vrijwillig de uitdaging aangaat om zijn verantwoordelijkheid ten opzichte van de maatschappij en het milieu op te nemen. Daimler verkoopt zijn voertuigen en diensten in bijna alle landen van de wereld en heeft productiefaciliteiten in Europa, Noord- en Zuid-Amerika, Azië en Afrika. Naast Mercedes-Benz, het meest waardevolle merk van luxewagens ter wereld, omvat zijn huidige merkenportefeuille ook Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach en Mercedes me, de merken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra en Thomas Built Buses, en de Daimler-merken voor financiële diensten: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel, car2go en mytaxi. Het bedrijf is beursgenoteerd in Frankfurt en Stuttgart (afkorting: DAI). In 2015 verkocht de Groep ongeveer 2,9 miljoen voertuigen en stelde het meer dan 284.015 mensen tewerk. De totale inkomsten bedroegen 149,5 miljard euro en de omzet voor belastingen 13,2 miljard euro.

OVER DE ALLIANTIE RENAULT-NISSAN

De Alliantie Renault-Nissan is een strategisch partnerschap tussen het in Parijs gevestigde Renault en het in Yokohama (Japan) gevestigde Nissan. Samen verkopen de twee merken wereldwijd één op tien wagens. De twee ondernemingen, die al sinds 1999 samenwerken als strategische partners, verkochten in 2015 samen 8,5 miljoen wagens in bijna 200 landen. De Alliantie heeft ook strategische samenwerkingen met andere autoconstructeurs waaronder het Duitse Daimler, het Chinese Dongfeng en het Japanse Mitsubishi Motors. Daarnaast heeft de Alliantie een meerderheidsaandeel in de joint venture die eigenaar is van AVTOVAZ, de grootste Russische autoconstructeur.