



Persdossier

24 MAART 2021

NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN: DE PRAKTISCHE EN EFFICIËNTE BESTELWAGEN



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



INHOUDSOPGAVE

RENAULT INTRODUCEERT NIEUWE EXPRESS VAN IN ZIJN GAMMA BESTELWAGENS GEOPTIMALISEERD LADEN/LOSSEN VOOR MEER GEBRUIKSGEMAK

Het grootste laadvolume

Een nuttig laadvermogen op maat van de behoeften van professionals

Een functionele laadruimte

EEN DYNAMISCH EN ROBUUST KOETSWERKDESIGN

Een design “by Renault” in overeenstemming met de merkcodes

Vloeiend flankdesign

Minder zichtbare details, meer hoogwaardige afwerking

De bestelwagen afstemmen op het imago van de onderneming

EEN FUNCTIONEEL EN COMFORTABEL INTERIEURDESIGN

Een uitgepuurd interieur in Renault-stijl

Een ergonomische bestuurdersplaats

Verbeterde duurzaamheid van het interieur

Talrijke en royale opbergvakken

EEN TECHNOLOGISCH AANBOD MET HET ESSENTIËLE EN NOG MEER!

Radio Connect R&Go of Renault EASY LINK 8”

Nuttige technologieën, tot zeven aansluitingen aan boord

RIJHULPSYSTEMEN, ONMISBAAR VOOR MEER VEILIGHEID

Meer veiligheid aan het stuur: betere zichtbaarheid en stabiliteit voor aanhangwagens

Rijden in alle gemoedsrust: vertrekhelp op hellingen, snelheidsregelaar

Eenvoudig en makkelijk manoeuvreren

EEN GAMMA VAN VIER BENZINE- EN DIESELMOTOREN

BIJLAGE 1 – RENAULT PRO+

BIJLAGE 2 – INDUSTRIALISERING

BIJLAGE 3 – RENAULT TECH

BIJLAGE 4 – AFMETINGEN

BIJLAGE 5 – TECHNISCHE FICHE

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



RENAULT INTRODUCEERT NIEUWE EXPRESS VAN IN ZIJN GAMMA BESTELWAGENS

Deze praktische en efficiënte bestelwagen richt zich in de eerste plaats tot bedrijven die op zoek zijn naar de beste verhouding prijs/prestaties en voldoet aan hun elementaire behoeften. Nieuwe Express Van wordt gebouwd in de Renault-fabriek van Tanger (Marokko) en zal vanaf april 2021 in Europa en internationaal worden verkocht.

“Nieuwe Express Van heeft een dynamisch en robuust koetswerkdesign dat perfect aansluit bij de stijlelementen van het merk Renault. Hij biedt ongeëvenaarde afmetingen om het laden te vergemakkelijken, een modern interieur met talrijke opbergvakken en comfortabele en duurzame zetels. Met Nieuwe Express Van richt Renault zich tot klanten die op zoek zijn naar volume en het strikt noodzakelijke.”

Jean-Louis Wiedemann, Commercieel Directeur Bestelwagens, Groupe Renault.

Nieuwe Express Van: 5 kenmerken om te onthouden!

- Gemakkelijker leven aan boord met bijna 48 liter opbergruimte, het beste volume in zijn klasse.
- Praktisch laden! Breedste zijschuifdeur (716 mm). Grootste laadlengte achter het tussenschot (1,91 m) en grootste laadvolume op de markt (tot 3,7 m³).
- Meer connectiviteit: inductielader, tot drie USB- en vier 12V-aansluitingen en het mediasysteem EASY LINK op 8"-scherm met smartphoneweergave en navigatie.
- Verhoogde veiligheid met de camera van de *achteruitkijkassistent*, systemen om de zichtbaarheid van dode hoeken te verbeteren en meer grip op de weg met de *stabiliteitscontrole voor aanhangwagens*.
- Vier benzine- en dieselmotoren.



