

# NEW RENAULT EXPRESS VAN



## Prix - New EXPRESS VAN - Prijzen

	BELGIQUE / BELGIË		LUXEMBOURG	
	€ hTVA/zBTW	€ TVAc /BTWi(21%)	€ hTVA	€ TVAc (17%)
<b>ESSENTIEL</b>				
Tce 102 Dtemp	14.800	17.908	14.800	17.316
Blue dCi 75 Dtemp	14.500	17.545	14.500	16.965
Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER	14.500	17.545	14.500	16.965
<b>CONFORT</b>				
Tce 102 Dtemp	16.100	19.481	16.100	18.837
Blue dCi 75 Dtemp	15.800	19.118	15.800	18.486
Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER	15.800	19.118	15.800	18.486
Blue dCi 95 Dtemp	16.500	19.965	16.500	19.305

## Equipements - New EXPRESS VAN - Uitrusting

### ESSENTIEL =

- Rétroviseurs extérieurs manuels
- Rétroviseurs extérieurs (non-paint)
- Boucliers non-paint
- Protections latérales non-peintes
- Feu Stop
- Feux de jour LED
- Projecteurs à allumage automatique et essuie-glaces avant à détecteur de pluie
- Vitres teintées
- Condamnation centralisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Panneau latéral gauche tôle
- Porte latérale droite coulissante tôle
- Lèves-vitres avant électriques
- Portes arrière 180° tôlees
- Custodes arrière tôlees
- Jantes tôle 15"
- Système de surveillance de pression des pneus
- Kit de réparation des pneus
- Enjoliveurs de roue 15" Medium
- Pneu standard
- Clé 2 boutons 433MH
- Assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Système de freins avec antiblocage des roues (ABS)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)+ Aide au démarrage en côte (HSA) et l'assistance à la stabilité de la remorque
- Appel d'urgence (E-call)
- Cloison complète fixe avec vitre
- Plancher synthétique
- Habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement
- Eclairage standard dans le zone de chargement
- Chauffage avec recyclage
- Finition intérieur en Noir Titane
- Espace de rangement sous le toit

### ESSENTIEL =

- Volant mousse
- Boîte à gant ouverte
- Revêtement sièges (tissus)
- Siège conducteur réglable en longueur à dossier inclinable
- Siège passager réglable en longueur
- Ceintures de sécurité avant à prétensionneurs et limiteurs d'effort, réglables en hauteur
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Alarme d'oubli ceinture conducteur
- Cablage, haut-parleurs, antenne DAB, rangement
- Boitier de connection pour EASY LINK
- Charge utile normale
- Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports
- Indicateur de changement de vitesse

### CONFORT = ESSENTIEL +

- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Enjoliveurs de roue pleine 15"
- Clé 3 boutons repliable 433MH
- Tapis caoutchouc dans la zone de chargement
- Climatisation manuel
- Prise accessoires 12V et 3 ports USB à l'avant
- Boîte à gant fermée
- RadioSat Classic tuner DAB+, haut-parleurs 2x15W avec kit mains-libres Bluetooth et connexions AUX+USB

### ESSENTIEL =

- Manuele buitenspiegels
- Buitenspiegels (ongespoten)
- Bumpers ongespoten
- Zijdelingse beschermstrip, ongespoten
- Stoplicht
- LED dagrijlichten
- Koplampen met automatische ontsteking en ruitenwissers vooraan met regensensor
- Getinte ramen
- Centrale deurvergrendeling met radiofrequentie afstandsbediening
- Linkerzijpaneel zonder raam
- Zijschuifdeur rechts zonder raam
- Elektrische ramen vooraan
- Achterdeuren 180° zonder ruiten
- Zijpanelen achteraan zonder raam
- 15"-velgen
- Bandenspanningcontrolesysteem
- Bandenherstelkit
- Medium sierwieldoppen voor 15» wielen
- Standaard banden
- Sleutel met 2 bedieningsknoppen 433MH
- Noodremhulpsysteem (AFU)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Dynamische traject controle (ESP) + vertrekhelp op hellingen (HSA) en stabiliteitsassistentie voor aanhangwagen
- Noodoproep (E-call)
- Vast tussenschot met raam
- Laadvloer in kunststof
- Zijdelingse bekleding op halve hoogte in de laadruimte
- Standaard laadruimte verlichting
- Verwarming met recyclage
- Interieuraufwerking in Titaanzwart
- Opbergruimte onder het dak

