



PERSBERICHT

---

11-07-2016

## ALPINE VISION À AUTOWORLD

**En collaboration avec Renault Belgique Luxembourg, le musée Autoworld organise du 16 juillet au 4 septembre l'exposition « Alpine Story ».**

Alpine Story réunira une quarantaine de modèles qui racontent la success story de la mythique marque française.

Alpine de série, de rallye et de course seront rassemblées, prêtées par divers collectionneurs et avec la collaboration, entre autres, de Jean-Charles Rédélé, le fils du constructeur Jean Rédélé (1922-2007), Hervé Charbonneaux, le Patrimoine Renault et quelques clubs Alpine.

Le visiteur pourra admirer les différents modèles qui ont fait la gloire de la marque, dont les voitures de série A106, A108, A110, A310, A610, des A110 de rallye et de course sur circuits, mais aussi et surtout l'Alpine A442B qui a remporté en 1978 les 24h du Mans.

**Alpine Vision, qui préfigure la future voiture de série qui sera présentée en fin de cette année, sera présentée uniquement la première semaine de l'exposition.**

ANNEXE :

Jean Rédélé traduit ses grands succès en sport automobile dans sa propre marque : Alpine.

### **1955 - A106**

La première Alpine a été construite sur une plateforme Renault 4 CV ; elle est dotée d'une carrosserie Coach en plastique et d'un moteur quatre cylindres 748 cc. En 1957, la gamme sera élargie avec un Cabriolet.

### **1958 - A108**

**Moteur 845 cm<sup>3</sup> et appellation commerciale A108. Toujours en Coach et Cabriolet, mais aussi un nouveau Coupé Sport.**

### **1960 - A108 'phase 2'**

L'A108 reçoit son propre châssis-poutre et une nouvelle face avant. Le modèle sort également en version Coupé 2+2 et Berlinette Tour de France.

### **1962 - A110**

L'Alpine la plus célèbre est l'A110 Berlinette Tour de France, qui a surtout remporté plusieurs fois le Rallye Monte-Carlo au début des années 1970 avec ses plus gros moteurs. Egalement disponible en Cabriolet et Coupé GT4.

### **1971 - A310**

L'Alpine A310 présente des lignes épurées et un plus grand format. La voiture parvient à convaincre à partir de 1976 grâce à son moteur six cylindres.

### **1978 - 24h du Mans**

L'Alpine remporte l'édition de 1978 des 24 Heures du Mans avec un modèle A442B.

### **1985 - GTA**

Les grandes Alpine V6 GT et V6 Turbo font leur début à l'AutoRAI en 1985 et font passer la marque au niveau supérieur.

### **1991 - A610**

Pourvue d'un robuste moteur 3 litres V6 moteur turbo doté de 250 CV, l'A610 a pendant longtemps été la dernière Alpine.

### **2014 Synatec**

En prévision du retour de l'Alpine, un accord est conclu avec l'équipe Synatec en vue de la participation aux 24 Heures du Mans et à d'autres courses longue distance.

### **2016 Vision**

Un quart de siècle après la sortie du dernier modèle, Alpine présente en février l'Alpine Vision à Monaco, le précurseur de la version de production.

#### **PRESSE RENAULT BELUX**

Tel.: +32 2 334 78 52

[karl.schuybroek@renault.be](mailto:karl.schuybroek@renault.be)

Websites: [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be) - [www.renault.be](http://www.renault.be)