GEOPTIMALISEERD LADEN/LOSSEN VOOR MEER GEBRUIKSGEMAK

Nieuwe Express Van heeft onovertroffen afmetingen in zijn klasse: laadlengte op de vloer van 1,91 m (met vol tussenschot) voor een voertuig van 4,39 m en een brede zijschuifdeur (716 mm). Hij is nu nog praktischer en biedt een nuttig laadvermogen tot 780 kg in de benzineversie en 650 kg in de dieselversie. Nieuwe Express Van biedt een record aan opbergvakken (bijna 48 l) en een laadvolume tot 3,7 m³.

Het grootste laadvolume

De zijschuifdeur heeft met 716 mm de grootste breedte op de markt. Om de toegang tot goederen te vergemakkelijken en het laden en lossen te vereenvoudigen, is Nieuwe Express Van uitgerust met 2/3-1/3 achterdeuren en biedt hij een grote openingsbreedte. Met een nuttige lengte van 1,91 meter beschikt hij over de beste verhouding tussen de laadlengte (met vol tussenschot) en de lengte van het voertuig. Die laadlengte kan tot 2,36 m worden uitgebreid dankzij de neerklapbare passagierszetel en het draaibare tussenschot met grille. Zo biedt Nieuwe Express Van een laadvolume van 3,3 m³ tot 3,7 m³.

Een nuttig laadvermogen op maat van de behoeften van professionals

Nieuwe Express Van biedt een nuttig laadvermogen tot 780 kg in de benzineversie en 650 kg in de dieselversie. En om nog meer te vervoeren naargelang de behoeften, wordt als optie ook een standaard trekhaak aangeboden.

Een functionele laadruimte

Nieuwe Express Van beschikt over de belangrijkste uitrusting. Om veilig en makkelijk te kunnen laden, heeft dit bedrijfsvoertuig zes draaibare bevestigingsringen op de grond en vier op de zijkanten (optie) en een plafondverlichting tot 18 W (led optie). Met de sleutel met drie toetsen (al dan niet inklapbaar) kan de laadruimte onafhankelijk van de cabine vooraan worden ontgrendeld. Naargelang de behoeften zijn er een rubberen laadmat, opbergvakken in de schuifdeuren, een houten antislipvloer of een houten bekleding van de zijpanelen beschikbaar.



EEN DYNAMISCH EN ROBUUST KOETSWERKDESIGN

Nieuwe Express Van onderscheidt zich door een verticale bumper en een hoog radiatorrooster, een generfde motorkap en vloeiende lijnen. Hij heeft de C-vormige led-lichtsignatuur (C-Shape) die het merk Renault typeert. Het verzorgde design geeft blijk van hoogwaardige afwerkingen en verchroomde inzetstukken, die niet zouden misstaan bij een personenwagen.

Een design “by Renault” in overeenstemming met de merkcodes

Nieuwe Express Van toont zijn robuustheid met een uitgesproken neus: een hoog radiatorrooster en bredere motorkap en beschermende voorbumper. Nieuwe Express Van neemt de stijlkenmerken van het merk Renault en een deel van de designkenmerken van Nieuwe Kangoo Van over, zoals de C-vormige led-lichtsignatuur (C-Shape) en het verchroomde radiatorrooster met zijn typische zwengelvorm. De krachtigere nieuwe led-koplampen met dubbele halogeenlampen bieden tot 90% meer intensiteit voor de grootlichten (+60% voor de dimlichten).

Vloeiend flankdesign

De spatborden, voordeuren en zijschuifdeuren zijn ontworpen met vloeiende lijnen die een gespannen koetswerk creëren zonder opeenvolgende breuklijnen. Het rechthoekige design van de deur optimaliseert de toegang tot het interieur.

De robuuste horizontale deurgrepen passen harmonieus in de deur. Bepaalde designelementen maken het voertuig nog functioneler, zoals de deurbeschermers, de 15" velgen en de hoogwaardige sierwieldoppen. De buitenspiegels bieden een uitstekend zicht. De stroomlijn van het radiatorrooster en de luchtstromen werd aangepakt om het verbruik te optimaliseren.