### ESSENTIEL =

- Stuurwiel in kunststof
- Open handschoenkastje
- Zetelbekleding (stof)
- Bestuurderszetel, regelbaar in lengte met verstelbare rugleuning
- Passagierszetel regelbaar in lengte
- In hoogte regelbare veiligheids gordels vooraan met gordelspanners en krachtbegrenzers
- Bestuurdersairbag met geprogrammeerde ontplooiing
- Waarschuwing veiligheidsriem niet vast voor bestuurder
- Bekabeling, luidsprekers, DAB antenne, opbergruimte
- Aansluitdoos voor EASY LINK
- Standaard laadvermogen
- Manuele 6-versnellingsbak
- Schakelindicator

### CONFORT = ESSENTIEL +

- Elektrisch verwarmde buitenspiegels
- Sierwieldoppen voor 15» wielen
- Opklapbare sleutel met 3 bedieningsknoppen 433MH
- Vloertapijt in kunststof in de laadruimte
- Manuele klimaatregeling
- 12V-aansluiting en 3 USB poorten vooraan
- Gesloten handschoenkastje
- RadioSat Classic tuner DAB+, 2x15 W, 2 LS met handenvrije kit Bluetooth en AUX+USB-aansluiting

## Prix options- New EXPRESS VAN - Prijzen opties

o/Option -/Non proposé ●/Série	o/Optie -/Niet beschikbaar ●/Serie	ESSENTIEL	CONFORT	€ hTVA	BELGIQUE / BELGIË € TVAc /BTW(21%)	LUXEMBOURG € TVAc (17%)
<b>Teintes</b>	<b>Koetswerkkleuren</b>					
Blanc Glacier	Ijswit	o	o	0	0,00	0,00
Gris Urbain	Stadsgrijs	o	o	200	242,00	234,00
Peinture métallisée	Metaalkleur	o	o	400	484,00	468,00
<b>Équipement extérieur</b>	<b>Buitenuitrusting</b>					
Projecteurs antibrouillard	Mistkoplampen	-	o	75	90,75	87,75
<b>Portes - Vitres</b>	<b>Deuren - Ramen</b>					
<b>Portes arrière asymétriques 60/40 180° vitrées</b>	<b>Asymetrische achterdeuren 60/40 180° met ramen</b>	o	o	265	320,65	310,05
Essuie-glaces sur portes/hayon arrière	Verwarmde achterrauit(en)	*	*			
Essuie-glaces sur portes/hayon arrière	Ruitenwisser op achter- deuren/klep	*	*			
Portes arrière asymétriques 60/40 180° vitrées	Asymetrische achterdeuren 60/40 180° met ramen	*	*			
Rétroviseur intérieur	Achteruitkijkspiegel	*	*			
Projecteurs antibrouillard	Mistkoplampen	*	*			
<b>Fourgon vitré (1 porte coulissante)</b>	<b>Bestelwagen beglaasd (1 schuifdeur)</b>	o	o	250	302,50	292,50
Porte latérale droite coulissante avec vitre ouvrante	Zijdschuifdeur rechts met opengaand raam	*	*			
Panneau latéral gauche avec vitre fixe	Linkerzijpaneel met vast raam	*	*			
Panneaux arrière latéraux vitrés	Zijpanelen achteraan met raam	*	*			
<b>Fourgon vitré (2 portes coulissantes)</b>	<b>Bestelwagen beglaasd (2 schuifdeuren)</b>	-	o	550	665,50	643,50
Porte latérale droite coulissante avec vitre ouvrante	Zijdschuifdeur rechts met opengaand raam		*			
Porte latérale gauche coulissante avec vitre ouvrante	Zijdschuifdeur links met opengaand raam		*			
Panneaux arrière latéraux vitrés	Zijpanelen achteraan met raam		*			
<b>Porte latérale gauche coulissante tôle</b>	<b>Zijdschuifdeur links zonder raam</b>	-	o	250	302,50	292,50
<b>Packs</b>	<b>Packs</b>					
<b>Pack Look</b>	<b>Look Pack</b>	-	o	450	544,50	526,50
Barres longitudinales	Langsdragers		*			
Projecteurs antibrouillard	Mistkoplampen		*			
Jantes alu 15"	15"-velgen aluminium		*			
Jantes alu 15"	15"-velgen aluminium		*			
<b>Pack Business</b>	<b>Business Pack</b>	-	o	950	1149,50	1111,50
Avertisseur d'angle mort (BSW)	Dodehoekwaarschuwing (BSW)		*			
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		*			
Accoudoirs pour siège conducteur	Armsteun voor bestuurder		*			
Lève-vitres conducteur électriques à impulsion	Elektrische ramen bestuurder met impulsbediening		*			
Siège conducteur réglable en hauteur	In hoogte regelbare bestuurderszetel		*			
Caméra de recul	Achteruitrijcamera		*			
Régulateur et limiteur de vitesse	Snelheidsregelaar en -begrenzer		*			
EASY LINK avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade	EASY LINK met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade		*			
<b>Pack Business Navigation</b>	<b>Business Pack Navigatie</b>	-	o	1150	1391,50	1345,50
Avertisseur d'angle mort (BSW)	Dodehoekwaarschuwing (BSW)		*			
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		*			
Accoudoirs pour siège conducteur	Armsteun voor bestuurder		*			
Lève-vitres conducteur électriques à impulsion	Elektrische ramen bestuurder met impulsbediening		*			
Siège conducteur réglable en hauteur	In hoogte regelbare bestuurderszetel		*			
Caméra de recul	Achteruitrijcamera		*			
Régulateur et limiteur de vitesse	Snelheidsregelaar en -begrenzer		*			
EASY LINK NAVIGATION avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade	EASY LINK NAVIGATIE met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade		*			



