PERSDOSSIER
03/09/2021

DACIA JOGGER: DE GEZINSWAGEN MET ZEVEN PLAATSEN HERUITGEVONDEN



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

SAMENVATTING

Inleiding

De meest toegankelijke avontuurlijke gezinswagen in het C-segment

HET IDEALE ONTWERP VOOR REIZEN

RUIMTE EN COMFORT OP ALLE RIJEN

DACIA JOGGER ‘EXTREME’, EEN UITGESPROKEN AVONTUURLIJKE STIJL

Het nieuwe ‘Zwitserse zakmes’ voor het hele gezin, tot zeven plaatsen

ONOVERTROFFEN PLAATSAANBOD EN MODULEERBAARHEID

MULTIMEDIA: DE VRIJHEIDOM TE KIEZEN

Een rasechte Dacia: essentie en efficiëntie

MODERN PLATFORM EN VEILIGHEID AAN BOORD

EEN EFFICIËNT GAMMA BENZINE- EN LPG-MOTOREN

DACIA JOGGER HYBRIDE VERWACHT IN 2023

Afmetingen

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

INLEIDING

Dacia zet zijn ambities voor het C-segment in de verf met een nieuw gezinsmodel, beschikbaar met 5 of 7 plaatsen. Dacia Jogger positioneert zich als de vierde pijler in de productstrategie van Dacia. Na de kleine, zuiver elektrische stadswagen (Spring), de compacte stadswagen (Sandero) en de SUV (Duster) vindt Dacia het gezinsmodel met zeven plaatsen opnieuw uit. Deze lancering kadert in de vernieuwing van het Dacia-gamma, dat tegen 2025 zal worden uitgebreid met twee nieuwe modellen.

De **gezinsvriendelijke en veelzijdige** Dacia Jogger meet zich het beste van elk segment aan: de lengte van een break, de interieurruimte van een bestelbreak en de look van een SUV. Hij laat zich dan ook niet zomaar in een vakje stoppen. Als rasechte gezinswagen van Dacia biedt Jogger de beste verhouding prijs/ruimte en de veelzijdigheid van een Zwitsers zakmes.

Met een naam die sport, natuur en positieve energie oproept, **draagt Dacia Jogger bij tot de ontplooiing van de nieuwe merkidentiteit**. De korte, moderne en tegelijk internationale naam straalt de robuustheid en **veelzijdigheid** uit. Dacia Jogger ademt vooral het uithoudingsvermogen van een ideale dagelijkse gezel voor gezinnen die op zoek zijn naar ontspanning en buitenlucht.

Dacia Jogger is bij de lancering verkrijgbaar met twee motoren: de nieuwe **TCe 110-benzinemotor** en de **ECO-G 100**. Dacia is de enige constructeur die een volledig gamma personenwagens op benzine en lpg aanbiedt onder het label ECO-G.
Vanaf 2023 zal het motorgamma worden aangevuld met een hybride-versie. Dacia Jogger wordt dan **de meest toegankelijke hybride met zeven plaatsen op de markt!**

De bestellingen worden in december 2021 geopend in een dertigtal landen, voornamelijk in Europa, maar ook in Turkije en Israël. Dacia Jogger zal vanaf maart 2022 in de concessie verschijnen.

"Met Jogger vindt Dacia de gezinswagen met zeven plaatsen opnieuw uit. Deze nieuwe duizendpoot belichaamt de positionering van het merk met zijn outdoorkarakter, altijd klaar voor de avontuur. Hij bewijst het engagement van Dacia die de mobiliteit toegankelijk wil maken, zelfs voor grote gezinnen. Dacia Jogger wordt ook de eerste hybride van Dacia, want mobiliteit in de stad en daarbuiten moet voor iedereen toegankelijk zijn."

Denis Le Vot, Algemeen Directeur van Dacia.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

DE MEEST TOEGANKELIJKE AVONTUURLIJKE GEZINSWAGEN IN HET C-SEGMENT

HET IDEALE ONTWERP VOOR REIZEN

Door de gezinswagen opnieuw uit te vinden, wil Dacia inspelen op het verlangen naar roadtrips, natuur, outdooractiviteiten en dagelijks avontuur van moderne gezinnen. Dacia Jogger heeft alles om erop uit te trekken: de lengte van een break, het plaatsaanbod van een bestelbreak en de look van een SUV.