Minder zichtbare details, meer hoogwaardige afwerking

Nieuwe Express Van biedt een verzorgd design. Vooraan verbergt de verhoogde motorkap de ruitenwissers, de watersproeiers en de scharnieren. De sleepkring zit verstopt in de sierlijst van de mistlamp. Aan de achterzijde zijn de cilinders van de deursloten verdwenen om de bescherming tegen inbraak en diefstal te verhogen.

De bestelwagen afstemmen op het imago van de onderneming

Nieuwe Express Van wordt aangeboden in de specifieke kleur *Iron Blauw* en vier gemeenschappelijke kleuren met Nieuwe Kangoo Van: twee standaardkleuren, *Glacier Wit* en *Urban Grijs*, en twee metaalkleuren, *Highland Grijs* en *Nacr  Zwart*.

Uiteraard kunnen specifieke kleuren worden aangeboden en ontwikkeld om zich aan te passen aan de codes van grote wagenparken.



EEN FUNCTIONEEL EN COMFORTABEL INTERIEURDESIGN

Net als het exterieur kreeg het interieur een modern design met een horizontaal dashboard waarin tal van praktische opbergvakken zitten. Het interieur met slijtvaste zetelbekleding biedt een goede ondersteuning en zitcomfort voor minder vermoeidheid aan het stuur.

Een uitgepuurd interieur in Renault-stijl

Het interieur omvat een modern horizontaal dashboard met uitgepuurde lijnen die het volume van het interieur benadrukken. De bekleding van de deuren en het dak zorgt voor harmonie in het interieur. Wat de afwerking betreft, onderstreepten verchromde inzetstukken op het stuur, de bedieningselementen van de airconditioning en de deurgrepen aan de binnenkant het functionele design van Nieuwe Express Van.

Een ergonomische bestuurdersplaats

Nieuwe Express Van biedt een comfortabele omgeving dankzij de verzorgde zetels met verhoogde zijdelingse steun, vooral ter hoogte van de schouders en borstkas, en moderne grote hoofdsteunen. De bestuurder kan de hoogte (+/- 40 mm) en lengte (+/- 110 mm) van zijn zetel fijn regelen, net als de hoogte van zijn gordel en het stuur. Voor nog meer rijcomfort is de bestuurderszetel als optie verkrijgbaar met een armsteun. Tot slot voorkomt de optimalisering van de akoestiek vermoeidheid bij de bestuurder.

Verbeterde duurzaamheid van het interieur

Nieuwe Express Van beschikt over een robuuste en afwasbare kunststof bekleding in de cabine. Hij kan als optie ook worden uitgerust met een nog slijtvastere zetelbekleding om in te spelen op het intense gebruik van professionals die vaak moeten in- en uitstappen.

Talrijke en royale opbergvakken

Met bijna 48 liter opbergruimte in de cabine behoort Nieuwe Express Van tot de beste in zijn klasse. Dertien opbergvakken op strategische plaatsen vergemakkelijken het dagelijkse leven aan boord voor professionals. Waaronder:

- Opbergvak boven het stuur (1,2 L)
- Opbergvak links van het stuur (0,8 L)
- Opbergvakken in de deuren (2 x 2,9 L) voor een fles van 1,5 L
- Opbergvak in de dakconsole (21,8 L)
- Handschoenkastje (7,4 L) of 6,8 L voor de versie met opbergbakje
- Centraal opbergvak bovenaan het dashboard (4,2 L)
- Twee bekerhouders (2 x 0,5 L) voor de versnellingspook en een opbergvak achter de handrem (0,4 L)
- Groot open opbergvak (3,8 L), zonder frontale passagiersairbag
- Klein opbergvak (0,2 L) met Radio Connect R&Go.



EEN TECHNOLOGISCH AANBOD MET HET ESSENTIËLE EN NOG MEER!

Nieuwe Express Van biedt drie multimediasystemen: Radio Connect R&Go en het multimediasysteem Renault EASY LINK met 8"-aanraakscherm in twee versies, met of zonder navigatie. Hij biedt een inductielader voor smartphones, tot drie USB-aansluitingen en vier 12V-aansluitingen, waarvan één in de laadruimte.

