

# Dossier de Presse

## Salon de Bruxelles 2020

Décembre 2019

# Renault au Salon de Bruxelles 2020 : trois premières mondiales !

- Plus moderne, plus athlétique, Nouvelle Clio s'appuie sur l'ADN qui a fait son succès depuis près de 30 ans. Elle capitalise ainsi sur les atouts de chacune des quatre générations précédentes pour ouvrir un nouveau chapitre particulièrement attendu de sa saga. **Nouvelle Clio propose à partir de 2020 une motorisation « full hybride » baptisée E-TECH.** Une grande première au sein du Groupe Renault, qui s'est appuyé sur son savoir-faire de pionnier et de leader européen de la mobilité électrique pour offrir une expérience hybride unique sur Nouvelle Clio. **Nouvelle Clio E-tech est présentée en première mondiale au Salon de Bruxelles 2020.**
- Sur un marché devenu extrêmement concurrentiel, Nouveau Captur se réinvente en renforçant l'ADN qui a fait son succès. Il se transforme pour afficher des lignes modernisées de SUV à la fois athlétique et dynamique. Fidèle à sa tradition de pionnier sur le marché, **Nouveau Captur sera en 2020 le premier modèle accessible de son segment à être proposé avec une motorisation full hybride rechargeable. Baptisée E-TECH Plug-in,** elle a été développée par Renault. Grâce à elle et à son savoir-faire de leader européen de la mobilité électrique, Renault démocratise l'hybride pour proposer une expérience de conduite unique accessible à tous. **Présenté en première mondiale au Salon de Bruxelles.**
- Renault dévoile pour la première fois au grand public pendant le Salon de Bruxelles sa technologie hybride, sous le label E-Tech. Une zone sera ainsi spécialement dédiée sur le stand Renault au Palais 5 à Nouvelle Clio E-Tech et Nouveau Captur E-Tech Plug-in. Les visiteurs pourront ainsi découvrir cette nouvelle technologie, grâce à des modules de démonstration, mais aussi grâce à des experts techniques qui répondront à toutes leurs questions.
- Vendu à plus de 1,3 million d'exemplaires depuis 1984, Renault Espace est un véhicule iconique qui n'a cessé de se réinventer. **Le Salon de Bruxelles est l'occasion de présenter en première mondiale Nouvel Espace.** Avec son style de crossover, Renault Espace répond aux codes du haut de gamme. Son design est ainsi devenu une des raisons principales d'achat. Les évolutions esthétiques renforcent sa personnalité et lui permettent de gagner en prestance.
- Sept ans après la naissance d'une pionnière devenue la citadine électrique la plus vendue en Europe, **Nouvelle Renault ZOE** change de dimension en matière de polyvalence, de qualité et de technologies. Avec 52 kWh, la batterie Z.E. 50 de la Nouvelle ZOE offre désormais une **autonomie jusqu'à 395 kilomètres WLTP**, en hausse de 25 %. Et elle offre des prestations valorisantes dès les premiers niveaux d'équipements, tout en restant abordable.
- Deux ans après son introduction sur le marché européen, **Nouveau Koleos** progresse à tous les niveaux avec un design plus affirmé à l'extérieur et un confort amélioré à l'intérieur. Il propose également de nouvelles motorisations plus performantes et efficaces, et davantage de technologies à bord.

# Sommaire

## 01

Nouvelle Renault CLIO : une nouvelle gamme de motorisations dont le premier hybride E-TECH de Renault

## 02

Nouveau Renault CAPTUR : premier modèle Renault à bénéficier d'une motorisation full hybride rechargeable E-TECH Plug-in

## 03

Nouveau Renault ESPACE, toujours plus d'élégance et de technologie

## 04

Nouvelle Renault ZOE : Le plaisir de rouler 100 % électrique

## 05

Nouveau Renault KOLEOS : plus de style et de confort pour le grand SUV du Groupe Renault

# 01

## Nouvelle Renault CLIO : une nouvelle gamme de motorisations dont le premier hybride E-TECH de Renault

### L'icône renouvelée, la saga perpétuée

Conçue sur le double principe « **Evolution & Révolution** », Nouvelle Clio bouleverse les codes : le **design extérieur** évolue vers plus de maturité. Avec des lignes plus sculptées et une face avant plus affirmée, Nouvelle Clio gagne ainsi en dynamisme et modernité, tout en étant reconnaissable dès le premier regard, malgré 100% de pièces nouvelles. Plus racée et plus dynamique sous tous ses angles, Nouvelle Clio reprend les formes sensuelles de la génération précédente. Elle gagne en expressivité tout en conservant son profil racé.