## Prix options- New EXPRESS VAN - Prijzen opties

o/Option -/Non proposé ●/Série	o/Optie -/Niet beschikbaar ●/Serie	ESSENTIEL	CONFORT	€ hTVA	BELGIQUE / BELGIË LUXEMBOURG € TVAc /BTWi(21%) € TVAc (17%)	
<b>Packs</b>	<b>Packs</b>					
<b>Pack Visibilité</b>	<b>Visibility Pack</b>	-	o	1320	1597,20	1544,40
Avertisseur d'angle mort (BSW)	Dodehoekwaarschuwing (BSW)		*			
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		*			
Caméra de recul	Achteruitrijcamera		*			
Assistance de surveillance de vision arrière	Achteruitkijk- en observatiecamera		*			
EASY LINK avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade	EASY LINK met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade		*			
<b>Pack Visibilité Navigation</b>	<b>Visibility Pack Navigatie</b>	-	o	1560	1887,60	1825,20
Avertisseur d'angle mort (BSW)	Dodehoekwaarschuwing (BSW)		*			
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		*			
Caméra de recul	Achteruitrijcamera		*			
Assistance de surveillance de vision arrière	Achteruitkijk- en observatiecamera		*			
EASY LINK NAVIGATION avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade	EASY LINK NAVIGATIE met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade		*			
<b>Sécurité et technologie</b>	<b>Veiligheid en technologie</b>					
<b>Airbag passager</b>	<b>Passagiersairbag</b>	o	o	175	211,75	204,75
Airbag passager à retenue programmée	Passagiersairbag met geprogrammeerde ontplooiing	*	*			
Déconnexion de l'airbag passager	Ontkoppeling passagiersairbag	*	*			
Rétroviseur grand angle (angle mort) dans le pare-soleil passager	Groothoekspiegel (dodehoek) in zonneklep passagierszijde	*	*			
<b>Airbags latéraux et rideaux à l'avant</b>	<b>Zijdelingse- en gordijnairbags vooraan</b>	o	o	345	417,45	403,65
Airbag passager à retenue programmée	Passagiersairbag met geprogrammeerde ontplooiing	*	*			
Déconnexion de l'airbag passager	Ontkoppeling passagiersairbag	*	*			
Airbags latéraux et rideaux avant	Zijdelingse- en gordijnairbags vooraan	*	*			
Rétroviseur grand angle (angle mort) dans le pare-soleil passager	Groothoekspiegel (dodehoek) in zonneklep passagierszijde	*	*			
<b>ADAS</b>	<b>ADAS</b>					
<b>Régulateur et limiteur de vitesse</b>	<b>Snelheidsregelaar en -begrenzer</b>	o	o	150	181,50	175,50
<b>Limiteur de vitesse à 90 km/h</b>	<b>Snelheidsbegrenzer tot 90 km/u</b>	o	o	25	30,25	29,25
<b>Limiteur de vitesse à 120 km/h</b>	<b>Snelheidsbegrenzer tot 120 km/u</b>	o	o	25	30,25	29,25
<b>Assistance de surveillance de vision arrière</b>	<b>Achteruitkijk- en observatiecamera</b>	-	o	500	605,00	585,00
<b>Assistance de surveillance de vision arrière</b>	<b>Achteruitkijk- en observatiecamera</b>	-	o	750	907,50	877,50
Capteurs de parking arrière	Laadruimte bekleding		+			
<b>Assistance de surveillance de vision arrière</b>	<b>Achteruitkijk- en observatiecamera</b>	-	o	750	907,50	877,50
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		+			
<b>Capteurs de parking arrière</b>	<b>Laadruimte bekleding</b>	-	o	250	302,50	292,50
<b>Capteurs de parking avant et arrière</b>	<b>Parkeersensoren voor- &amp; achteraan</b>	-	o	400	484,00	468,00
Avertisseur d'angle mort (BSW)	Dodehoekwaarschuwing (BSW)		*			
Capteurs de parking avant et arrière	Parkeersensoren voor- & achteraan		*			
<b>Confort et intérieur</b>	<b>Comfort en interieur</b>					
<b>Rétroviseur grand angle (angle mort) dans le pare-soleil passager</b>	<b>Groothoekspiegel (dodehoek) in zonneklep passagierszijde</b>	-	o	25	30,25	29,25
<b>Rétroviseur adaptatif Jour/Nuit</b>	<b>Adaptive achteruitkijkspiegel met Dag/Nacht functie</b>	-	o	155	187,55	181,35
<b>Siège conducteur confort</b>	<b>Comfort bestuurderszetel</b>	-	o	125	151,25	146,25
Accoudoirs pour siège conducteur	Armsteun voor bestuurder		*			
Lève-vitres conducteur électriques à impulsion	Elektrische ramen bestuurder met impulsbediening		*			
Support pour smartphone	Houder voor smartphone		*			
Siège conducteur réglable en hauteur	In hoogte regelbare bestuurderszetel		*			
<b>Sellerie des sièges renforcée</b>	<b>Versterkte zetelbekleding</b>	o	o	200	242,00	234,00
Siège conducteur réglable en hauteur	In hoogte regelbare bestuurderszetel	+	+			