Radio Connect R&Go of Renault EASY LINK 8"

Nieuwe Express Van, die verkrijgbaar is met Radio Connect R&Go, omvat een 8"-aanraakscherm (in kleur, landschapsformaat) wanneer hij is uitgerust met het multimediasysteem Renault EASY LINK, in combinatie met twee luidsprekers en twee tweeters voor een optimaal geluidscomfort.

Hij is compatibel met spraakherkenning en met Android Auto en Apple CarPlay via een bedrade verbinding. Zo kunt u aan boord genieten van uw favoriete apps, sms-berichten versturen en ontvangen, telefoneren, muziek beluisteren en de spraakassistenten Google Voice en SIRI gebruiken, zonder het verkeersreglement uit het oog te verliezen en risico's te nemen.

De versie met 2D/3D-navigatie loodst u gemakkelijk door het verkeer en maakt het mogelijk om kruispunten enz. te lokaliseren. Met dit zeer handige systeem kunt u zonder gps-signaal navigeren dankzij een interne gyroscoop.

Opmerking: de Radio Connect R&Go met Bluetooth maakt het mogelijk om via de R&Go app op een ergonomische en intuïtieve manier toegang te krijgen tot de functies van de telefoon en het voertuig.

Nuttige technologieën, tot zeven aansluitingen aan boord

Door verder te gaan dan de marktnormen biedt Nieuwe Express Van drie USB-aansluitingen om het leven van professionals te vergemakkelijken. Op de radio zit één USB-aansluiting en in het opbergvak boven het stuur zitten er nog twee. Deze connectiviteit wordt aangevuld met vier 12V-aansluitingen, waarvan één in de laadruimte, die handig zijn om de batterijen van uw gereedschap op te laden. Nieuwe Express Van beschikt over een inductielader met een vermogen van 15 watt om smartphones op te laden en tegelijk apps te gebruiken.



RIJHULPSYSTEMEN, ONMISBAAR VOOR MEER VEILIGHEID

Nieuwe Express Van introduceert een reeks nieuwe rijhulpsystemen om de veiligheid aan het stuur en de visuele controle van de bestuurder over zijn omgeving aanzienlijk te verhogen.

Meer veiligheid aan het stuur: betere zichtbaarheid en stabiliteit voor aanhangwagens

- De *achteruitkijkassistent*, waarvan de camera boven de achterdeuren is geplaatst, geeft de bestuurder een overzicht van zijn omgeving, zelfs bij een gesloten voertuig. Het achteraanzicht wordt weergegeven op een 5"-scherm op de plaats van de binnenspiegel. Zo is het zicht beter dan met glazen deuren (geen roosters, geen belading, geen ruiten die het gezichtsveld verkleinen). Dit systeem, dat compatibel is met de dakimperiaal, wordt automatisch ingeschakeld bij het starten en werkt overdag en 's nachts.
- Om verplaatsingen veiliger te maken, is Nieuwe Express Van uitgerust met een *groothoekspiegel*. Deze convexe spiegel bevindt zich op de zonneklep aan passagierszijde. Hiermee kunt u zien wat er zich afspeelt in de dode hoek van een gesloten voertuig om bijvoorbeeld in alle veiligheid een kruispunt over te steken. De kijkhoek wordt vergroot tot 30°.
- Om nog een stapje verder te gaan verwittigt de *dodehoekwaarschuwing* de bestuurder wanneer een voertuig zich tijdens het rijden in de dode hoek bevindt. Het werkt bij snelheden van 30 tot 140 km/u en dekt beide zijden van de wagen dankzij vier bewegingssensoren. Zo worden voertuigen, waaronder motorfietsen en vrachtwagens, opgespoord.
- Ook het vermelden waard is de *stabiliteitscontrole voor aanhangwagens*. Dit systeem, gekoppeld aan het ESC-systeem, beperkt het slingeren van de aanhangwagen zonder snelheidsbeperking en verbetert de wegligging in moeilijke omstandigheden, veroorzaakt door zijwind of de toestand van de weg.