EEN DYNAMISCHE LIJN

Dacia Jogger heeft een verticale neus met een groot radiatorrooster dat aansluit bij de merkstijl van Dacia, evenals uitgesproken vleugels die de wielen naar de vier hoeken van de wagen duwen en een horizontale, gebeitelde motorkap. Zijn vlak aansluitende wielen en achterklepspoiler zorgen voor de nodige dynamiek. De verticale achterlichten maximaliseren de openingsbreedte van de achterklep. Ze benadrukken de schouders van de achtervleugels voor een wagen die stevig op zijn wielen staat.

Dacia Jogger plukt de vruchten van een outdoorstijl met dakstangen, uitgesproken wielkasten en een hoge bodemvrijheid (onbeladen 200 mm) om zich aan alle wegtypes aan te passen.

ROYALE AFMETINGEN

Met zijn grote wielen (660 millimeter) met hoge flanken straalt Dacia Jogger robuustheid uit. Zijn ruim bemeten wielbasis van 2,90 meter, zijn hoogte onder het dak van 912 millimeter en zijn verticale achterkant (verticale achterlichten, erg brede achterklep, lage drempel) komen de interieurruimte en het koffervolume ten goede. De langere achterdeuren en de zijdelingse helling ter hoogte van de ruiten (40 millimeter) bevorderen de toegankelijkheid en de interieurruimte van de achterste plaatsen. Met een totale lengte van 4,55 meter is Dacia Jogger het langste model in het Dacia-gamma. Die afmetingen hebben gezinnen nodig voor een maximale veelzijdigheid bij dagelijks gebruik.

DE Y-VORMIGE LICHTSIGNATUUR

De lichtblokken voor- en achteraan omvatten de nieuwe Y-vormige lichtsignatuur van Dacia. Led-technologie wordt gebruikt voor de dagrijlichten vooraan en de dimlichten. Behalve een lager elektriciteitsverbruik bieden de leds een betere verlichting, zowel overdag als 's nachts, om andere gebruikers beter te kunnen zien en zelf beter gezien te worden.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

MODULEERBARE DAKSTANGEN

Naargelang de versie beschikt Dacia Jogger over moduleerbare dakstangen die zich met enkele sleutelomwentelingen laten transformeren tot een imperiaal. Om zelfs de meest onverwachte verplaatsingen te ondersteunen, laten de stangen zich omvormen tot een dakimperiaal dat tot 80 kilogram kan dragen (fietsen, ski's, dakkoffers enz.). Dit ingenieuze, gepatenteerde systeem belichaamt de geest van Dacia: slim, praktisch, eenvoudig en betaalbaar.

PRAKTISCH TOT IN DE KLEINSTE DETAILS

De vlak aansluitende wielen, die worden benadrukt door uitgesproken wielkasten, hebben flexwheel-velgen met een solide design en opengewerkte vormen. Gediamanteerde lichtmetalen velgen zijn eveneens verkrijgbaar. De deurhandgrepen kregen een verzorgd design en ergonomische vorm. De kofferklep wordt elektrisch geopend, met een verborgen toets onder de sierlijst van de achterklep voor meer esthetiek en functionaliteit.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

RUIMTE EN COMFORT OP ALLE RIJEN

Dacia Jogger biedt de ruimte en veelzijdigheid die gezinnen nodig hebben in hun dagelijkse leven. Met 24 liter aan praktische opbergvakken verzorgt hij het comfort van alle inzittenden, zowel voorin als achterin, ook op de derde zetelrij!

EEN BREED DASHBOARD

Om het gevoel van interieurruimte te benadrukken, hebben de Dacia-teams voor 'Kleuren en Materialen' vanaf het tweede afwerkingsniveau een kwalitatieve stoffen band voorzien, die horizontaal over het dashboard loopt. Boven die band bevinden zich de rijelementen (dashboard, multimediascherm) en daaronder, steeds binnen handbereik, staan de bedieningsknoppen (airconditioning, rijhulpsystemen). Dezelfde stof is terug te vinden op de armsteunen in de voordeuren.