**A l'intérieur**, la révolution est flagrante. Entièrement revu, l'habitacle s'inspire des segments supérieurs, aussi bien en termes de qualité que de technologies disponibles. Celles-ci s'adressent à tous, pour faciliter les usages et la vie au quotidien. Matières haut de gamme, revêtement soft pour la planche de bord, les panneaux de porte et le contour de la console centrale, traitement soigné des éléments de mobilier : l'habitacle change de dimension en matière de qualité.

Plus compact pour libérer de l'espace, le tout nouveau « **Smart Cockpit** » de Nouvelle Clio est orienté vers le conducteur et intègre plus de technologies. Son dessin en forme de vague accentue l'impression de largeur. Doté des écrans les plus grands de la catégorie, il sert une ergonomie résolument moderne pour une expérience de conduite plus immersive. Enfin, Nouvelle Clio démocratise des innovations uniques sur le segment comme le frein de parking électrique, particulièrement utile en usage urbain.

Nouvelle Clio propose **l'offre d'aides à la conduite la plus complète de sa catégorie** afin de faciliter la conduite, renforcer la sécurité et rendre les voyages plus sereins. Elles sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking (regroupées sous le label Renault EASY DRIVE) et Sécurité. Le point d'orgue est **l'Assistant Autoroute et Trafic**, prestation unique sur le segment des citadines polyvalentes. **Cette aide avancée à la conduite constitue une première étape vers le véhicule autonome.**

Grâce notamment à son offre complète d'aides à la conduite, Nouvelle Clio a obtenu **5 étoiles au test de sécurité Euro NCAP**. Elle devient le 22ème véhicule de Groupe Renault à recevoir la note maximale. Basée sur la toute nouvelle plateforme modulaire de l'Alliance CMF-B, Nouvelle Clio bénéficie d'une structure de caisse optimisée, de structures de sièges revisités et de fixations de ceintures de sécurité prévues pour un maintien optimal de tous les occupants, de toutes les tailles, à toutes les places, hommes et femmes, avec des pré-tensions pyrotechniques et des limiteurs d'efforts. Citadine polyvalente, Nouvelle Clio propose donc, sur l'ensemble de sa gamme, le meilleur de la sécurité, réaffirmant le savoir-faire de Renault en matière de sécurité pour tous ses occupants et les autres usagers de la route.

## Renault EASY CONNECT : une offre enrichie et un nouveau système multimédia connecté

Le Groupe Renault poursuit sa stratégie qui vise à déployer la connectivité et les services associés sur l'ensemble de ses véhicules. Nouvelle Clio bénéficie ainsi d'une version enrichie de l'offre Renault EASY CONNECT. Elle intègre notamment le tout nouveau système multimédia Renault EASY LINK, complété par l'application MY Renault. L'objectif de cette offre, qui regroupe un univers d'applications, de plateformes et de services connectés est de faciliter les nouveaux usages de la mobilité connectée, à la fois dans et hors de son véhicule : gestion du véhicule à distance, trajets plus précis et plus faciles à programmer, intégration dans la voiture de l'univers connecté du conducteur et des passagers.

Grâce à ce nouvel écosystème, l'offre Renault EASY CONNECT sera adaptée à chaque utilisateur et s'enrichira progressivement de nouveaux services sur tous les équipements multimédias où elle est déployée.

## E-TECH, l'hybride selon Renault pour combiner efficacité et plaisir de conduire

Nouvelle Clio dispose d'un éventail complet de motorisations essence -toutes inédites dans sa gamme- et Diesel dont les puissances couvrent une large palette allant de 75 à 130 ch. Ces motorisations sont dotées des technologies de pointe qui permettent de répondre aux dernières normes en vigueur, avec des niveaux de consommation et d'émissions qui se situent au meilleur niveau du marché.

Depuis bientôt 30 ans, Clio incarne la voiture de tous les jours, celle qui colle à son époque et démocratise le meilleur de la technologie automobile. Nouvelle Clio ne déroge pas à cette tradition en proposant **à partir de 2020, et pour la première fois au sein du Groupe Renault, une motorisation « full hybride » baptisée E-TECH**. Groupe Renault s'est appuyé sur son savoir-faire de pionnier et de leader européen de la mobilité électrique pour offrir une expérience hybride unique sur Nouvelle Clio.

Cette motorisation E-TECH a été développée et brevetée par l'ingénierie Renault. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance, à l'image de son moteur essence 1,6 litre nouvelle génération retravaillé spécifiquement pour l'occasion. Il est accompagné de deux moteurs électriques, d'une boîte de vitesse multimodes innovante et d'une batterie de 1,2 kWh.