Rijden in alle gemoedsrust: vertrekhulp op hellingen, extended grip, snelheidsregelaar

- Nieuwe Express Van is uitgerust met een aan het ESC-systeem gekoppelde *vertrekhulp op hellingen*, die de wagen ongeveer twee seconden op zijn plek houdt wanneer de helling meer dan 3% bedraagt. Vervolgens worden de remmen geleidelijk losgelaten.
- De functie *Extended Grip (met vierseizoensbanden)* verbetert de tractie van Nieuwe Express Van bij het wegrijden en bij lage snelheid op losse ondergrond met beperkte grip (op bouwterreinen, stof, hard zand, sneeuw, natte ondergrond, enz.). Het werkt tot 50 km/u en voorkomt dat de wielen doorslippen of zich ingraven.
- Voor nog meer veiligheid in de stad en op de autosnelweg en om de rijnsnelheden in alle gemoedsrust na te leven is Nieuwe Express Van uitgerust met een *snelheidsregelaar/-begrenzer*, die zich heel gemakkelijk laat bedienen dankzij de toetsen op het stuur.



Eenvoudig en makkelijk manoeuvreren

- Het *parkeerhulpsysteem voor- en achteraan* vergemakkelijkt manoeuvres door met een geluidssignaal de nabijheid van obstakels aan te geven tussen 1,20 m en 30 cm. Zo helpen de vier sensoren aan de voor- en achterzijde de kans op lichte aanrijdingen te voorkomen.
- Om nog eenvoudiger te parkeren beschikt Nieuwe Express Van over een *achteruitrijcamera* met beelden geïntegreerd in het multimediasysteem, voorzien van geleidingslijnen, of in de binnenspiegel: ideaal om te manoeuvreren in een drukke omgeving (stad, opslagcentrum) en te genieten van de kleine draaicirkel van 11,4 m tussen stoepranden.



EEN GAMMA VAN VIER BENZINE- EN DIESELMOTOREN

Nieuwe Express Van wordt gelanceerd met de benzinemotoren 1,3 l (100 pk) en 1.5 Blue dCi 75 en Blue dCi 95, die een laag verbruik garanderen.

In Europa wordt Nieuwe Express Van gecommmercialiseerd met de benzinemotor 1.3 TCe 100 FAP (75 kW - 200 Nm) en de dieselmotoren 1.5 Blue dCi 75 en 95 (respectievelijk 55 kW - 220 Nm en 70 kW - 240 Nm). Al deze motoren zijn verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak.

Het gemengde verbruik over de WLTP-cyclus begint vanaf:

- 5,1 l/100 km (hetzij 133 g CO₂/km) voor de dieselmotoren
- 6,7 l/100 km (hetzij 153 g CO₂/km) voor de benzinemotoren.

De 1.5 Blue dCi 75 Ecoleader-dieselmotor wordt aangeboden met een snelheidsbeperking tot 100 km/u waardoor het brandstofverbruik laag blijft, ongeacht de rijstijl van de bestuurder (winst van 0,5 l/100 km en 11 g CO₂/km over de gemengde WLTP-cyclus).

Bovendien kan de eco-modus, die beschikbaar is via het dashboard, tot 12% extra brandstof besparen. Het verklikkerlampje "Gear Shift Indication" geeft de bestuurder het optimale schakelmoment aan voor een bijkomende besparing tot 5%.

Let wel: het onderhoud van de motoren gebeurt met een interval van 30.000 km of om de twee jaar (naargelang wat het eerst wordt bereikt en naargelang de rijstijl van de bestuurder).



BIJLAGE 1 – RENAULT PRO+

In Europa blijft Renault Pro+ nog een jaar Europese marktleider in de verkoop van elektrische bedrijfsvoertuigen.

In 2020, in de context van een gezondheidscrisis, verkocht Groupe Renault 520.640 bedrijfsvoertuigen (inclusief JINBEI), goed voor een wereldwijd marktaandeel van 5,48% (uitgezonderd Noord-Amerika). Het internationale offensief gaat verder met 47,8% van de wereldwijde voertuigverkoop tegenover 42,3% in 2019.