COMFORT VOOR ALLE INZITTENDEN

Naargelang de versie krijgen de passagiers op de tweede rij twee vliegtuigtafeltjes met een bekerhouder. Ze zijn over 70 mm verschuifbaar om zich aan te passen aan ieders lichaamsbouw en behoeften. Ook is de tweede zetelrij uitgerust met twee Isofix-bevestigingen op de buitenste zetels om de veiligheid van kinderen te verzekeren.

De twee inzittenden op de derde zetelrij beschikken elk over een individuele zetel, een armsteun en een brede achterzijruit voor een beter zicht op de weg. Elke zetelrij heeft een plafondlampje, met een maximum van drie lampjes in de versies met zeven plaatsen. De hoogte van de zetels (verschil van 55 mm tussen de eerste en de tweede rij, verschil van 25 mm tussen rij 2 en rij 3) verhoogt het comfortpeil.

OPBERGVAKKEN VOOR ALLE RIJEN

Dacia Jogger beschikt over 24 liter opbergruimte, verspreid over de hele wagen zodat alle inzittenden ervan kunnen genieten. Tot de belangrijkste behoren een gesloten handschoenkastje van 7 liter, opbergvakken in de voor- en achterdeur die plaats bieden aan een fles van 1 liter, een gesloten centraal opbergvak van 1,3 liter en zes bekerhouders.

GEBEITELDE EN VERSTELBARE VOORZETELS

Dacia Jogger staat ook garant voor comfort. De zetels werden ontworpen om bestuurder en passagiers een uitstekende steun te bieden. Voor een ideale rijhouding kan de bestuurder zijn zetel in de hoogte regelen (+/- 35 mm), het stuur in de hoogte (+/- 2,1°) en de diepte (+/- 25 mm) verstellen, en een centrale armsteun met opbergvak bestellen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

DACIA JOGGER ‘EXTREME’, EEN UITGESPROKEN AVONTUURLIJKE STIJL

Dacia commercialiseert een speciale lanceringsreeks van Jogger, die de naam ‘Extreme’ kreeg, met een nog stoerdere look. Hij wordt aangeboden in vijf koetswerkkleuren: *Zwart Nacre*, *Komeetgrijs*, *Moonstonegrijs, Ijswit* en de lanceringskleur *Terracottabruin*.

Aan de buitenkant zijn de dakstangen, de buitenspiegels, de lichtmetalen velgen en de haaienvinantenne afgewerkt in het zwart. De ski’s in *Megalithe Grijs* voor- en achteraan zorgen voor contrast. Een ander opvallend element zijn de stickers met de naam van deze beperkte reeks (Extreme) vooraan en op de velgen. Ook de deurdrempels zijn getooid met specifieke beschermstickers.

Het interieur onderscheidt zich door rode stiksels op de zetels en chromen sierstrips op de voorste deurpanelen. De volledige uitrusting omvat de achteruitrijcamera, de automatische airconditioning en de handenvrije instap- en startkaart.
Dacia Jogger Extreme beschikt tevens over rubberen vloermatten voor alle plaatsen en een rubberen koffermat.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

HET NIEUWE ‘ZWITSERSE ZAKMES’ MET MAXIMAAL ZEVEN PLAATSEN VOOR HET HELE GEZIN

ONOVERTROFFEN PLAATSAANBOD EN MODULEERBAARHEID

Dankzij de drie zetelrijen kan Dacia Jogger tot zeven volwassenen vervoeren. Hij werd ontworpen in de geest van een ‘Zwitsers zakmes’ en biedt tot 60 mogelijke configuraties! Dacia Jogger begeleidt het dagelijkse leven van gezinnen waarvan de samenstelling dagelijks, maandelijks of jaarlijks kan variëren.

EEN VEELZIJDIGE WAGEN

De ruimte achterin omvat een 1/3-2/3 neerklapbare achterbank met drie plaatsen (op de tweede rij) en twee neerklapbare en individueel verwijderbare zetels (op de derde rij).
Het maximale laadvolume bedraagt 1.819 liter (VDA-norm) in de versie met vijf zitplaatsen, en met neergeklapte tweede zetelrij.