## Prix options- New EXPRESS VAN - Prijzen opties

		ESSENTIEL	CONFORT	€ hTVA	BELGIQUE / BELGIË € TVAc /BTWi(21%)	LUXEMBOURG € TVAc (17%)
o/Option -/Non proposé ●/Série	o/Optie -/Niet beschikbaar ●/Serie					
<b>Zone de chargement</b>	<b>Laadzone</b>					
<b>Cloison complète pivotante avec grille</b>	<b>Draaibaar tussenschot met rooster</b>	o	o	700	847,00	819,00
Cloison pivotante grillagée	Draaibaar tussenschot met rooster	*	*			
Siège passager répliable avec réglage longitudinal	Neerklapbare passagierszetel, regelbaar in lengte	*	*			
<b>Cloison complète pivotante avec grille</b>	<b>Draaibaar tussenschot met rooster</b>	o	o	700	847,00	819,00
Cloison pivotante grillagée	Draaibaar tussenschot met rooster	*	*			
Siège passager répliable avec réglage longitudinal	Neerklapbare passagierszetel, regelbaar in lengte	*	*			
pour version essence	enkel voor benzine	*	*			
<b>Tapis caoutchouc dans la zone de chargement</b>	<b>Vloertapijt in kunststof in de laadruimte</b>	o	\$	150	181,50	175,50
<b>Point d'ancrage coté caisse</b>	<b>Bevestigingsringen in zijwand</b>	o	o	75	90,75	87,75
<b>Communication</b>	<b>Communicatie</b>					
<b>RadioSat Classic tuner DAB+</b>	<b>RadioSat Classic tuner DAB+</b>	o	-	210	254,10	245,70
Prise accessoires 12V et 3 ports USB à l'avant	12V-aansluiting en 3 USB poorten vooraan	*				
RadioSat Classic tuner DAB+, haut-parleurs 2x15W avec kit mains-libres Bluetooth et connexions AUX+USB	RadioSat Classic tuner DAB+, 2x15 W, 2 LS met handenvrije kit Bluetooth en AUX+USB-aansluiting	*				
<b>EASY LINK NAVIGATION avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade</b>	<b>EASY LINK NAVIGATIE met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatible met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade</b>	-	o	750	907,50	877,50
<b>EASY LINK avec écran 8": système multimédia avec écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB et jack en façade</b>	<b>EASY LINK met 8" scherm: multimedia systeem met 8" touchscreen compatible met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort en AUX-ingang op de façade</b>	-	o	350	423,50	409,50
<b>Chargeur smartphone à induction</b>	<b>Smartphone inductielader</b>	o	o	125	151,25	146,25
<b>Cablage, haut-parleurs, antenne DAB, rangement</b>	<b>Bekabeling, luidsprekers, DAB antenne, opbergruimte</b>	\$	o	-200	-242,00	-234,00
Prise accessoires 12V	12V-aansluiting	-	+			
<b>Cablage, haut-parleurs, antenne DAB, rangement</b>	<b>Bekabeling, luidsprekers, DAB antenne, opbergruimte</b>	\$	o	-200	-242,00	-234,00
<b>Amenagement professionnel</b>	<b>Profesionele inrichting</b>					
<b>Charge utile augmentée</b>	<b>Verhoogd laadvermogen</b>	o	o	250	302,50	292,50
<b>Câblage pour adaptations complémentaires</b>	<b>Bekabeling voor ombouwing</b>	o	o	25	30,25	29,25
<b>Ralenti accéléré</b>	<b>Versnelde traagloop</b>	o	o	125	151,25	146,25
Câblage pour adaptations complémentaires	Bekabeling voor ombouwing	+	+			
Homologation WLTP pour faible modif de poids	WLTP homologatie met beperkte gewichtstoename	+	+			
<b>Homologation WLTP pour faible modif de poids</b>	<b>WLTP homologatie met beperkte gewichtstoename</b>	o	o	0	0,00	0,00
<b>Pneus et jantes</b>	<b>Banden en velgen</b>					
<b>Roue de secours en acier</b>	<b>Stalen reservewiel</b>	o	o	100	121,00	117,00
<b>Pack Adhérence</b>	<b>Grip Pack</b>	o	o	325	393,25	380,25
Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec système antipatinage (ASR), Extended Grip, Aide au démarrage en côte (HSA) et l'assistance à la stabilité de la remorque	Dynamische traject controle (ESP) met antislipsysteem (ASR), Extended grip en vertrekhelp op hellingen (HSA) en stabiliteitsassistentie voor aanhangwagens	*	*			
Protection sous caisse	Carterbescherming	*	*			
Pneus tous temps	All Season banden	*	*			