Uitgezonderd pick-ups staat Renault op de tweede plaats in het Europese bedrijfsvoertuigensegment met een marktaandeel van 14,6%. Het merk is ook de nummer twee in Latijns-Amerika.

Het bedrijfsvoertuigengamma van Renault biedt voertuigen van 1,6 tot 6,5 ton en van 2 tot 22 m³ met een benzine-, diesel- of elektromotor (ZOE Société, Kangoo Z.E. en Master Z.E.).

Met een marktaandeel van 36% is Renault marktleider in elektrische bedrijfsvoertuigen in Europa, vooral dankzij zijn bestseller Kangoo Z.E.

Sinds 2003 ontwikkelt het merk Renault Pro+ een unieke knowhow op het vlak van lichte bedrijfsvoertuigen met performante en erkende producten op maat. Het is een deskundig merk met een gamma, diensten en een internationaal netwerk van 626 bedrijven, bestemd voor professionals.



BIJLAGE 2 – INDUSTRIALISERING

Nieuwe Express Van wordt geproduceerd in de Renault-fabriek van Tanger (Marokko).

De Renault-fabriek van Tanger is een revolutionaire fabriek die symbool staat voor “nuluitstoot” en de “nuluitstoot van industriële vloeistoffen”. Sinds de opening van de fabriek in 2008 werden er al meer dan 1,8 miljoen voertuigen gebouwd. Sinds 2012 worden er Dacia’s en Dokker-bestelwagens gebouwd.

Als voorbereiding op de komst van Nieuwe Express heeft de fabriek van Tanger geïnvesteerd om zich aan te passen aan de recentste normen van Renault. In de plaatwerkerij en op de assemblageposten werden in eerste instantie 32 robots toegevoegd. De lakwerkplaats werd uitgerust met een nieuwe lakpost en een post voor speciale kleuren. Op de montagelijijn werd ook een cockpitvoorbereidingspost toegevoegd. De fabriek heeft meer dan 100 medewerkers opgeleid in het Technocentre in Frankrijk.



BIJLAGE 3 – RENAULT TECH

Al meer dan 10 jaar ontwerpt, produceert en verkoopt Renault Tech voor de hele Groupe Renault transformaties van voertuigen op vraag van particuliere, professionele en grote klanten. In 2020 bouwde Renault Tech bijna 270.000 voertuigen om dankzij zijn knowhow op het gebied van industrieel maatwerk, met respect voor de normen van Groupe Renault. Het bedrijf telt 358 medewerkers, verspreid over 14 vestigingen in zes landen, waarvan er 12 in de fabrieken van Groupe Renault zijn geïntegreerd.

Voor het gamma bestelwagens van Renault levert Renault Tech tal van prestaties voor Nieuwe Express Van, zoals de integratie van de inductielader, de achteruitkijkassistent, de houten bekleding en houten antislipvloer, de trekhaak en de versterkte bijkomende sloten.

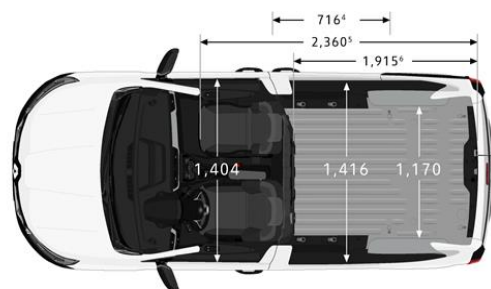
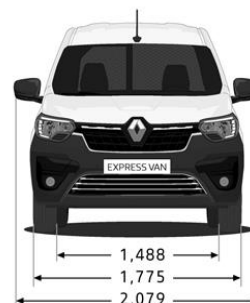
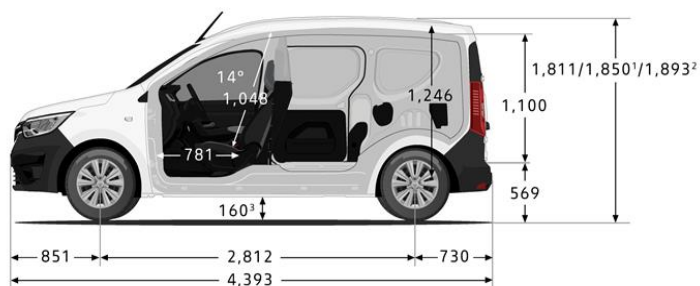
Renault Tech zal het mogelijk maken om in te spelen op de specifieke behoeften van fleetklanten (zeefdruk, werkplaatsinrichting, enz.) dankzij de werkplaatsen aan het einde van de Montagelijnen van de Renault-fabriek in Tanger.