UITMUNTENDE TOEGANG TOT DERDE ZETELRIJ

Met zijn lengte van 4,55 meter en zijn royale wielbasis van 2,90 meter heeft Dacia Jogger de grootste interieurruimte op de markt. De tweede en derde zetelrijen bieden een uitstekend comfortniveau en voldoende ruimte voor voeten en knieën. Dacia Jogger verzekert de grootste toegang tot de derde zetelrij dankzij het kantelmechanisme van de tweede rij. Met een hoofdruimte van 855 mm en een knieruimte van 127 mm op de derde rij behoort hij tot de beste zevenzitters op de markt, om comfortabel plaats te bieden aan twee volwassenen.

EEN PRAKTISCHE EN MODULEERBARE KOFFER

Het koffervolume bedraagt 708 liter (VDA, tot bovenkant rugleuning) in de configuratie met vijf plaatsen en 160 liter (VDA) in de configuratie met zeven zitplaatsen (565 liter met neergeklapte derde rij). Dankzij de laadhoogte (661 mm) en de lange koffervloer (1.150 mm) kunnen gezinnen een kinderwagen en een kinderfiets horizontaal vervoeren zonder hem te moeten demonteren door een van de zetels op de derde zetelrij neer te klappen. Sporters kunnen een complete golfset vervoeren door de derde rij simpelweg te verwijderen. Om bagage eenvoudiger op te bergen en veiliger te vervoeren, beschikt de koffer over elastische spanners en vier bevestigingsringen. Een 12V-aansluiting is eveneens aanwezig. Dacia Jogger is uitgerust met drie haken: twee in de koffer en een vooraan aan passagierszijde. Ideaal om een tas op te hangen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

MULTIMEDIA: KEUZEVRIJHEID

Dacia JOGGER biedt de keuze uit drie multimediasystemen zodat iedereen zijn uitrustingsniveau kan kiezen naargelang de versie: het handige Media Control, aangestuurd met of zonder smartphone, het Media Display met 8”-aanraakscherm, en Media Nav met navigatie en smartphone-weergave via wifi.

MEDIA CONTROL: EEN TOEGANKELIJK MULTIMEDIASYSTEEM VOOR IEDEREEN

Media Control is een compleet multimediasysteem. Het omvat twee luidsprekers, Bluetooth- en USB-aansluitingen, stuurwielbediening en weergave van radio-informatie op het digitale 3,5" tft-scherm van de boordcomputer.
Wanneer het wordt verbonden met een smartphone en de gratis app Dacia Media Control, biedt het bijkomende mogelijkheden. De app maakt navigatie via de gps-apps van de telefoon mogelijk en garandeert een nog ergonomischere toegang tot radio, muziek, oproepen, berichten en tal van andere functies zoals de spraakbediening van Siri en Android. Voor een veiligere rijstijl zijn de bedieningselementen toegankelijk vanop het stuur en via de satelliet achter het stuur.

EEN TRAPJE HOGER: MEDIA DISPLAY EN MEDIA NAV

Met **Media Display**, zijn vier luidsprekers en zijn USB-aansluiting omvat het dashboard een groot aanraakscherm van 8", dat licht naar de bestuurder is gericht voor een betere zichtbaarheid en ergonomie. De intuïtieve en gebruiksvriendelijke interface beschikt over Bluetooth-connectiviteit en is compatibel met de smartphonesystemen Android Auto en Apple CarPlay. Het onuitgegeven tabblad ‘auto’ geeft toegang tot de instellingen van bepaalde rijhulpsystemen.
Tot slot breidt **Media Nav** het multimediasysteem uit met een geïntegreerd navigatiesysteem en (draadloze) wifi-connectiviteit voor Apple CarPlay® en Android Auto®. Het audiosysteem telt zes luidsprekers en twee usb-poorten.

DE ESSENTIE

Dacia Jogger speelt doeltreffend in op de behoeften van gezinnen door ze een essentiële connectiviteit aan te bieden met een digitaal tft-scherm van 3,5" en, naargelang de versie, tot drie 12V-aansluitingen om tablets op elk moment op te laden. Andere nuttige voorzieningen vervolledigen het standaardaanbod: de bediening aan het stuur van de snelheidsregelaar en -begrenzer, en de automatische ontsteking van de lichten.