## Poids - EXPRESS VAN - Gewichten

Moteur / Motor	Version / Versie	Nombre de places assises (42) <sup>1</sup> Aantal zitplaatsen (42) <sup>1</sup>	Masse en charge maximale techniquement admissible (MMA) (16.1) / Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (MTM) (16.1)	Poids à vide <sup>2</sup> / Massa ledig voertuig <sup>2</sup>	Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu avant (16.2) / Technisch toelaatbare maximummassa op vooras (16.2)	Masse maximale techniquement admissible sur l'essieu arrière (16.2) / Technisch toelaatbare maximummassa op achteras (16.2)	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (16.4) / Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie (16.4)	Charge utile maximale <sup>2</sup> / Maximaal Laadvermogen <sup>2</sup>	Masse tractable maximale techniquement admissible (freinée) (18.3) / Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van geremde aanhangwagen (18.3)
<b>Tce 102 Dtemp</b>	Essentiel	2	1868	1221	980	1120	3068	647	1 200
<b>Blue dCi 75 Dtemp</b>	Essentiel	2	2004	1302	980	1120	3204	702	1 200
<b>Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER</b>	Essentiel	2	2004	1302	980	1120	3204	702	1 200
<b>Tce 102 Dtemp</b>	Confort	2	1873	1242	980	1120	3073	631	1 200
<b>Blue dCi 75 Dtemp</b>	Confort	2	2002	1323	980	1120	3202	679	1 200
<b>Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER</b>	Confort	2	2002	1323	980	1120	3202	679	1 200
<b>Blue dCi 95 Dtemp</b>	Confort	2	2002	1323	980	1120	3202	679	1 200