La technologie hybride Renault E-TECH offre une efficacité maximum à l'usage avec une réactivité dynamique à la pointe du marché, des pertes d'énergie limitées et une recharge rapide de la batterie dans les phases de décélération. Son excellent rendement énergétique permet de récupérer et restituer le maximum d'énergie. Les démarrages s'effectuent automatiquement en mode électrique. La combinaison du freinage régénératif semblable à celui d'un véhicule électrique, de la haute capacité de recharge des batteries et du rendement du système E-TECH permet de rouler jusqu'à 80% du temps en tout électrique en ville, pour un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40% par rapport à un moteur thermique essence classique en cycle urbain. Tout en conservant un plaisir de conduite inédit sur le marché des citadines hybrides, grâce à une réactivité instantanée au démarrage et à l'accélération.

# 02

## Nouveau Renault CAPTUR : premier modèle Renault à bénéficier d'une motorisation full hybride rechargeable E-TECH Plug-in

### Un design extérieur transformé, un ADN de SUV renforcé

Des flancs élégamment sculptés, une ligne latérale creusée, un toit flottant : Nouveau Captur se reconnaît du premier coup d'œil. Plus athlétique et plus dynamique, il se renouvelle fortement, en renforçant son ADN de SUV. Cette transformation extérieure lui permet d'afficher **des lignes modernisées, plus marquées et plus expressives**, mais qui respectent les aspects sensuels du « French Design » cher à Renault.

Son design réinventé, ses ajustements peaufinés au millimètre, mais aussi des détails comme ses projecteurs 100% LED, sa nouvelle double signature lumineuse en forme de C, ses feux arrière amincis et ses inserts chromés décoratifs participent pleinement à l'amélioration de sa qualité.

Avec près de 80% de ses ventes en teinte bi-ton, Captur est reconnu pour ses possibilités de personnalisation. Nouveau Captur va encore plus loin avec une offre enrichie par de nouvelles possibilités et de nouvelles teintes. Aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Au total, Nouveau Captur propose pas moins de 90 combinaisons de personnalisation extérieure, afin de permettre au client de créer une voiture à son goût.

Enfin, après son arrivée en concessions au mois de novembre, Renault est fier des résultats de Nouveau Captur aux tests de sécurité Euro NCAP. **Captur passe donc l'examen avec mention très bien puisqu'il obtient 5 étoiles**, la note maximale, selon le dernier protocole de tests. Nouveau Captur a prouvé toutes ses qualités en termes de sécurité pour ses occupants (adultes et enfants), pour les piétons ainsi que par son offre complète et performante d'aides à la conduite.

### Une révolution intérieure pour un habitacle haute qualité

La révolution intérieure initiée avec Nouvelle Clio se poursuit avec Nouveau Captur, qui revendique une vraie montée en gamme. Il reprend à son compte le « **Smart Cockpit** » légèrement orienté vers le conducteur en l'agréant d'une console flottante inédite. Intégrant les dernières technologies et doté des écrans les plus grands de la catégorie, il affiche une ergonomie résolument moderne pour une expérience de conduite plus immersive.

Élément clé du « Smart Cockpit », **l'écran multimédia 9,3 pouces** (deux fois plus grand que la version 7 pouces) propose la plus grande diagonale d'affichage du segment. Cette tablette verticale légèrement courbée agrandit visuellement la planche de bord, apporte une grande modernité à l'habitacle et améliore la lisibilité de son écran. Orientée vers le conducteur, elle propose avec son tout nouveau système multimédia connecté Renault EASY LINK l'ensemble des prestations multimédia, de navigation et « d'infotainment », mais aussi les réglages MULTI-SENSE et les paramètres des aides à la conduite, accessibles en toute simplicité.

A l'instar de Nouvelle Clio, Nouveau Captur propose un **écran numérique** à la place des traditionnels compteurs analogiques du tableau de bord. Cet écran couleur mesure de 7 à 10 pouces et permet de personnaliser son expérience de conduite d'une façon très intuitive. La version 10 pouces intègre la navigation GPS à son affichage. Avec ses deux écrans centraux 9,3 et 10 pouces, Nouveau Captur dispose ainsi de la plus grande surface d'affichage de sa catégorie.

Mais il n'y a pas que le poste de conduite qui se veut révolutionnaire. **L'habitacle entier change de dimension en matière de qualité et de confort**, se voulant digne des segments supérieurs. Matières haut de gamme, revêtement soft pour la planche de bord, les panneaux de porte et le contour de la console centrale, traitement soigné des éléments de mobilier, nouvelle architecture des sièges : les effets se ressentent à tous les niveaux.

## Renault EASY DRIVE : les aides à la conduite les plus complètes du marché pour Nouveau CAPTUR

Toujours à l'instar de Nouvelle Clio, Nouveau Captur démocratise **les aides à la conduite** avec l'offre la plus complète et la plus évoluée de sa catégorie, afin de prendre la route l'esprit tranquille.