OPTIONELE EXTRA’S

Dacia Jogger biedt bijkomende uitrusting als optie of naargelang de markt. Voorbeelden hiervan zijn de verwarmbare voorzetels, de automatische airconditioning met digitale weergave, de handenvrije toegangs- en startkaart met vanop afstand ontgrendelbare kofferklep en de automatische ontsteking van de koplampen om Dacia Jogger terug te vinden. Maar ook ruitenwissers met regensensor vooraan, een bekrachtigde parkeerrem, een achteruitrijcamera, een dodehoekwaarschuwing en parkeerhulpsystemen voor- en achteraan.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

EEN ECHTE DACIA: ESSENTIE EN EFFICIËNTIE

MODERN PLATFORM EN VEILIGHEID AAN BOORD

Met zijn moderne platform, zijn versterkte koetswerkstructuur en zes airbags beschikt Dacia Jogger over rijhulpsystemen van de nieuwste generatie.

HET PLATFORM VAN DE NIEUWE DACIA-GENERATIE

De CMF-B-platform, die werd ingewijd door Dacia met Nieuwe Sandero en Sandero Stepway, staat centraal in de productstrategie van Dacia voor deze modellen uit het B- en C-segment. Dacia Jogger beschikt over een specifieke achtermodule om een lengte van 4,55 meter te creëren en biedt zo de interieurruimte en veelzijdigheid van een wagen uit het C-segment.
De stroomlijn van de wagen werd herwerkt met wrijvingsarme lagers, stroomlijnplaten onder het chassis en stroomlijnkleppen vooraan.

VERSTEVIGINGEN VAN DE KOETSWERKSTRUCTUUR

Dacia Jogger staat op een modern platform en draagt zo bij tot een goede bescherming bij ongevallen dankzij de superieure weerstand en stijfheid. De structuur werd extra verstevigd ter hoogte van het motorcompartiment (langsliggers en wieg onderaan) en het interieur. Druksensoren in de deuren en een versnellingsmeter maken een vroegtijdige detectie van zijdelingse botsingen mogelijk voor een snellere ontplooiing van de gordijn- en zijairbags ter bescherming van buik, borstkas en hoofd.

AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM

Dit systeem, dat actief is van 7 tot 170 km/u, gebruikt een radar vooraan om de afstand tot de voorligger te meten (7 tot 80 km/u voor een stilstaand voertuig). Wanneer er een botsing dreigt, waarschuwt het systeem de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen, alvorens:
- de prestaties van het remsysteem te maximaliseren als de bestuurder remt maar het risico aanhoudt,
- de remmen automatisch of krachtiger te bedienen als de bestuurder niet of onvoldoende remt.

DODEHOEKWAARSCHUWING

Dit systeem, dat van 30 tot 140 km/u actief is, waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing met een ander voertuig naast en/of achter hem. Vier ultrasone sensoren (twee achteraan en twee vooraan) detecteren bewegende voertuigen – inclusief fietsen en motorfietsen – in de dode hoek van de spiegels. Als er iets of iemand in de dodehoekzone zit, licht er een led-lampje in de betreffende buitenspiegel op.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

PARKEERHULPSYSTEEM

Dit systeem, bestaande uit vier parkeersensoren vooraan en achteraan, een camera achteraan en dynamische geleidingslijnen, vereenvoudigt parkeermanoeuvres met visuele en auditieve signalen.

VERTREKHULP OP HELLINGEN

Dit systeem voorkomt dat de wagen achteruit rolt op een helling door hem gedurende twee seconden ter plaatse te houden wanneer de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst om te vertrekken.

Het vermelden waard is dat Dacia Jogger standaard is uitgerust met een snelheidsbegrenzer en ESC-systeem van de nieuwste generatie, en een snelheidsregelaar met bediening aan het stuur, naargelang de uitvoering.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

EEN EFFICIËNT GAMMA BENZINE- EN LPG-MOTOREN

Dacia Jogger plukt de vruchten van een gamma motoren dat zich aan alle gezinstoepassingen aanpast, met de nieuwe 1.0-benzinemotor TCe 110 en de ECO-G 100-motor op benzine en lpg. De motoren zijn uitgerust met Start & Stop en voldoen aan de Euro 6D Full-norm.

NIEUWE TCe 110-MOTOR

Dacia Jogger beschikt over de gloednieuwe TCe 110-benzinemotor met een manuele zesversnellingsbak. De TCe 110 is een 1.0-turbobenzinemotor met drie cilinders en directe injectie en levert 110 pk (81 kW). Zijn aluminium motorblok verlaagt het gewicht. Met zijn koppel van 200 Nm (2900 tr/min) toont hij zich de krachtigste motor in het Dacia Jogger -gamma.

