Communiqué De Presse

23 JANVIER 2016

Renault Zoé profite de la « Prime Zéro Émission » flamande.

Salon de l'Auto de Bruxelles 2016 :

Fin 2015, le gouvernement flamand a décidé de promouvoir les voitures électriques en proposant une Prime Zéro Émission qui peut représenter un avantage allant jusqu'à 5000 €

Alors que le 94e Salon de l'Auto de Bruxelles ne ferme ses portes que demain, la prime a déjà démontré son efficacité. Depuis le 1er janvier 2016, Renault a en effet déjà enregistré plus de 50 commandes de la Renault Zoé. L'an dernier à la même période, seules cinq Renault Zoé avaient été vendues.

La prime zéro émission permet donc de réduire sensiblement la différence de prix d'achat entre un véhicule traditionnel et un véhicule électrique.

La Prime Zéro Émission

Toute personne physique qui achète une voiture zéro émission a droit à la Prime Zéro Émission. La valeur de la prime est déterminée en fonction du prix catalogue de la voiture.

Valeur catalogue C	2016	2017	2018	2019
C < 31 000 euros	5000 €	4000 €	3000 €	2000 €
31 000 euros =< C < 41 000 euros	4500 €	3500 €	2500 €	1500 €
41 000 euros =< C < 61 000 euros	3000 €	2500 €	2000 €	1500 €
C => 61 000 euros	2500 €	2000 €	1500 €	1000 €

Renault Zoé

Grâce à la Prime Zéro Émission, la Renault Zoé est disponible à partir de 16 550 € TVA comprise, ce qui en fait l'une des offres les plus avantageuses dans le segment des voitures électriques. En plus de cela, la Wallbox (valeur : 950 €), qui permet une recharge plus rapide et surtout sécurisée à domicile, est offerte.

Grâce à son nouveau moteur R240, la Renault Zoé bénéficie d'une autonomie de 240 km (cycle NEDC), soit 30 km de plus que son moteur précédent, le Q210. Les ingénieurs Renault ont amélioré le rendement du moteur en optimisant sa gestion électronique. La

consommation électrique pendant la conduite a ainsi été réduite sans que la puissance ne soit modifiée.

Le temps de charge du moteur R240 a quant à lui diminué de 10 %. En vue d'augmenter l'autonomie de la Zoé, les ingénieurs Renault ont réduit le temps de charge à basse puissance en adaptant le chargeur Caméléon. La version améliorée du chargeur Caméléon est particulièrement efficace pour les bornes de recharge de 3 à 22 kW, soit plus de 95 % des bornes actuellement conçues.

PRESSE RENAULT BELUX
Tel.: +32 2 334 78 52
karl.schuybroek@renault.be