



12 juni 2012

## **1.618 KM IN 24 UUR: WERELDRECORD VOOR ZOE**

**ZOE vestigt een nieuw wereldrecord. Het gaat om de grootste afstand afgelegd in 24 uur door een elektrische seriewagen. Met 363 rondjes op het testcircuit van Aubevoye werd een afstand afgelegd van 1.618 km, maar liefst 25% beter dan het vorige record gevestigd op 1.280 km.**

- **ZOE doet het 25% beter dan het vorige afstandsrecord op 24 u. voor een elektrische seriewagen.**
- **ZOE bewijst zo haar prestatie en betrouwbaarheid en bevestigt de functionaliteit van haar “best in class”-autonomie en haar revolutionaire Caméléon-lader.**
- **ZOE is nu reeds beschikbaar via reservatie op [renault-ze.com](http://renault-ze.com), met VIP-pakketten voorbehouden aan de eerste klanten.**

### **De geschiedenis van een record**

Aubevoye, vrijdag 1 juni 2012, 16 u. Twee Renault ZOE's staan klaar op de testpiste van het technisch centrum van Aubevoye. Aan het stuur, vijftien bestuurders uit Aubevoye, Cléon, Sandouville, Flins, Douai en Grand Couronne die elkaar aflossen en beurtelings rijden en herladen. 24 uur later gaan de twee ZOE's over de aankomstlijn met 1.618 km en 1.506 km op de tellers. De twee modellen hebben hun belofte ingelost op het vlak van prestatie en weerstandsvermogen.

Om tot deze prestatie te komen, werd ZOE uitgerust met een belangrijke technologische vernieuwing: de Caméléon-lader. Deze ongeziene wereldpremière biedt ZOE de mogelijkheid om op gelijk welk stopcontact op te laden en kan elke stroomsterkte aan. ZOE kon dus snel worden opgeladen aan 43 kW en zo 80 % van de batterijcapaciteit in minder dan 30 minuten recupereren. Deze uitdaging was ook mogelijk dankzij de NEDC-autonomie van 210 km (100 tot 150 km in reële omstandigheden, volgens de gebruiksvoorwaarden), de beste in zijn categorie. In totaal heeft de ZOE finaliste 18 snelle opladingen uitgevoerd in 24 u.

“Het is een geweldig avontuur, zowel op technisch als op menselijk vlak. Deze overwinning is het resultaat van een zeer grote inzet waarbij de kwaliteit van de elektrische wagens van Renault volledig tot recht is gekomen”, aldus een enthousiaste Bernard Dumondel, *Directeur klantenprestaties elektrische wagen* en dirigent van deze uitdaging.

### **ZOE bewijst de mogelijkheid van een nieuw tijdperk**

Naast de prestatie, vastgesteld in aanwezigheid van een deurwaarder en goed op weg naar een erkenning in het Guinness Book of Records, kunnen we met dit record volgende vraag beantwoorden: hoe ver kan ZOE gaan?

“Wij hebben deze operatie in twee maanden tijd gerealiseerd. In april zijn we met de berekeningen begonnen om de uitvoerbaarheid na te gaan, samen met de teams van de *Directie elektrische motorinstallatie*. Vanaf begin mei zijn we gestart met de ‘runs’ op de piste en hebben we een strategie opgesteld. Wij hebben besloten om de seriewagen zonder wijziging te behouden. We hadden er vertrouwen in en hebben gelijk gekregen”, vertelt Philippe Vinot, *Piloot bedrijfszekerheid/duurzaamheid*.

De lancering van ZOE geeft het begin aan van een nieuw tijdperk van elektrische mobiliteit die voor iedereen bereikbaar is. Het is een grote stap voor de automobielsector en voor Renault die in 110 jaar geschiedenis heeft weten te innoveren met de vaste wil om de technologie te democratiseren. ZOE verenigt de elektrisch-technologische uitmuntendheid van Renault in een compact en verleidelijk design, tegen een betaalbare prijs (vanaf 15.700 €).

ZOE is eind dit jaar beschikbaar bij de dealers. Klanten kunnen de ZOE nu al reserveren op [renault-ze.com](http://renault-ze.com) en zo één van de VIP-klanten worden die exclusieve pakketten zullen ontvangen.