De nieuwe TCe 110 biedt technische innovaties die zijn prestaties verhogen en tegelijk zijn brandstofverbruik en CO_2-uitstoot terugdringen. De variabele distributie, de oliepomp met variabele cilinderinhoud en het gebruik van talrijke efficiëntere materialen bevorderen de prestaties en verminderen het brandstofverbruik. Het geïntegreerde uitlaatspruitstuk, de roetfilter en de centrale injector dragen bij tot een lagere CO_2-uitstoot. Zo combineert de TCe 110-motor de nieuwste technologieën om klanten het hoogste rijplezier en de best mogelijke verhouding prestaties/verbruik te bieden.

ECO-G 100: DE BI-FUEL-MOTOR OP BENZINE-LPG VAN DACIA

Met het ECO-G-label is Dacia de enige constructeur die zijn volledige modelgamma aanbiedt met een bi-fuel-motor op benzine en lpg. Door deze technologie af fabriek te integreren, waarborgt de constructeur de veiligheid en betrouwbaarheid. Bovendien bleven de looptijd van de constructeursgarantie, de onderhoudsintervallen en -kosten en het koffervolume identiek aan die van de benzineversies (de lpg-tank bevindt zich op de plaats van het reservewiel).

Het normverbruik over de gemengde WLTP-cyclus begint bij 7,6 l/100 km (121 g CO_2/km*) voor de 1.0 ECO-G 100-motor. Wanneer hij op lpg rijdt, stoot Dacia JOGGER gemiddeld 10 procent minder CO_2 uit dan een vergelijkbare benzinemotor. Bovendien heeft hij een rijbereik van meer dan 1.100 km dankzij zijn twee tanks: 40 liter lpg en 50 liter benzine.

Bij Dacia verenigt lpg gebruiksgemak met rijplezier, een lagere CO_2-uitstoot en een groot rijbereik. In bepaalde landen komen aandrijfsystemen op benzine en lpg ook in aanmerking voor belastingvoordelen of -verlagingen, zoals een lage aankoopprijs aan de pomp en het ontbreken van een ecologische malus of verkeersbeperkingen.

* in afwachting van homologatie

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

DACIA JOGGER HYBRIDE VERWACHT IN 2023

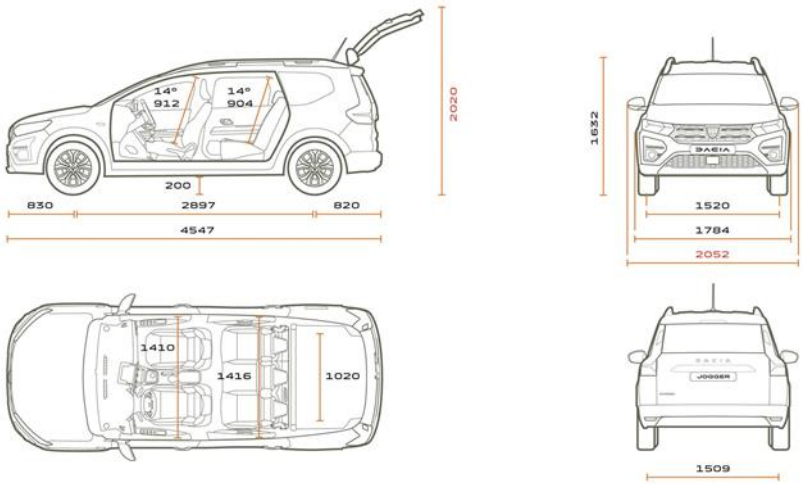
In 2023 wordt het motorgamma aangevuld met een hybrideversie. Dacia Jogger wordt het eerste Dacia-model met de hybride-technologie. Dacia Jogger wordt dan de meest toegankelijke hybride met zeven plaatsen op de markt!
De hybride-technologie van Dacia Jogger zal gebaseerd zijn op een 1,6-liter benzinemotor in combinatie met twee elektromotoren (een 'e-motor' en een hoogspanningsstartmotor) en een multimodeversnellingsbak met klauwkoppelingen zonder koppeling. Het regeneratieve remsysteem, de hoge herlaadcapaciteit van de batterijen (1,2 kWh / 230 V) en het rendement van de automatische versnellingsbak stellen hem in staat om tot 80 procent van de rijtijd volledig elektrisch te rijden in de stad, waardoor de brandstofbesparing kan oplopen tot 40 procent (ten opzichte van een vergelijkbare verbrandingsmotor, in de stad en zonder zijn rijgewoonten te veranderen).