<sup>1</sup> y compris celle du conducteur / bestuurder inbegrepen

<sup>2</sup> Poids à vide est le poids du véhicule de base avec son équipement standard, y compris les liquides et le réservoir de carburant rempli à 90%, mais à l'exclusion du poids du conducteur (75kg), des occupants et du chargement. La masse varie en fonction de la version de la carrosserie, du moteur et des options choisies. La charge utile est la différence entre la masse en charge maximale techniquement admissible (MMA) et le poids à vide. Étant donné que le poids réel du véhicule ne peut être déterminé qu'après la production, nous recommandons d'appliquer une marge d'erreur de 5 % au poids à vide afin d'avoir une meilleure indication de la charge utile. ATTENTION Il est de la responsabilité de l'utilisateur du véhicule de s'assurer que son véhicule est légalement autorisé à être utilisé sur la voie publique. À titre informatif: MRO = masse en ordre de marche et égale au poids à vide + le poids du conducteur (75 kg) / Masse de référence = MRO + 25 kg / De massa ledig voertuig, is het gewicht van het basisvoertuig met zijn standaarduitrusting, inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder het gewicht van de bestuurder (75kg), de inzittenden en de belading. De massa varieert in functie van de koetswerkversie, de motor en de gekozen opties. Het nuttig laadvermogen is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (MTM) en de massa ledig voertuig. Omdat het werkelijke gewicht van het voertuig pas bepaald kan worden na productie raden wij u aan een foutenmarge van 5% toe te passen op het leeggewicht om zo een betere indicatie van het leeggewicht te kennen. LET OPI Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuig wettelijk geschikt is voor gebruik op de openbare weg. Ter info: MRO = massa rijklaar en is gelijk aan de massa ledig voertuig + het gewicht van de bestuurder (75kg) / Referentie massa = MRO + 25kg

## Consommation - EXPRESS VAN - Verbruik

Moteur / Motor	Version / Versie	Emissions de CO <sub>2</sub> combinées en WLTP (g/km) (49) / CO <sub>2</sub> - emissies gecombineerd in WLTP (49)	Consommation de carburant combinées en WLTP (l/100km) (49) / Brandstofverbruik gecombineerd in WLTP (l/100km) (49)	CO (mg/km)	THC (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	NOx (mg/km)	PM mg/Km	Niveau sonore en marche (dB(A)) (46) / Geluidsniveau tijdens voorbijrijden (dB(A)) (46)
<b>Tce 102 Dtemp</b>	Essentiel	153/160	6.7/7.1	216,1	24,4	-	24,0	0,16	69
<b>Blue dCi 75 Dtemp</b>	Essentiel	133/140	5.1/5.3	60,7	-	55,9	40,8	0,75	70
<b>Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER</b>	Essentiel	122/132	4.6/5.1	27,1	-	35,9	27,2	0,83	70
<b>Tce 102 Dtemp</b>	Confort	153/160	6.7/7.1	216,1	24,4	-	24,0	0,16	69
<b>Blue dCi 75 Dtemp</b>	Confort	133/140	5.1/5.3	60,7	-	55,9	40,8	0,75	70
<b>Blue dCi 75 Dtemp ECOLEADER</b>	Confort	122/132	4.6/5.1	27,1	-	35,9	27,2	0,83	70
<b>Blue dCi 95 Dtemp</b>	Confort	133/139	5.1/5.3	17,9	-	47,8	42,2	0,95	70
<b>Gaz d'échappement (48) / Uitlaatgassen (48)</b>									

Ces valeurs s'entendent pour une version de base et peuvent varier selon les équipements et motorisations / Deze waarden gelden voor een basisversie en kunnen variëren naargelang de uitrusting en de motoren