La nouveauté la plus marquante est l'**Assistant Autoroute et Trafic**, une prestation rare sur le segment des SUV urbain et, plus généralement, sur celui des véhicules polyvalents. Apportant un gain de confort et de sérénité de conduite significatif dans les embouteillages et sur autoroute, elle constitue une première étape vers le véhicule autonome et sera disponible dès le lancement de Nouveau Captur.

Aux côtés d'équipements comme la caméra 360° et le freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes et de piétons, l'**avertisseur de sortie de stationnement** apparaît pour la première fois dans la gamme Renault, pour sécuriser encore plus les manœuvres de sortie de stationnement.

Ces ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) disponibles sur Nouveau Captur sont déclinées en trois familles : Conduite, Parking et Sécurité. Ils constituent le label Renault EASY DRIVE. Leurs réglages sont accessibles de manière claire et intelligible à travers l'écran tactile du système multimédia Renault EASY LINK.

## Motorisation hybride rechargeable : E-TECH Plug-in

Nouveau Captur monte en gamme également sur le plan des motorisations avec un portefeuille élargi et largement renouvelé aussi bien en essence qu'en Diesel. Associées à une boîte de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports ou une boîte automatique double embrayage à 7 rapports, ces motorisations couvrent une palette de puissance en hausse : de 100 à 155 ch en essence et de 115 ch en Diesel. Toutes de dernière génération, elles sont dotées de technologies de pointe qui permettent de répondre aux dernières normes en vigueur, avec des niveaux de consommation et d'émissions optimisés.

Le portefeuille de motorisations de Nouveau Captur s'enrichira à partir de 2020 avec une **motorisation full hybride rechargeable baptisée E-TECH Plug-in**. Une autre première au sein du Groupe Renault, mais aussi en cœur de gamme sur son segment de marché. Modèle à succès qui s'adresse au plus grand nombre, Nouveau Captur fera figure de pionnier dans la démocratisation de la technologie hybride rechargeable.

Ce nouveau moteur a été développé par Renault. Grâce à lui et à son savoir-faire de leader européen de la mobilité électrique, Renault démocratise l'hybride pour proposer une expérience de conduite unique accessible à tous. A travers un modèle populaire et iconique comme Nouveau Captur, cette motorisation E-TECH Plug-in sera proposée à terme dès le niveau de finition intermédiaire. Centrée sur les attentes de la clientèle pour laquelle Captur est souvent l'unique véhicule du foyer, elle offrira la meilleure autonomie en mode électrique et les meilleures performances du marché pour un modèle hybride rechargeable généraliste.

La motorisation E-TECH Plug-in de Nouveau Captur a fait l'objet de plus de 150 brevets de la part de l'ingénierie Renault. Elle utilise des éléments conçus au sein de l'Alliance, à l'image de son moteur essence 1,6 litre nouvelle génération retravaillé spécifiquement pour l'occasion et doté d'un filtre à particules pour limiter ses rejets polluants. Il est accompagné de deux moteurs électriques, d'une boîte de vitesses multimodes innovante, d'une batterie de 9,8 kWh et d'une prise de recharge compatible Mode 2 pour les prises domestiques et Mode 3 pour les stations de recharge.

Semblable à celle qui équipe Nouvelle Clio E-TECH, la technologie innovante de Nouveau Captur E-TECH Plug-in offre une efficacité électrique maximale à l'usage : démarrage systématique en mode électrique, silence et confort de fonctionnement, réactivité dynamique à la pointe du marché pour un plaisir de conduite inédit, pertes d'énergie limitées. Grâce à un système de freinage directement emprunté au monde du véhicule électrique, l'excellent rendement énergétique permet de récupérer et restituer le maximum d'énergie pour recharger rapidement la batterie en dehors des phases de branchement.

Avec sa **capacité à rouler en mode électrique sur 45 kilomètres jusqu'à 135 km/h**, Nouveau Captur fait preuve d'une polyvalence inédite : il peut fonctionner sans consommer de carburant sur les trajets du quotidien et vous emmener en week-end ou en vacances sur les longs trajets sans problème d'autonomie. Grâce à sa réserve spécifique, à sa capacité de régénération d'énergie continue et à ses deux moteurs électriques, Nouveau Captur fonctionne alors comme un modèle hybride E-TECH et conserve les atouts majeurs de ce système : démarrage en mode électrique et consommation réduite.

# 03

## Nouveau Renault ESPACE : toujours plus d'élégance et de technologie

Nouvel Espace est plus que jamais l'étendard de la marque Renault. Il mène le haut de gamme Renault avec le SUV Koleos, Talisman berline et Talisman Grandtour.

**A l'avant**, Nouvel Espace évolue avec un nouveau bouclier, une nouvelle grille de calandre inférieure et une ligne de chrome transversale qui souligne sa face avant emblématique. Elle est désormais la signature identitaire du haut de gamme Renault. Comme sur tous les modèles portant cette griffe, la signature INITIALE PARIS apparaît de manière visible sur la calandre.