Andere voordelen zijn:
- de zuiver elektrische aandrijving bij het vertrek
- de comfortabele rijervaring dankzij de automatische transmissie
- het grote gebruiksgemak, met de mogelijkheid om de rijmodus automatisch aan te passen om het rijplezier en de energieprestaties te optimaliseren.

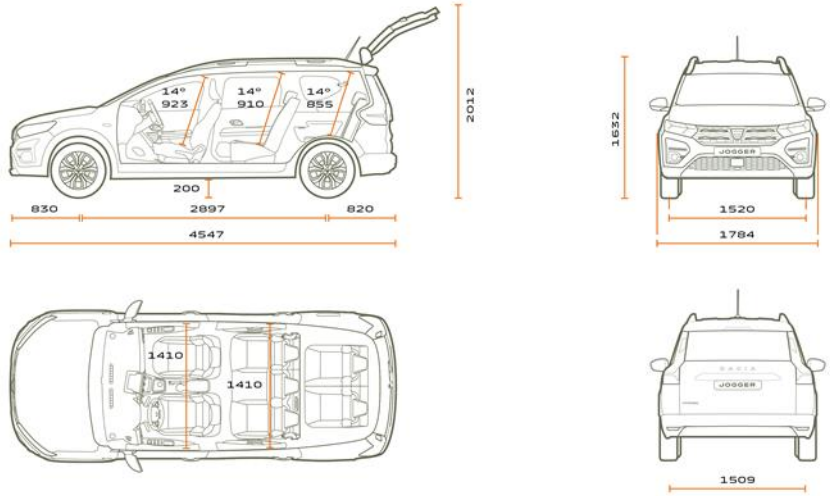
Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

AFMETINGEN

Versie 5 plaatsen



Versie 7 plaatsen



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/

DIMENSIONS (mm)	
Overall length	4,547
Wheelbase	2,897
Front overhang	830
Rear overhang	820
Overall width with mirrors folded / with mirrors unfolded	1,784 / --
Front track	1,520
Rear track	1,509
Height with/without roof rails	1,632 / n/a
Height with tailboard open when empty	2,012
Luggage compartment sill height when empty	661
Ground clearance when empty / loaded	200 / n/a
Rear passenger knee room - 2nd row	181
Rear passenger knee room - 3rd row	127
Front elbow room	1,410
Rear elbow room	1,410
Front shoulder room	1,395
Rear shoulder room	1,372
Front head height	923
Rear head height - 2nd row	910
Rear head height - 3rd row	855
Maximum boot entry width	836
Inner width between wheel arch	1,020
Cargo length with folded bench seat	1,150

BOOT VOLUME (dm3 VDA / L)	5 seats	7 seats
All rows in place (top of backrest)	708 / 842	160 / 213
3rd row folded down (top of backrest)	-	565 / 712
2nd folded down and 3rd removed	1,819 / -	

DACIA IS EEN MERK VAN RENAULT GROUP, DAT IN 44 LANDEN AANWEZIG IS, VOORNAMELIJK IN EUROPA EN HET MIDDELLANDSE ZEEGEBIED. HET MERK, DAT IN 1968 HET LEVENSLICHT ZAG IN ROEMENIË, WERD DOOR RENAULT GROUP OPGEKOCHT EN IN 2004 OPNIEUW GELANCEERD MET LOGAN. DACIA BIEDT WAGENS AAN TEGEN DE BESTE PRIJS-WAARDEVERHOUDING OP DE MARKT. DANKZIJ ZIJN EMBLEMATISCHE MODELLEN – LOGAN, SANDERO EN DUSTER – KENT HET MERK EEN GROOT COMMERCIEEL SUCCES. TOT OP HEDEN HEEFT DACIA AL MEER DAN 7 MILJOEN VOERTUIGEN VERKOCHT.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51
Site: www.dacia.be en https://be-nl.media.renaultgroup.com/