## Caractéristiques techniques - EXPRESS VAN - Technische kenmerken

	Tce 100	Blue dCi 75	Blue dCi 75 ECOLEADER	Blue dCi 95	
<b>MOTEURS</b>					<b>MOTOREN</b>
Type moteur	H5Ht 470 / MA	K9K gen8 872 / AA	K9K gen8 872 / AA	K9K gen8 872 / AB	Motortype
Norme de dépollution	EURO 6 D-Temp - WLTP				Emissienorm
Cylindrée (cm³)	1 333	1 461	1 461	1 461	Cilinderinhoud (cm³)
Alésage x course (mm)	72.2 x 81.34	76 x 80.5	76 x 80.5	76 x 80.5	Boring x slag (mm)
Nombre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	Aantal cilinders / kleppen
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	75 (100) / 4 500	55 (75) / 3 000-3 750	55 (75) / 3 000-3 750	70 (95) / 3 000-3 750	Max. vermogen kW (pk) bij tr/min
Couple maxi Nm à tr/min	200 / 1500	220 / 1 750/2 000	220 / 1 750/2 000	240 / 1 750-2 000	Max. koppel Nm bij tr/min
Régime pour 90% du couple maxi en tr / mn	180 / 1 363	198 / 1 422	198 / 1 422	216 / 1 500	Regime voor 90% max. koppel bij tr/min
Type de distribution	Chaîne / Ketting	Courroie / Riem	Courroie / Riem	Courroie / Riem	Distributie aandrijving
Type Turbo	Turbo avec waste gaste électrique/Turbo met rookgassen	Turbo VNT	Turbo VNT	Turbo VNT	Type Turbo
Type d'injection	Directe / Direct	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Type injectie
Carburant	Essence / Benzine - E10	Diesel - B10	Diesel - B10	Diesel - B10	Brandstof
Catalyseur	3WC + GPF	DOC + SCRF	DOC + SCRF	DOC + SCRF	Katalysator
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	Oui / Ja	Oui / Ja	Oui / Ja	Oui / Ja	Stop & Start met rem-energie terugwinning
Intervalle d'entretien	Jusqu'à/tot 30 000km - 2 ans/jaar (1)				Onderhoudsinterval
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>					<b>VERSNELLINGSBAK</b>
Boite de vitesse	TX26M6Fg2 *374	TX26M6Fg2 *373	TX26M6Fg2 *373	TX26M6Fg2 *373	Versnellingsbak
Type	Manuelle / Manueel				Type
Nombre de rapports	6				Aantal versnellingen
Vitesse aux 1000 tours minutes 1 ère (km/h)	7,75	8,17	8,17	8,17	Snelheid per 1000 rpm 1e (km/h)
En 2 em (km/h)	14,84	15,63	15,63	15,63	in 2de (km/h)
En 3 em (km/h)	21,84	24,83	24,83	24,83	in 3de (km/h)
En 4 em (km/h)	29,63	36,33	36,33	36,33	in 4de (km/h)
En 5 em (km/h)	37,86	46,67	46,67	46,67	in 5de (km/h)
En 6 em (km/h)	45,26	54,35	54,35	54,35	in 6de (km/h)
<b>DIRECTIONS ET TRAINS</b>					<b>ASSEN EN STUURBEKRACHTING</b>
Type de train AV	pseudo McPherson à bras triangulé / pseudo McPherson met driehoekige arm				Vooras
Type de train AR	C Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux / H-vormige as met vervormbaar profiel en geprogrameerde spiraalveer				Achteras
Type de direction	Direction assistée électrique à assistance variable / Elektrische stuurbekrachtiging met variable ondersteuning				Stuurbekrachtiging



## Caractéristiques techniques - EXPRESS VAN - Technische kenmerken

Tce 100

Blue dCi 75

Blue dCi 75 ECOLEADER

Blue dCi 95

### FREINS

Système de freinage avant (mm)	Disque Ventilé D280 x 24 / Geventileerde schijfremmen D280 x 24				REMMEN
Repartiteur électronique de freinage	Freins Tambour 9" / Trommelremmen 9"				Remsysteem achteraan (")
Système antiblocage des roues (ABS)	Oui / Ja				Elektronische remverdelers
Système d'assistance au freinage d'urgence (AFU)	Oui / Ja				Antiblokkeersysteem (ABS)
Système de contrôle de stabilité (ESC)	Oui / Ja				Noodremhulpstelsel (AFU)
Roues arrière	Oui / Ja				Stabiliteitscontrolesysteem (ESC)

### ROUES ET PNEUMATIQUES

### WIELEN EN BANDEN

Classe RRiso	A				Klasse RRiso
Classe RRiso avec PNEUTT	C				Klasse RRiso met PNEUTT
Pneumatiques de série	185/65R15 88 T				Standaardmontage banden
Pneumatiques de série avec CHGAUG	185/65R15 92 T				Standaardmontage banden met CHGAUG
Pneumatiques de série avec PNEUTT	185/65R15 92 T				Standaardmontage banden PNEUTT

### CONSOMMATIONS ET EMISSIONS <sup>2</sup>

### VERBRUIK EN EMISSIE <sup>2</sup>

Capacité du réservoir carburant (l)	50				Inhoud brandstoftank (l)
Capacité du réservoir AdBlue® (3)(l)	17				Inhoud AdBlue tank® (3) (l)
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (mixte) Min/Max	153/160	133/140	122/132	133/139	CO <sub>2</sub> emissies (g/km) (gemengd) Min/Max
Consommation en cycle mixte (l/100 km) Min/Max	6.7/7.1	5.1/5.3	4.6/5.1	5.1/5.3	Gemengd verbruik (l/100 km) Min/Max

### PERFORMANCES

### PRESTATIES

SCx	0.946m <sup>2</sup>		0.937m <sup>2</sup>		SCx
Vitesse maxi (km/h)	166,6	148,1	100	161,8	Maximale snelheid (km/h)
Accélération 400 m (s)	18,2		19,8	18,8	Versnelling 400 m (s)
Accélération 1000 m (s)	33,6		37,2	35,0	Versnelling 1000 m (s)
0-100 km/h (s)	11,9		16,3	16,3	0-100 km/h (s)

<sup>1</sup> Au 1er des 2 termes atteints, en fonction du type de conduite. Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refoiðissement des piéces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges.