**A l'arrière**, Nouvel Espace bénéficie d'un bouclier redessiné avec un nouveau ski de protection qui renforce son esprit crossover. Il intègre les deux sorties d'échappement qui prennent une forme ovoïde, pour plus de sportivité. Les feux 100% LED arborent également une nouvelle signature lumineuse.

A bord de Nouvel Espace, matières raffinées, évolutions ergonomiques et nouvelles technologies offrent au conducteur et aux passagers un intérieur de première classe porté par la griffe **INITIALE PARIS**.

Disponible en version 5 et 7 places, Nouvel Espace revendique un confort « classe affaire » pour permettre à ses occupants de voyager dans les meilleures conditions. Les sièges avant conservent leur forme enveloppante tandis qu'au 2ème rang, trois sièges individuels accueillent les passagers de manière identique. Au troisième rang, les sièges accueillant deux passagers supplémentaires sont escamotables dans le plancher et permettent de dégager un espace de chargement plat.

La console centrale suspendue de Nouvel Espace évolue pour être plus élégante. Elle est également plus pratique avec une nouvelle zone de rangement fermée qui intègre les porte-gobelets, les deux prises USB et la prise jack à droite du levier de vitesses. Ce levier à commande électrique « **e-shifter** » (sans câble mécanique) permet de dégager un espace sous la console et d'intégrer un rangement pour smartphone avec fonction de recharge par induction.

La console regroupe toutes les commandes essentielles à portée de mains : molette rotative pour accéder au système multimédia Renault EASY LINK, raccourci des réglages MULTI-SENSE, frein de parking assisté et nouveau bouton de commande « Auto-Hold ». Cette fonction maintient le véhicule à l'arrêt lorsque le frein de parking n'est pas serré.

Enfin, pour plus d'ergonomie, les commandes de ventilation intègrent désormais un affichage numérique de la température choisie.

Nouvel Espace bénéficie de l'écosystème **Renault EASY CONNECT** qui regroupe un univers d'applications comme MY Renault, le nouveau système multimédia Renault EASY LINK et des services connectés comme les mises à jour automatiques et la gestion du véhicule à distance. Il permet de profiter d'une nouvelle expérience de mobilité connectée.

Nouvel Espace enrichit son contenu technologique avec des aides à la conduite (ADAS) évoluées de dernière génération allant jusqu'à **la conduite autonome de niveau 2**.

Le système multimédia Renault EASY LINK dispose d'une toute nouvelle interface fluide et personnalisable, semblable à celle d'un smartphone. Son écran de 9,3 pouces au format portrait, légèrement orienté vers le conducteur, agrandit la planche de bord et apporte plus de modernité à l'habitacle. Renault EASY LINK intègre la radio, le multimédia, la téléphonie avec compatibilité Apple CarPlay ainsi que la navigation avec recherche d'adresse Google, prix des carburants et info trafic en temps réel.

Sur les versions Intens et INITIALE PARIS de Nouvel Espace, l'affichage 100% numérique du tableau de bord avec écran 10,2 pouces offre notamment la possibilité d'une navigation immersive en 3D. Il est personnalisé selon le mode MULTI-SENSE sélectionné.

Cet écran « **Driver Display** » est complété par un système d'affichage tête haute. Il reprend dans le champ de vision direct du conducteur les informations de conduite les plus essentielles pour plus de confort et de sécurité.

## 5 nouvelles ambiances sonores avec le son premium BOSE

Partenaire de Renault depuis plus de dix ans, BOSE a sublimé son système audio premium pour Nouvel Espace, afin d'offrir une expérience d'écoute plus impactante et plus claire où que l'on soit assis dans le véhicule. Avec ses 12 haut-parleurs qui gagnent en puissance, il offre un son 3 voies proche de celui d'une installation hi-fi domestique haut de gamme. 5 ambiances sonores sont désormais disponibles et permettent de s'adapter à chaque type d'écoute et au nombre de passagers :

## Eclairage adaptatif LED MATRIX VISION

**Première dans la gamme Renault, Nouvel Espace adopte la technologie LED MATRIX VISION.** Cet éclairage adaptatif intelligent apporte davantage de sécurité avec de meilleures performances d'éclairage que les projecteurs LED traditionnels et davantage de sérénité avec une conduite en feux de route qui n'éblouit pas les autres véhicules grâce à l'adaptation constante du faisceau lumineux en fonction du trafic et des autres usagers de la route.