Via Renault Tech kan Renault als enige Europese constructeur rekenen op meer dan 30 jaar expertise en knowhow in de ombouw van voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit. Als Franse marktleider in deze activiteit produceert Renault Tech in zijn fabriek in Heudebouville (Frankrijk) voertuigen die aangepast zijn aan elke handicap .



Nieuwe Renault Express Van

Dimensions (mm)



¹With roofs bars
²With antenna
³Unladen ground clearance
⁴Lateral opening width

⁵Loading length with open hinged partition and passenger seat folded down
⁶Loading length behind solid partition
⁷Value at 100mm from sill bar

Loading area

	EXPRESS VAN
Loading volume behind panelled/mesh partition (dm ³)	3,300
Loading volume mesh partition folded down and passenger seat folded down (dm ³)	3,700
Rear doors height (mm)	1,844

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



Nieuwe Renault Express Van

	TCe 100 FAP	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Motoren				
Cilinderinhoud (cm3) / Aantal cilinders / Kleppen	1.333/4/16	1.461/4/8	1.461/4/8	1.461/4/8
Max. vermogen in kW ECE (pk) bij t/min	75 (100) bij 4.500	55 (75) bij 3.000-3.750	55 (75) bij 3.000-3.750	70 (95) bij 3.000-3.750
Max. koppel in Nm ECE bij t/min	200 bij 1.500	220 bij 1.750-2.000	220 bij 1.750-2.000	240 bij 1.750-2.000
Type injectie	Direct	Common-rail	Common-rail	Common-rail
Brandstof en tankvolume (l)	Benzine - 50	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 50
Volume van de AdBlue®-tank (l) - alleen dieselmotoren	-	17	17	17
Emissienorm	Euro 6D - Temp			
Type versnellingsbak / Aantal versnellingen	Manueel / 6 versnellingen			
Stop & Start-systeem en energierecuperatie tijdens het remmen	Standaard			
Onderhoudsinterval ⁽¹⁾	Tot 30.000 km / 2 jaar			
Prestaties				
Topsnelheid (km/u)	166,6	148,1	100	161,8
0 - 100 km/u (s)	11,9	16,3	16,3	13
Verbruik en CO2-emissies - Frankrijk ⁽²⁾				
Homologatieprotocol ⁽³⁾	WLTP			
CO2-emissies (g/km) (min/max)	153 / 160	133 / 141	122 / 129	134 / 140
Gemengd verbruik (l/100 km) (min/max)	6,8 / 7,1	5,1 / 5,4	4,7 / 4,9	5,1 / 5,3
Stuurinrichting				
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	11,1 / 11,6			
Remmen				
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met remhulpsysteem (AFU) en dynamische stabiliteitsregeling (ESC)	Standaard			
Geventileerde schijfremmen vooraan: diameter x dikte (mm) - trommel achteraan: diameter (")	Geventileerde schijf 280 x 24 - Trommel 9"			
Banden				
Bandenmaat / velgmaat	185/65 R15			

(1) Bij het bereiken van één van de twee voorwaarden, afhankelijk van de rijstijl. (2) Het brandstofverbruik en de CO₂-emissies worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Gegevens Frankrijk, exclusief wielmucht. (3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): dit nieuwe protocol vertaalt zich in resultaten die veel dichter aanleunen bij de realiteit van dagdagelijkse ritten dan de cijfers van de NEDC-cyclus.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>