<sup>2</sup> WLTP - World Wide harmonized Light vehicles new Test Procedure. La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub> est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

<sup>3</sup> La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement.

<sup>1</sup> Bij de eerste van de twee termijnen bereikt, afhankelijk van het type van het rijden. Een motor verbruikt olie voor smering en koeling van bewegende delen. Het is normaal om tussen de olieverseringen door één of meerdere malen olie bij te vullen.

<sup>2</sup> WLTP - World Wide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Het brandstofverbruik wordt, net als de CO<sub>2</sub>-uitstoot, goedgekeurd volgens een standaard- en regelgevingsmethode. Het is identiek voor alle fabrikanten en maakt het mogelijk voertuigen met elkaar te vergelijken.

<sup>3</sup> Het brandstof- en AdBlue® -verbruik in de praktijk hangt af van de gebruiksomstandigheden van het voertuig, de uitrusting, de rijstijl van de bestuurder en de belading.

Dimensions - EXPRESS VAN - Afmetingen

DIMENSIONS (mm)		AFMETINGEN (mm)
Empattement	2 812	Wielbasis
Longueur hors tout	4 393	Totale lengte
Largeur hors tout (sans/avec rétroviseurs)	1 775 / 2 079	Totale breedte (zonder/met buitenspiegels)
Hauteur à vide mini/maxi	1 811 / 1 850	Totale hoogte onbeladen (min/max)
Hauteur max avec antenne	1893	Totale max hoogte met antenne
Hauteur de seuil mini/maxi	481 / 569	Laaddrempel mini/maxi
Porte-à-faux avant	851	Overhang vooraan
Porte-à-faux arrière	730	Overhang achteraan
Voie avant	1 488	Spoorbreedte vooraan
Voie arrière	1 478	Spoorbreedte achteraan
Garde au sol mini/maxi	135 /160	Bodemvrijheid min/maxi
Profondeur de gué	300	Doorwaaddiepte
Angle d'attaque (°) min/maxi	18 / 18	Aanloophoek (°) min/maxi
Angle de fuite (°) min/maxi	21 / 29.5	Afloophoek (°) min/maxi
Angle de rampe (°) min	13	Overklimhoek (°) min
Hauteur minimum porte coulissante	1 044	Minimale hoogte schuifdeur
Largeur minimum porte coulissante à 800 mm	713	Minimale breedte van de schuifdeur op 800 mm
Largeur porte coulissante à 100mm	716	Breedte van de schuifdeur op 100mm
Largeur ouverture des portes arrières à 100mm	1 172	Openingsbreedte van de achterdeuren bij 100 mm
Largeur ouverture des portes arrières à 1000mm	1 079	Openingsbreedte van de achterdeuren bij 1000 mm
Hauteur entrée portes arrières	1 100	Ingangshoogte achterdeuren
Volume de chargement mini/maxi (m3)	3.3 / 3.7	Laadvolume mini/maxi (m³)
Longueur de chargement avec cloison	1 915	Laadlengte met vast tussenschot
Longueur de chargement avec cloison pivotée fermée	1856	Laadlengte met gesloten draaibaar tussenschot
Longueur de chargement avec cloison pivotante et siège passager escamoté	2 360	Laadlengte met draaibaar tussenschot en neerklapbare passagierszetel
Largeur de chargement maxi	1 416	Max. binnenbreedte
Largeur de la cabine au niveau du siège rabattu min/maxi	340 / 630	Binnenbreedte ter hoogte van neergeklapte zetel min/maxi
Largeur entre passages de roues	1 170	Breedte tussen de wielkasten
Largeur de chargement entre portes coulissantes	1441	Breedte tussen de schuifdeuren
Hauteur intérieur maxi	1 246	Max. binnenhoogte
Hauteur intérieur au niveau du siège rabattu	1 107	Binnenhoogte ter hoogte van neergeklapte zetel
Ø de braquage entre trottoirs (m)	11,1	Ø cirkel tussen stoepranden (in meters)
Ø de braquage entre murs (m)	11,6	Ø cirkel tussen muren (in meters)
Maxi charge sur toit (kg)	80	Maxi daklast (kg)

Ces valeurs s'entendent pour une version de base et peuvent varier selon les équipements et motorisations.  
Deze waarden gelden voor een basisversie en kunnen variëren naargelang de uitrusting en de motoren.