Dans chaque bloc optique, des segments verticaux de LED s'allument et s'éteignent automatiquement et de manière indépendante selon les situations rencontrées. La caméra frontale détecte les véhicules arrivant en face à une distance de 550 m et ceux qui sont suivis à 350 m. En fonction de leur position, le système pilote chacun des segments de LED de manière à créer des zones d'ombre et diminuer la densité d'éclairage pour éviter d'éblouir les occupants des véhicules suivis ou venant de face ou pour éviter les reflets des panneaux de signalisation. Les feux s'adaptent également en situation de dépassement. En même temps, il assure un éclairage maximal du reste de la route pour apporter une visibilité optimale.

Connectés au système MULTI-SENSE, les projecteurs LED MATRIX VISION de Nouvel Espace s'adaptent lorsque le véhicule se trouve en mode Sport, pour une visibilité maximale en conduite dynamique. Les feux de route s'activent automatiquement avec un jeu de transition baptisé « effet rideau » à partir de 30 km/h en mode Sport, contre 40 km/h dans les autres modes.

Les projecteurs LED MATRIX VISION apportent aussi davantage de sécurité avec de meilleures performances que des projecteurs LED traditionnels : gain d'éclairage de 50% et visibilité portée à 220 m, contre 175 m auparavant.

## Hautes performances exigées

Nouvel Espace bénéficie des dernières générations de moteurs essence et Diesel de la gamme Renault répondant déjà aux normes WLTP. Elles font la part belle aux performances et à l'agrément de conduite, mais aussi à la maîtrise des émissions grâce aux dernières technologies intégrées.

Mis au point par les ingénieurs de Renault et de Renault Sport et utilisé par l'Alpine A110, le **TCe 225 EDC GPF** est un moteur 4 cylindres essence 1.8 turbo à injection directe. Il est associé à une boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC à 7 rapports, réactive en toutes circonstances. Doté d'un turbocompresseur à double entrée et d'un système de distribution variable à 3 positions, ce moteur délivre une puissance de 225 ch et un couple élevé à tous les régimes, faisant la part belle à la performance et au plaisir de conduite.

Nouvel Espace propose deux motorisations 2.0 Blue dCi haut de gamme, fabriquées en France dans l'usine Renault de Cléon (Normandie). Elles sont associées à une boîte de vitesses automatique à double embrayage EDC à 6 rapports.

- ✓ Polyvalent, souple et dynamique, le **Blue dCi 160 EDC** offre un réel confort d'utilisation au quotidien. Son couple de 360 Nm disponible dès 1 500 tours/min lui garantit un excellent agrément de conduite.
- ✓ Assurant accélérations franches et reprises vigoureuses à tous les régimes, le **Blue dCi 200** est un moteur haute performance, doté d'un couple de 400 Nm disponible à partir de 1 750 tours/min.

Ces deux moteurs Blue dCi sont équipés de la technologie de dépollution SCR (Selective Catalytic Reduction) avec système d'injection AdBlue® pour la réduction des émissions de Nox. Ils bénéficient également de nombreuses innovations pour optimiser leur efficacité et leur permettre d'afficher des émissions de CO2 maîtrisées.

# 04

## Nouvelle Renault ZOE : le plaisir de rouler 100 % électrique

L'architecture électrique de Nouvelle ZOE a été entièrement repensée pour accueillir l'instrumentation numérique de série et les nombreuses aides à la conduite (ADAS). Quant à l'éclairage, il passe au **100 % LED** dès le premier niveau d'équipement, offrant ainsi une luminosité accrue de 75 % par rapport à l'éclairage halogène, pour une consommation énergétique inchangée.

Côté services connectés, Renault dote Nouvelle ZOE de **Renault EASY CONNECT**. Des aides à la conduite, à l'écran conducteur 10 pouces, en passant par le système multimédia Renault EASY LINK, ou encore le nouveau mode de roulage qui facilite la conduite en ville, tous sont pensés pour offrir toujours plus de simplicité et d'agrément au quotidien.

Une fois sur la route, la Nouvelle ZOE ne génère bien sûr aucune émission à l'usage. Mais la réduction de son impact sur l'environnement ne s'arrête pas là. Entre autres atouts, elle intègre des **matières synthétiques issues à 100 % du recyclage**, y compris pour des parties visibles de l'habitacle, comme une sellerie élaborée conformément aux principes de l'économie circulaire et des pièces en polypropylène recyclés. Nouvelle ZOE intègre désormais 22,5 kg de matières synthétiques recyclées, en hausse par rapport à la génération précédente.

### Autonomie et recharge : ZOE va toujours plus loin

Les travaux de Renault pour la mise au point de batteries toujours plus performantes ne se sont pas arrêtés avec l'introduction de la batterie Z.E. 40 sur la précédente génération. Résultat : avec 52 kWh, la batterie Z.E. 50 de la Nouvelle ZOE offre désormais une **autonomie jusqu'à 395 kilomètres WLTP**, en hausse de 25 %.

L'augmentation de la capacité énergétique ne s'accompagnant d'aucun changement de taille de la batterie, l'habitabilité confortable du véhicule est préservée. La nouvelle batterie Z.E. 50 a même un autre avantage : sa capacité à délivrer un courant d'intensité plus importante participe aux performances du nouveau moteur R135.

Avec l'introduction d'une motorisation 100 kW (R135, équivalent à 135 ch en moteur thermique), Nouvelle ZOE offre des accélérations et des reprises encore plus franches. L'agrément de conduite et le confort s'en trouvent renforcés, notamment sur les voies rapides.

Nouvelle ZOE propose également un nouveau mode de conduite qui simplifie la circulation en ville. Baptisé « mode B », il offre des décélérations accentuées permettant une utilisation réduite de la pédale de frein.

Avec sa capacité à tirer le meilleur de chaque borne jusqu'à 22 kW, ZOE est, depuis ses débuts, le véhicule électrique qui se recharge le plus vite sur des points de charge particulièrement répandus dans l'espace public. ZOE doit cette polyvalence unique à son chargeur Caméléon. Plutôt que d'utiliser deux circuits électriques distincts pour la recharge et la traction, Renault a réussi à réaliser les deux opérations sur la même électronique, pour obtenir une charge flexible à coûts maîtrisés.

Une innovation supplémentaire complète aujourd'hui cette performance : **Nouvelle ZOE intègre désormais un boîtier dédié à la recharge en courant continu (DC)**. Installé entre le groupe motopropulseur électrique et la batterie, ce boîtier – inédit et 100 % Renault – permet au véhicule de se charger jusqu'à 50 kW sur les bornes DC. Cette nouvelle possibilité de recharge est adaptée aux grands trajets, notamment sur les corridors autoroutiers. Seul véhicule électrique à disposer à la fois d'une recharge AC jusqu'à 22 kW et d'une recharge DC jusqu'à 50 kW, la Nouvelle ZOE offre donc la polyvalence la plus étendue, tous segments confondus, sur les bornes de recharge disponibles en Europe.

Accompagné des services connectés dédiés, accessibles via l'application MY Renault, le conducteur est assuré de toujours trouver une solution de recharge adaptée à ses besoins : à son domicile, à son travail, lors de ses arrêts sur des espaces de stationnement publics et sur autoroute.

## **Savoir-faire, innovation et sécurité**

Avec sa capacité qui passe de 41 à 52 kWh, pour une prise de masse limitée et dans un volume absolument identique, la batterie de Nouvelle ZOE est le fruit d'un important travail de conception, réalisé conjointement par Renault et LG Chem.

La batterie Z.E. 50 conserve par ailleurs l'ensemble des innovations développées par Renault pour garantir la sécurité de ses véhicules électriques. Outre son BMS (Battery Management System), circuit électronique qui prévient toute élévation de la température interne, elle dispose de deux pièces thermosensibles qui, en cas d'incendie provoqué par des causes externes, donnent aux pompiers un accès direct à l'intérieur de la batterie. Enfin, si l'utilisateur choisit de recourir à l'offre de location, la batterie Z.E. 50 est garantie à vie.

La batterie peut être réutilisée pour le stockage stationnaire d'énergie dès que ses performances ne répondent plus au niveau de performances requis à bord d'un véhicule électrique. Elle est enfin recyclée au travers d'une filière spécifique qui récupère et réutilise un maximum des matériaux mis en œuvre.

## **Renault EASY CONNECT : une expérience simplifiée de bout en bout**

Nouvelle ZOE se met au diapason de nos vies toujours plus connectées avec l'offre Renault EASY CONNECT. Elle associe le nouveau système multimédia Renault EASY LINK et l'application MY Renault pour proposer au conducteur un ensemble d'applications et de services pensés pour l'accompagner tout au long de ses activités quotidiennes.

Sur smartphone, l'application MY Renault regroupe un éventail de prestations utiles pour gérer sa voiture à distance : vérifier le niveau de batterie et l'état de charge, planifier la recharge pendant les heures creuses, lancer ou programmer le chauffage ou la climatisation pour atteindre la température idéale de 21°C au moment du départ sans pénaliser l'autonomie, mais aussi visualiser le rayon d'action sur une carte. Le planificateur de trajet inclus dans MY Renault établit un itinéraire qui indique les points de recharge les plus adaptés et le temps global de parcours, avec prise en compte de la durée de charge.

À bord, la navigation connectée du système Renault EASY LINK permet de consulter, en un coup d'œil sur la carte affichée par l'écran multimédia, les stations de recharge les plus proches, tout en s'assurant de la disponibilité de chaque borne. Elle s'enrichit également de l'information trafic en temps réel fournie par TomTom et de nouvelles fonctionnalités comme la recherche d'adresses via Google.

La cartographie de la navigation EASY LINK est régulièrement mise à jour, de façon automatique et donc transparente pour l'utilisateur, grâce à la fonction « Map Auto-Update ».

# 05

## Nouveau Renault KOLEOS : plus de style et de confort pour le grand SUV du Groupe Renault

Le design de Renault Koleos reste le premier critère d'achat des clients. Silhouette élégante, épaules musclées, détails de carrosseries soignés, etc. : il joue pleinement son rôle de grand SUV et répond parfaitement aux attentes et aux exigences de sa clientèle.

**A l'avant**, Nouveau Koleos évolue avec une grille de calandre au relief plus marqué. Une nouvelle ligne de chrome fait son apparition sur toute la longueur du bouclier jusqu'aux projecteurs antibrouillards soulignés de chrome.

**La partie arrière** de Nouveau Koleos a été retravaillée avec un ski de protection remontant plus haut sur le bouclier et un élément chromé transversal en cohérence avec la face avant. Le troisième feu stop a été allongé.

L'habitacle de Nouveau Koleos bénéficie d'une finition soignée dans les moindres détails : chrome satiné pour les inserts sur le volant, le levier de vitesses et les aérateurs ; matériaux moussés sur le tableau de bord et les garnitures de portières.

Nouveau Koleos a le sens de l'accueil. Avec sa longueur de 4670 mm et son empattement de 2710 mm, il a été dessiné pour offrir un maximum d'espace intérieur à ses occupants et à leurs bagages. Les passagers disposent à l'arrière d'une garde au toit, d'une largeur aux épaules et aux coudes généreuses. Selon les versions, l'assise des sièges avant de Nouveau Koleos peut désormais s'allonger grâce à un coussin d'ajustement tandis que les larges appui-têtes Relax favorisent le maintien. En plus de ses réglages électriques (six voies et lombaires) et de ses fonctions de chauffage et de ventilation, le siège conducteur bénéficie désormais d'une fonction massage.

### Une nouvelle génération de moteurs Blue dCi plus sobres et plus performants

Nouveau Koleos adopte une nouvelle génération de moteurs Blue dCi Renault qui bénéficient des dernières technologies de dépollution. Ils adoptent notamment un système de réduction catalytique sélective (SCR), considéré comme le plus performant pour le post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie réduit les émissions de particules fines sans le moindre impact sur leurs performances.

Fabriqué en France dans l'usine de Cléon, ces moteurs offrent deux niveaux de puissance :

- **Blue dCi 150 X-Tronic** : souple, onctueux, silencieux, ce moteur de 150 ch séduit par sa polyvalence et sa sobriété en toutes circonstances. Proposé en 2 roues motrices (traction), il émet 143 g. de CO<sub>2</sub>/km (valeur NEDC corrélé, issue du protocole WLTP).

- **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i** : avec sa puissance en hausse de 15 chevaux par rapport à la précédente génération, Nouveau Koleos poursuit sa montée en gamme. Ce moteur offre des performances et un agrément de conduite de premier plan. Couplé à la transmission intégrale, il se contente de 150 g. de CO<sub>2</sub>/km (valeur NEDC corrélé, issue du protocole WLTP).

## Une transmission 4x4 intelligente

Conçue et développée au sein de l'Alliance, la technologie All Mode 4x4-i de Nouveau Koleos a déjà fait ses preuves sur des millions de véhicules de l'Alliance vendus à travers le monde. Ce système de transmission intégrale assure un contrôle permanent de l'adhérence entre les roues et le sol, afin de garantir une motricité idéale en toutes circonstances. Nouveau Koleos permet au conducteur de sélectionner manuellement le mode de transmission : le mode Traction (4x2), le mode Auto (4x4) et le mode Lock (4x4).

Le système All Mode 4x4-i de Nouveau Koleos ne fait pas que renforcer les capacités tout-terrain. Il améliore également le comportement sur route pour offrir plus de stabilité et de sécurité. Avec le mode Auto, l'ensemble des capteurs surveillent en permanence les accélérations, de même que les mouvements de lacet et l'angle de braquage. La répartition du couple entre les roues avant et arrière est ainsi ajustée pour offrir une meilleure adhérence et neutraliser le sous-virage et le survirage.

## Technologies

Nouveau Koleos reçoit de nouveaux équipements technologiques pour plus de sécurité, de connectivité et de bien-être à bord :

- ✓ Nouveau Koleos dispose d'une dotation complète en matière d'aides à la conduite (ADAS).
- ✓ Un éclairage intelligent « LED Pure Vision »
- ✓ L'Apple CarPlay en plein écran
- ✓ Une acoustique Bose® sur-mesure